

التدريب النظري لسائقي السيارات والدراجات

إعداد / مركز امانى لتعليم القيادة

2024



المملكة الأردنية الهاشمية

المملكة الأردنية الهاشمية

المملكة الأردنية الهاشمية



حضرة صاحب الجلالة
الملك عبد الله الثاني بن الحسين المعظم

الفهرس

6	المقدمة.....
7	السلامة المرورية في الأردن.....
10	خصائص السائقين وعلاقتها بالحوادث.....
11	رخصة القيادة.....
12	كيفية الحصول على رخصة القيادة.....
18	رخصة القيادة الدولية.....
19	فئات المركبات.....
23	السلامة على الطريق.....
24	القيادة الاقتصادية.....
25	القيادة الوقائية.....
25	القيادة في الظروف الصعبة.....
27	الانزلاق وأنواعه وحالاته.....
28	الوقوف الصحيح.....
32	اجراءات ما قبل التشغيل والتشغيل والانطلاق والوقوف.....
33	اشارات المرور.....
36	التجاوز , شروطه , وخطواته , واماكنه.....
39	السرعة والتتابع.....
40	تحديد السرعة على الطرق.....
44	التعامل مع تقاطعات الطرق.....
47	الاصطفاف.....
48	الدوران في الشارع.....
49	شواخص المرور الدولية.....
55	قواعد اولويات المرور والسير على الطرق.....
61	الخطوط والعلامات الأرضية.....
67	تأثير الأدوية والمواد المخدرة على السائق اثناء القيادة.....
69	شرود الذهن والتفكير اثناء القيادة.....
70	المخالفات.....
87	تعليمات النقاط لمكرري المخالفات المرورية.....
90	الية عمل المركبة (الميكانيك).....
96	صيانة المركبة (التفقد اليومي والاسبوعي للمركبة).....
98	الاسعافات الأولية.....
109	أنواع الطفايات واستخداماتها.....
110	أسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط والأولويات.....
145	الدراجات الآلية.....
147	تعليمات تسجيل وترخيص الدراجة الآلية.....
153	اصناف الدراجات والشروط الواجب توفرها في الدراجة الآلية.....
161	الصيانة الوقائية للدراجة الآلية.....
163	ارشادات عامة لسائقي الدراجات الآلية.....
164	التجاوز.....
166	كيفية التعامل مع مخاطر الطريق.....
173	الأنزلاق.....
175	كيفية التحكم بالدراجة الآلية.....
176	استخدام الاشارات اليدوية لسائقي الدراجات الآلية.....
181	اسئلة خاصة بسائقي الدراجات الآلية.....
192	احدث الأسئلة.....
225	المراجع.....

المقدمة

الحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على نبينا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين

لقد جاء الإسلام بالمحافظة على الضروريات الخمس وهي:

1- حفظ الدين

2- النفس

3- العقل

4- المال

5- حفظ العرض و النسب

لأنه لا بد منها في قيام مصالح الدين والدنيا، ولا يستقيم نظام إلا بوجودها وتحصيلها، فإذا اختلت آلت حالة الأمة في الدنيا إلى فساد وتلاش، وفي الآخرة فوات النجاة والنعيم ثم إن الشريعة الإسلامية عנית بالنفس عناية فائقة، فشرعت من الأحكام ما يجلب المصالح لها، ويدفع المفاسد عنها، وذلك مبالغة في حفظها وصيانتها، ودرء الاعتداء عليها .

والمقصود من الأنفس التي عנית الشريعة بحفظها هي الأنفس المعصومة بالإسلام أو الجزية أو الأمان .

فإيماننا بأهمية هذا المقصد ومع ما نراه في وقتنا المعاصر من استهانة بعض الفئات الضالة بهذا المقصد العظيم واسهاماً في بيان منهج الإسلام الحق في الحفاظ على النفس البشرية وتصحيح بعض المعتقدات الخاطئة

تقدمنا لطرح هذا الكتاب بصورة تفصيلية وذلك من حرصنا على الإلتزام بقواعد السير وإنطلاقاً من حرصنا على حفظ النفس مصداقاً لقوله تعالى

((وَمَنْ أَحْيَاهَا فَكَأَنَّمَا أَحْيَا النَّاسَ جَمِيعًا))

السلامة المرورية في الاردن

تعتبر المركبة من أهم وسائل النقل في العالم ويجب استخدامها بطريقة سليمة للحفاظ على النفس البشرية ، حيث أن الحوادث المرورية بازدياد كبير ، وتقدر الخسائر البشرية مليون وثلاثمئة وخمسين ألفي شخص يموتون سنويا ، بالإضافة إلى خمسين مليون شخص يصابون إصابات خطيرة جراء الحوادث، وتقدر الخسائر المادية ب 518 بليون دولار أمريكي. وتقدر الكلفة الاقتصادية ب (1%-2%) لحوادث المرور من إجمالي الدخل القومي.

ولو أجرينا مقارنة بين معدل الوفيات بين الدول النامية والمتقدمة ، لوجدنا أنه بالدول النامية معدل الوفيات لكل عشرة الآف مركبة تعادل عشرين ضعفا من الدول الأوروبية ودول أمريكا الشمالية، وأن معدل الحوادث المرورية بالدول الصناعية أقل بكثير من الدول النامية ؛ لذا أطلقت منظمة الصحة العالمية تسمية مرض العصر على مشكلة المرور العالمية لذا لابد من العمل على استئصاله أو تخفيف أعراضه وآثاره .

ونجد أن الدول الصناعية نجحت بعلاج مرض العصر (حوادث المرور من خلال التنسيق الكبير والمتابعة المستمرة بين مصنعي السيارات ومهندسي الطرق.

ومازال البحث العلمي مستمرا لايجاد الطول الجذرية لتحقيق السلامة المرورية في كل دول العالم.

وقد شهد الأردن تطورات كبيرة في مختلف نواحي الحياة ومنها:

1. ازدياد عدد السكان

2 تطور النهضة العمرانية

3 . تطور وسائل النقل والمرور

وجميع هذه الأسباب أدت إلى زيادة نسبة الحوادث المرورية نتيجة لزيادة أعداد السكان والمركبات وقلة الوعي المروري لدى المواطنين.

آثار الحوادث المرورية في الأردن

إن الإهتمام بهذا المرض الفتاك والذي سمي بمرض العصر لم يأتي من فراغ وإنما جاء نتيجة الحوادث الفادحة التي يلحقها هذا المرض بالإنسان واهم هذه الآثار هي:

1- الآثار الاجتماعية

تتمثل بخسارة أحد أفراد الأسرة مما يؤدي إلى تفكك الأسرة وانهيارها وخاصة إذا كان هذا الفرد رب الأسرة وتؤثر في إيجاد الاحزان والالام الخسارة هذا الفرد وايضاً هناك اثاراً على السائق المتسبب بالحادث من الألم والحزن وآثار اجتماعية أخرى حيث بلغ مجموع الوفيات في الأردن خلال الاعوام العشرة الاخيرة (6893) حالة وفاة.

2- الآثار الاقتصادية

إن الأرقام التي تعكس الخسائر الاقتصادية نتيجة لحوادث المرور مخيفة تجعلنا نعطي الاعوام العشرة الاخيرة. هذا الوباء اهتماماً زائداً فلقد بلغت الخسائر في الاردن نتيجة حوادث المرور خلال الاقتصادية وتكلفة الآثار الاجتماعية والطبية ما قيمته (2933,5) مليون دينار أردني وتشمل الآثار الاقتصادية وكلفة الآثار الاجتماعية والطبية

3 - الآثار الطبية لحوادث المرور واضحة من خلال اعداد الإصابات وما تحتاجه كل إصابة حسب شدتها لنقلها من موقع الحادث ومعالجتها واسعافها أولاً ثم مكوثه في المستشفى لمتابعة العلاج في الحالات الضرورية وتأثيرها على مستوى الخدمة الطبية المقدمة إلى باقي المرضى، حيث بلغ مجموع الإصابات والوفيات في العام 2023 إلى (11510) إصابة بشرية و (562) وفاة .

4 - الآثار البيئية

تؤثر وسائل النقل البري على البنية التحتية للطرق، وعلى البيئة تأثيراً مباشراً وغير مباشر، ومن الأمثلة على الآثار البيئية الضجيج والتأثير على الغلاف الجوي والطقس والمناخ والتربة المجموعة الحيوانية والصحة العامة وتتمثل هذه الآثار في المخلفات الناتجة عن حوادث المرور والتمثلة في

أ- قطع الزجاج المكسور ب- اجزاء المركبة المعدنية التالفة

ج - اجزاء المحرك التالفة د- اجزاء المركبة غير المعدنية التالفة

خصائص السائقين وعلاقتها بالحوادث

أ- شخصية السائق.

هناك مدرستان من الفكر فيما يتعلق بشخصية السائق وأثرها في الحوادث، فالمدرسة الأولى تقول أنه يوجد اشخاصاً أكثر عرضة من غيرهم للاشتراك في حوادث المرور (Accident Prone) حيث أن محاولة التعرف على الاشخاص الذين يشتركون في الحوادث بصورة دائمة من الممكن أن تخفف من الحوادث بصورة عامة، ومن الممكن أن تحميهم من خطرهم على أنفسهم في حين أن المدرسة الثانية تقول انه لا صحة الإدعاء المدرسة الأولى، وإن كثيراً من العلماء وصفوا مثل هؤلاء الأشخاص بكونهم مكررين للحوادث (Repeaters) وأنهم لا يشكلون نسبة كبيرة من السائقين .

ب - المشاكل الشخصية

في كثير من الأحيان تستعمل القيادة كوسيلة ملحة للتخفيف من المشاكل الشخصية ومن الأمثلة على الاستعمال غير الصحيح.

1 - الانسان الغاضب يقود السيارة بسرعة كبيرة وعالية.

2- الإنسان الكتيب يقود السيارة من مكان لآخر دون سبب النظرية تقول (إن الإنسان تحت الضغط النفسي هو أكثر احتمالاً لقيادة مركبته بصورة خطرة قد تدفعه لارتكاب حادث مروري)

حيث ان هناك بعض السائقين يستخدمون المركبات والطرق الاسباب أخرى وهي المتعة والمخاطرة والقوة والوجاهة وحب المجازفة غير أن الطرق صممت لكي توفر السبل اللازم لنقل المواطنين والبضائع بسلامة وسرعة وبأقل التكاليف .

رخص القيادة

أ- تصلف رخص قيادة المركبات إلى الفئات التالية:

الفئات	رخص قيادة المركبات
الفئة الأولى	- رخصة قيادة دراجة آلية - رخصة قيادة دراجة كلية (سكوتر)
الفئة الثانية	- رخصة قيادة مركبة إنشائية - رخصة قيادة مركبة زراعية
الفئة الثالثة	- رخصة قيادة سيارة ركوب خصوصية أو سيارة ركوب من صنف مركبات التاجير لا يزيد عدد ركابها عن تسعة ركاب بما في ذلك السائق أو مركبة خصوصية لا يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان تعمل بمعدل سرعة يدوي . - رخصة قيادة سيارة ركوب خصوصية أو سيارة ركوب من صنف مركبات التاجير لا يزيد عدد ركابها عن خمسة ركاب بما في ذلك السائق أو مركبة خصوصية لا يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان تعمل بمعدل سرعة أوتوماتيك
الفئة الرابعة	- رخصة قيادة سيارة ركوب عمومية لا يزيد عدد ركابها عن تسعة ركاب بما في ذلك السائق أو مركبة لا يزيد وزنها الإجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن.
الفئة الخامسة	- رخصة قيادة حافلة متوسطة عدد ركابها أكثر من تسعة ركاب ولا يزيد عن ٣٠ راكبا بما في ذلك السائق أو مركبة يزيد وزنها الإجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن .
الفئة السادسة	- رخصة قيادة قاطرة ومقطورة أو راس قاطرة ونصف مقطورة - رخصة قيادة حافلة يزيد عدد ركابها عن ٣٠ راكبا بما في ذلك السائق
الفئة السابعة	- رخصة قيادة مركبة معوقين .

ب- باستثناء رخص القيادة من الفئات الأولى والثانية والسابعة المنصوص عليه في الفقرة (أ) من هذه المادة يجوز لمن يحمل رخصة قيادة من أي فئة آخر، قيادة مركبة دون فئة الرخصة التي يحملها.

ج - يجوز لحامل رخصة قيادة دراجة آلية (سكوتر)، ولا يجوز لحامل رخصة قيادة (سكوتر) قيادة دراجة آلية .

د- يجوز لحامل رخصة قيادة فئة ثالثة تعمل بمعدل سرعة يدوي قيادة مركز تعمل بمعدل سرعة أوتوماتيك، ولا يجوز لحامل رخصة فئة ثالثة تعمل بمعدل سرعة أوتوماتيكي ، قيادة مركبة تعمل بمعدل سرعة يدوي .

كيفية الحصول على رخصة القيادة :

لا يجوز لأي شخص أن يقود اية مركبة في المملكة إلا إذا كان حاصلًا على رخصة قيادة قانونية وسارية المفعول تخوله قيادة فئة تلك المركبة.

على طالب الحصول على رخصة قيادة ان يبرز الوثائق والأوراق:

- نموذج طلب الحصول على رخصة قيادة المعتمد لدى إدارة الترخيص.
- - ثلاث صور شخصية حديثة ملونة قياس (٤) (٦٠) سم .
- هوية أحوال مدنية أو جواز سفر أو شهادة تعيين العسكريين شريطة أن تكون سارية المفعول ومثبتا عليها الرقم الوطني للأردنيين.
- وثيقة اثبات العمر ويعتمد لهذه الوثائق المذكورة في الفقرة (ج) من هذه المادة شريطة أن تتضمن تاريخ الميلاد : اليوم والشهر والسنة، أو شهادة ميلاد. او قيد فردي(تقدير سن) ويعتبر الحاصل عليها من مواليد 1/1 من تلك السنة
- شهادة حسن سيرة وسلوك للحصول على رخصة قيادة من الفئات الأولى والرابعة والخامسة والسادسة.
- شهادة كفاءة التدريب، ولهذه الغاية تعتمد احدى الوثائق التالية.
- 1 - شهادة كفاءة التدريب العملي والنظري صادرة من أحد مراكز التدريب المرخصة تشعر بأنه مؤهل للحصول على رخصة سوق الجميع الفئات باستثناء الأولى والثانية فيكتفى بشهادة التدريب النظري لغير الحاصلين على رخص ..

2 - رخصة سوق غير اردنية.

3- الشهادة الصادرة للعسكريين تشعر بتصنيف السائق بالدرجة الأولى والثانية لغايات الحصول على الفئة الخامسة والسادسة، والدرجة الثالثة لغايات الحصول على الفئة الرابعة، والدرجة الرابعة لغايات الحصول على الفئة الثالثة.

- يشترط في طالب الحصول على رخصة قيادة الفئات الأولى والثانية والثالثة والسابعة
- أن يكون قد أكمل الثامنة عشر عاما .
- لا يجوز التقدم للحصول على رخصة قيادة من الفئة الرابعة الا بعد مرور سنة من الحصول على الفئة الثالثة (مبدل سرعة يدوي) ويجب أن يكون قد أكمل عمر واحد وعشرون عاما .
- لا يجوز التقدم للحصول على رخصة قيادة من الفئة الخامسة أو السادسة الا بعد مرور سنتين من الحصول على الفئة
- يجب أن يكون المتقدم للحصول على رخصة القيادة لائقا صحيا ويتم تحديد حالته الصحية بواسطة الفحص الذي يتم اجراؤه في ادارة الترخيص
- لا يجوز التقدم للحصول على رخصة قيادة من الفئة الأولى والثانية إلا بعد التدريب النظري لمدة عشرين ساعة لغير الحاصلين على أي رخص سوق.
- لا يجوز التقدم للحصول على رخصة سوق من الفئة الأولى إلا بعد التدريب العملي عشرة ساعات للحاصلين على رخص أو غير الحاصلين على رخص

- غايات تجديد رخص القيادة تعتمد الوثائق والأوراق التالية :
 - نموذج طلب تجديد رخصة القيادة و المعتمدة لدى إدارة الترخيص
 - صورتان شخصيتان حديثتان ملونتان قياس (4*6) سم
 - رخصة القيادة المنتهية
 - هوية أحوال مدنية أو جواز سفر أو شهادة تعيين للعسكريين شريط
- آن

تكون سارية المفعول ومثبتا عليها الرقم الوطني للأردنيين.
 غايات طلب الحصول على بدل فاقد أو تالف تعتمد الوثائق والأوراق التالية:

- 1 - نموذج طلب بدل فاقد أو تالف المعتمد لدى إدارة الترخيص
- ب - صورتان شخصيتان حديثتان ملونتان قياس (1) × (7) سم
- ج - أي وثيقة تثبت شخصية صاحب المعاملة.
- د - الرخصة التالفة في حالة بدل تالف.
- هـ - أي أوراق ثبوتية أخرى تعتمد عليها إدارة الترخيص التحقق من فقدان الرخصة.

تحديد المستوى العملي

يجوز إجراء تحديد المستوى العملي للمتقدمين في الحالات التالية والفئة الثالثة فقط:

- 1- إذا كان المتدرب لديه خبرة بالسوق.
 - 2 - إذا انقطع المتدرب عن التدريب مدة تزيد عن سنة من تاريخ انتهاء التدريب العملي أو النظري.
 - 3- إذا مضى أكثر من سنة من تاريخ عدم اجتياز الفحص العملي ولم يتقدم للفحص ثانية أو مضى أكثر من سنة من تاريخ الرسوب في الفحص النظري ولم يتقدم الى الفحص العملي
- يجوز لمراكز التدريب من الدرجة الأولى أو مراكز الدمج أو مراكز الدرجة الثانية المعتمد من قبل إدارة الترخيص أن تقوم بإجراء فحص المستوى.

اجراءات الفحص للحصول على رخصة القيادة

عليك مراجعة ادارة الترخيص أو احد اقسامها في المملكة مصطحباً معك جميع الوثائق والبيانات المطلوبة لتعبئة النماذج الخاصة ولغايات حصولك على رخصة القيادة فإن ذلك يتطلب اجتياز المراحل التالية:

1 - الفحص الطبي:

يجب عليك اجتياز فحص طبي للتأكد من قدرتك على قيادة المركبة ويشمل الفحص الطبي قوة الإبصار وسلامة الأطراف السفلية والعلوية، والأمراض الأخرى التي تؤثر في قدرتك العقلية والجسمانية، وتتلخص بما يلي:

أ - سلامة الإبصار وتختلف قوة الإبصار الدنيا المسموح بها باختلاف فئة الرخصة المطلوبة، حيث يسمح لطالب رخصة السوق الذي عنده فقد البصر باحدى العينين بالتقدم للحصول على رخصة السوق بشرط ألا تقل قوة الإبصار بالعين السليمة عن (9/6).

ب - سلامة الأطراف تشترط لكل الفئات ما عدا بعض الحالات تستثنى الفئات الثالثة اتوماتيك و الفئة السابعة، حيث يتطلب وجود تجهيزات خاصة في المركبة لبعض الحالات وكل حسب حالته.

ج - أن تكون قادراً على تمييز الألوان الأحمر والأزرق والأخضر وان تكون صحيح البصر وتوجيهه إلى نقطة واحدة طبيعية.

د - لا تمنح رخص القيادة للمصابين بأي من الامراض التالية ما لم يبرز المريض تقريراً طبياً موقعاً من طبيبين اختصاصيين يثبت شفاء المريض وان منحه رخصة سوق لا يشكل خطورة على السلامة العامة

- الفصام العقلي
- الاكتئاب الذهاني الشديد
- الصرع
- التخلف العقلي والخرف (أحد أمراض الشيخوخة)
- تيبس الرقبة الشديد
- رآرة في كلتا العينين.

2 - الفحص النظري

ويهدف الفحص إلى التأكد من معرفتك بقواعد وآداب المرور وبالتالي التزامك بها عند قيادة المركبة على الطريق، ويشمل الفحص النظري الموضوعات التالية

أ - أولويات المرور

ب - آداب وقواعد المرور

ج - صيانة المركبة

د - الإسعافات الأولية

هـ - الشواخص وإرشادات المرور.

وإذا لم تجتز الفحص النظري فعليك إعادة الفحص بعد مرور اسبوع من تاريخ الفحص الأول.

3 - الفحص العملي:

بعد اجتيازك الفحص الطبي والفحص النظري يحدد لك موعد للفحص العملي

خلال مدة اسبوع ولهذه الغاية نوضح لك ما يلي:

إجراءات الفحص العملي

1 - خلال الفحص لن يطلب منك القيام بأي إجراء مخالف للقانون.

2 - عليك الالتزام بتعليمات وإجراءات الفحص التي يوضحها لك

الفاحص

قبل المباشرة بالفحص

3- عليك سؤال الفاحص عن أية أمور ترغب بالاستفسار عنها قبل

البدء بعملية الفحص لأن أية أسئلة أثناء القيادة ستفقدك التركيز

والانتباه اللازم

لذلك.

4 - إن عملية الفحص تعتبر تقييماً لقدرتك على أداء بعض

المهارات والمناورات القيادية بشكل صحيح وآمن لذلك فإن

الفحص يشمل ما يلي:

1 - الاستعداد والتشغيل وبدء الحركة.

2 - التعامل مع عناصر المرور

- 3 - التقيد بالشواخص والإشارات المرورية وعلامات الطريق.
- 4- التقيد بأولويات المرور والتعامل مع تقاطعات الطرق.
- 5 - التجاوز. أو التلاقي
- 6 - الرجوع للخلف بأنواعه
- 7 - الدوران.
- 8 - استعمال مبدل السرعة.
- 9 - التعامل مع منحنيات الطرق.
- 10- التوقف والوقوف العادي والمفاجئ
- 11 - السيطرة الانتباه ورد الفعل
- 5 - في حال اجتيازك الفحص بنجاح يقوم الفاحص بإبلاغك ذلك، أما في حال أخفاقك يقوم الفاحص بإعطائك إشعاراً بالأخطاء التي ارتكبتها أثناء الفحص، وفي هذه الحالة عليك مراجعة مركز التدريب للتدريب وتلافي الأخطاء بعد تحديد موعد الفحص القادم ويحق لك التقدم للفحص مرة أخرى بعد مرور أسبوعين من الفحص الأول على الأقل.
- 6 - يحق للفاحص عدم إتمام الفحص العملي إذا شعر بأن قيادة المتقدم على الطريق تشكل خطراً على مستخدمي الطريق.

مدد سريان رخص القيادة الأردنية

- تصدر رخص القيادة من الفئات الأولى والثانية والثالثة لمدة عشر سنوات وتجدد لمدة مماثلة خلال شهر من تاريخ انتهائها .. - تصدر رخص القيادة من الفئات الرابعة والخامسة والسادسة لمدة خمس سنوات وتجدد لمدة مماثلة خلال شهر من تاريخ انتهائها حتى بلوغ مالك رخصة القيادة سن الخامسة والستين وبعد ذلك تجدد كل سنتين
- تصدر رخص القيادة من الفئة السابعة لمدة سنتين وتجدد لمدة مماثلة خلال شهر من تاريخ انتهائها
- عند تجديد رخص القيادة الأردنية يجب على حاملها أن يخضع للفحص الطبي للتأكد من قدرته الصحية على قيادة المركبة

رخص القيادة لغير الأردنيين

يسمح للأشخاص غير الأردنيين الحصول على رخصة قيادة اردنية وفق الشروط التالية

- 1- أن يثبت شخصيته بإحدى الوثائق التالية: (جواز السفر، وثيقة السفر)
- 2 - أن يكون حاصلًا على رخصة قيادة غير أردنية أو شهادة كفاءة من أحد مراكز التدريب المرخصة.
- 3- ان يكون حاصلًا على اذن بالاقامة في المملكة أو يحمل جواز سفر اردنياً مؤقتاً.
- 4 - اجتياز الفحص الفني المقرر لفئة الرخصة التي يطلب الحصول عليها ما لم يكن حاصلًا على رخصة قيادة أجنبية سارية المفعول ومعافى من ذلك
- الفحص بقرار من وزير الداخلية شريطة المعاملة بالمثل.
- 5 - أن يقدم شهادة حسن سيرة وسلوك إذا كان من الأشخاص الذين لا يشملهم اذن الاقامة بمقتضى قانون الاجانب.
- 6 - أن يكون لائقاً صحياً ويجتاز الفحص الطبي المقرر .
- 7 - تكون مدة رخصة القيادة من الفئة الثالثة لعشر سنوات والفئة الرابعة والخامسة والسادسة لمدة سنة واحدة والفئة السابعة لمدة سنتين وتجدد لمدة مماثلة خلال ثلاثين يوما من تاريخ انتهائها.
- 8- لا تعطى رخص القيادة للفئات الأولى والثانية والرابعة والخامسة والسادسة الا لمن يحمل الجنسية الاردنية شريطة أن يكون حسن السيرة والسلوك وللوزير أن يمنح رخص القيادة هذه الفئات للحالات التي يراها مناسبة من الجنسيات الاخرى بموجب تعليمات يصدرها لهذه الغاية.

- يسمح بقيادة المركبات الأجنبية في المملكة وسيارات الركوب من فئة مركبات التآجير والدرجات السياحية من قبل سائق يحمل رخصة قيادة أجنبية أو رخصة دولية صادرة من خارج المملكة سارية المفعول تخوله قيادة هذه المركبات شريطة أن يكون قد أتم الثماني عشرة سنة.

- لإدارة السير وأقسامها في المحافظات منح الأردني المقيم خارج المملكة أو غير الأردني تصريحاً لمدة لا تزيد على ثلاثة أشهر في السنة قابلة للتجديد لقيادة سيارات الركوب الخصوصية الأردنية في المملكة إذا كان أي منهما حاصلًا على رخصة قيادة أجنبية سارية المفعول شريطة أن يكون قد أتم الثماني عشرة سنة.

رخص القيادة الدولية

تمنح رخصة القيادة الدولية من نادي السيارات الملكي، ويشترط في طالب الحصول عليها أن يكون حائزاً على رخصة قيادة رسمية سارية المفعول سواء كانت صادرة في المملكة أم خارجها، ولا تعد رخصة القيادة الدولية الصادرة في المملكة صالحة للسوق فيها ولا تعتمد رخص القيادة الدولية الصادرة لغايات الحصول على رخصة القيادة الأردنية.

فئات المركبات

- 1- **سيارة الركوب:** المركبة المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق.
- 2- **الحافلة المتوسطة (سيارة الركوب المتوسطة) :** المركبة المصممة لنقل عدد من الأشخاص يزيد عن تسعة ولا يزيد على ثلاثين بمن فيهم السائق.
- 3- **الحافلة :** المركبة المصممة لنقل أكثر من ثلاثين شخصا
- 4- **مركبة الشحن :** المركبة المصممة لنقل البضائع
- 5 - **الرأس القاطر :** المركبة غير المعدة للشحن بذاتها والمصممة لجر مقطورة أو نصف مقطورة .
- 6-**القاطرة :** المركبة المعدة للشحن والمجهزة لجر مقطورة
- 7-**المقطورة :** المركبة غير الآلية المصممة لتجرها قاطرة دون أن تحمل أي جزء من وزنها
- 8- **نصف المقطورة :** المركبة غير الآلية المصممة ليجرها رأس قاطر يحمل جزءا من وزنها .
- 9 - **مركبة النقل المشترك :** المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معا .
- 10 - **المركبة ذات الإستخدام الخاص:** مركبة النقل أو الرفع أو الجر آلية ذات المواصفات الخاصة والمجهزة الإستخدام الخاص بمعدات ثابتة بصورة دائمة وغير القابلة للتحويل أو التبديل إلى أي صفة إستعمال أخرى والتي لا يمكن إستعمالها إلا في الأغراض المخصصة لها
- 11- **المركبة الزراعية :** المركبة المصممة لاستخدامها في الأعمال الزراعية
- 12- **المركبة الإنشائية :** المركبة المصممة لإستخدامها في الأعمال الإنشائية والأشغال المتعلقة بالطرق .
- 13- **الدراجة الآلية:** مركبة ذات عجلتين أو ثلاث عجلات مجهزة بمحرك الي ومصممة لنقل الأشخاص أو البضائع على أن لا يكون تصميمها على شكل سيارة، وتشمل الدراجة الهوائية المزودة بمحرك آلي
- 14- **المقطورات الخفيفة :** المقطورات التي لا يزيد وزنها الفارغ عن (750 كغم) والكرفانات المعدة للنزهة والأجهزة التي تستخدم في الأعمال الإنشائية أو الزراعية .

صفات تسجيل المركبات

- 1- **المركبات الحكومية:** المركبات العائدة للوزارات والدوائر والمؤسسات الرسمية والعامّة والبلديات ومجالس الخدمات المشتركة
- 2- **المركبات الدبلوماسية:** المركبات العائدة للبعثات الدبلوماسية المعتمدة في المملكة .
- 3- **المركبات الخصوصية :** المركبات المسجلة والمرخصة بالصفة الخصوصية ولا تعمل مقابل أجر.
- 4- **المركبات العمومية :** المركبات المسجلة والمرخصة بالصفة العمومية والتي تعمل مقابل أجر.
- 5 - **المركبات السياحية :** المركبات المرخصة لاستخدامها في أعمال النقل السياحي المتخصص والمزودة بالإضافات والتجهيزات الواجب توافرها فيها
- 6 - **مركبات الإدخال المؤقت:** المركبات المسموح لها بالإقامة في المملكة تحت وضع الإدخال المؤقت.
- 7 - **سيارات الركوب الخصوصية :** المركبات المصممة لنقل عدد من الأشخاص لا يزيد على تسعة بمن فيهم السائق ولا تعمل مقابل أجر.
- 8- **سيارات الركوب العمومي:** المركبات ذات الأربعة أبواب حداً أدنى والمصممة لنقل عدد من الأشخاص لا يزيد على تسعة بمن فيهم السائق والتي تعمل على نقل الركاب مقابل أجر.
- 9- **مركبة تدريب السواقة:** المركبة المخصصة والمجهزة لتدريب السواقة
- 10- **مركبة التأجير :** المركبة المصممة لنقل الركاب والمرخصة لغايات التأجير

صفات استعمال المركبات

- 1- **الصهريج :** مركبة الشحن المجهزة بخزان مغلق لنقل الحبيبات أو المواد الغازية أو السائلة أو السائبة
- 2- **مركبة الطوارئ :** المركبة المجهزة بأنوار متقطعة أو التي تطلق صوتاً بواسطة اجهزة التنبيه الصوتية والمخصصة لتأدية المهام الطارئة أو المستعجلة بما في ذلك مركبات الشرطة والإطفاء والإنقاذ والإسعاف المخصصة لهذه الغاية
- 3- **مركبة النقل المشترك:** المركبة المصممة لنقل الأشخاص والبضائع معاً

4- مركبة الإسعاف : مركبة الطوارئ المعدة والمجهزة خصيصا وبصورة دائمة لنقل الحالات الطبية

5- مركبة نقل الموتى : المركبة المخصصة لنقل الموتى

6- مركبة المعوقين: المركبة المصممة والمجهزة وفقاً لحالة الإعاقة وتشمل :

1 - سيارة الركوب

2- مركبة الشحن أو النقل المشترك التي لا يزيد وزنها الإجمالي على ثلاثة أطنان ونصف الطن.

7- المركبة المصممة للإستخدام خارج الطريق: المركبة المصممة للعمل خارج الطريق ولا يتوفر فيها مواصفات الامان والسلامة للسير على الطريق

8-مركبة نقل الركاب : المركبة التي تعمل على نقل الركاب

9- مركبة نقل الركاب العمومية: المركبة التي تعمل على نقل الركاب مقابل أجر وتشمل سيارة الركوب والحافلة المتوسطة والحافلة

10- مركبة الشحن: المركبة المصممة لنقل البضائع بما في ذلك المركبة المصممة لنقل الحاويات أو ذات صندوق مغلق أو ذات جوانب أو بدونها وغيرها من المركبات المصممة لنقل البضائع.

11- مركبة تدريب السواقة: المركبة المخصصة والمجهزة لتدريب السواقة.

12- مركبة التأجير : المركبة المخصصة لنقل الركاب والمرخصة لغايات التأجير.

التعامل مع الإشارة الضوئية

الإشارة الضوئية وجدت لحل مشكلة مرورية عند التقاطعات

- الضوء الأحمر: الوقوف التام
- الضوء الأصفر: الاستعداد للمسير أو الوقوف
- الضوء الأخضر : المسير
- الضوء الأحمر المتقطع : الوقوف قبل خط التوقف وإعطاء الأولوية للمركبات والمشاة.
- الضوء الأخضر المتقطع : تخفيف السرعة والانتباه لان الضوء الأخضر قارب على الانتهاء .
- الضوء الأصفر المتقطع : تمهل واعطي الأولوية للمركبات والمشاة والسير بحذر

الإشارات الضوئية للمشاة

- الضوء الأخضر : يسمح للمشاة بالمسير وقطع الطريق
- الضوء الأحمر: الوقوف للمشاة ويمنع قطع الطريق
- الضوء الأخضر المتقطع: يجب على المشاة سرعة قطع الطريق لأن الضوء الأخضر قارب على الانتهاء.

العدادات الزمنية على الإشارة الضوئية

توضع فوق الإشارة الضوئية لتعطي معلومات عن الزمن المتبقي للإشارة حتى يتغير لونها .
وتكون باللون الأحمر عندما تكون الإشارة حمراء وتكون باللون الأخضر عندما تكون الإشارة خضراء وهي تعد عد تنازلي من المدة المحددة.

السلامة على الطريق سلامة مستعملي الطرق

اسباب الحوادث :

- أ - الطريق: إذا كان فيها أخطاء من حيث التخطيط والتصميم والتنظيم مثل عدم وجود ممرات للمشاة وعدم وجود خطوط تحديد مسارب السيارات او عدم وجود وصلاحيّة تصريف مياه الأمطار
- ب - المركبة إذا كان يوجد في المركبة أي عطل ميكانيكي أو نقص او اي اهتراء في كوشوك المركبة أو حتى نقص في هواء بعض الاطارات واجهزة السيارة كالمرايا و الأضوية.
- ج- السائق: وهو العنصر الأهم فى سلامة مستعملي الطريق حيث يجب على السائق أن يكون ملتزماً بقواعد واولويات المرور والالتزام بشواخص المرور وإشارات المرور الدولية. ويجب ان يتعامل مع الطريق وظروفها و احوالها وكذلك عدم قيادة أي مركبة يوجد بها اي اعطال او اي نقص.

ويجب أن يلتزم السائق بما يلي:-

- أ - أن لا يقود مركبته أكثر من اربع ساعات متواصلة ويجب ان تكون هناك استراحة لمدة لا تقل عن نصف ساعة بين كل أربع ساعات أو ربع ساعة كل ساعتين من القيادة المتواصلة .
- ب - ان لا يقود مركبته وهو تحت تأثير (الكحول أو المخدرات أو المنشطات بكافة اشكالها).
- ج - ان لا يقود المركبة وهو فى حالة من الاجهاد والارهاق والتعب والنعاس أو المرض.
- د - أن لا ينشغل السائق أثناء القيادة باستعمال الهاتف النقال باستثناء سائقي الإسعاف أو الإطفاء أو الطوارئ.

القيادة الاقتصادية

من اجل التوفير في استهلاك الوقود للمركبة وتوفير في استهلاك قطع الغيار للمركبة يجب مراعاة ما يلي:

1 - تجنب السرعة العالية فالسرعة الاقتصادية هي من (65-85كم) الساعة.

2 - تجنب العنف عند الانطلاق والوقوف والتشحيط بالعجلات

3 - تجنب الانطلاق بالسرعة القصوى وحافظ على التسارع بشكل تدريجي.

4 - الوزن الزائد في المركبة يزيد في استهلاك الوقود فإن زيادة 25 كغم في حمولة المركبة يزيد نسبة استهلاك الوقود بنسبة 1%

5- تجنب استخدام دواستي البنزين والكلتش للوقوف على المرتفعات ويجب أن تقف باستعمال الفرامل (البريك).

6 - يجب استخدام الوقود حسب مواصفات الشركة الصانعة.

7 - تجنب استخدام المركبة لمسافات قصيرة.

8- تجنب الاختناقات المرورية وحاول استعمال الطريق المختصرة القصيرة ولا تستعمل مركبتك في الازدحامات المرورية.

9 - تجنب ترك محرك المركبة يعمل لفترات طويلة لأن ترك المحرك عاملاً لمدة ثلاثة دقائق يستهلك كمية من الوقود تكفي لقطع مسافة اكم.

10- تجنب فتح النوافذ أثناء قيادة المركبة .

11 - يجب ارسال المركبة للصيانة الدورية كل ستة أشهر أو كل 10000 كم لأن الصيانة الدورية تقلل من نسبة استهلاك الوقود بنسبة 10%.

12 - فحص ضغط الهواء بالإطارات بصورة دورية

13- تغيير السرعات يتم بنقل الحركة من سرعة إلى سرعة اخرى في الوقت المناسب و بالتدريج.

14 - تجنب تشغيل المحرك لمدة طويلة أثناء تسخين المركبة.

القيادة الوقائية

السائق الوقائي: هو الانسان المدرك العاقل الواعي لكل ما يقوم به من تصرفات مدروسة تتلائم مع الوضع الذي يسير به.
القيادة الوقائية: هي اتخاذ الاحتياطات والتدابير اللازمة لتجنب الحوادث بغض النظر عن أسبابها وما يتعلق بها من مؤثرات خارجية.
صفات السائق الوقائي :

- 1- يتوقع بالتعارض المحتمل مع مستعملي الطريق
- 2 - يتوقع الخطوات المقبلة للمشاة والسائقين الآخرين.
- 3- يتنازل عن حقوقه بكل روح رياضية للآخرين.
- 4 - يحافظ على روح القانون وعلى حقوق مستعملي الطريق

القيادة في الظروف الصعبة

وهي الظروف والأحوال الجوية الصعبة التي يواجهها السائق أثناء القيادة

وتكون خارجة عن ارادة السائق.

ا - القيادة في الليل: يجب مراعاة مايلي:

- أ - التأكد من صلاحية الاضوية الامامية والخلفية للمركبة وإنارتها
- ب - تنظيف الزجاج و الأضوية قبل المسير.
- ج - عدم استعمال الانوار العالية داخل المدن.
- د - يجب عدم إضاءة الأنوار الداخلية للمركبة أثناء المسير.
- هـ - تجنب النظر الى الاضواء التي تنبعث من المركبات المقابلة والنظر الى أقصى يمين الطريق.
- و - رفع القدم عن دواسة البريك عند الإشارات الضوئية واستعمال الهاند بريك
- ز - عدم استعمال اضوية الضباب الا في الضباب لأن ضوء الضباب الخلفي يؤدي السائق خلفك.
- ح - عدم استعمال الزامور أثناء القيادة (ليلاً) .

2- القيادة في الضباب يجب مراعاة ما يلي:

- أ - العمل على تخفيف السرعة حسب مدى الرؤية.
- ب - إضاءة الأنوار المنخفضة وعدم استعمال اضوية الخطر "الفلشر" .
- ج- إضاءة أضواء الضباب.
- د - السير على اقصى يمين الطريق وأخذ الحيطة والحذر.
- هـ - ترك مسافة أمان كافية.
- و - الجلوس بالشكل الصحيح حتى تراقب جيداً وتتفادى المخاطر.
- ز - إذا كان مدى الرؤية معدوماً ولا تستطيع المسير اوقف سيارتك خارج الطريق مع تشغيل أضواء الخطر "الفلشر".
- ح- استعمل مساحات الزجاج كي تزيل الندى المتكون على الزجاج الذي يزيد سوء الرؤية.

3 - القيادة في الجو الماطر : يجب مراعاة ما يلي:

- أ - تهدئة السرعة والتقليل من استعمال الفرامل وذلك لأنه توجد طبقة لزجة على ارض الطريق عند هطول المطر بعد طول احتباس تساعد في الانزلاق.
- ب - استعمال الغيارات الثقيلة.
- ج - المسير على اقصى يمين الطريق واخذ الحيطة والحذر.
- د - المحافظة على مسافة امان اكبر من الظروف العادية .
- هـ - يفضل عدم المسير بداية المطر وذلك حتى تتكاثر الأمطار ويتم غسل الطريق من الاوساخ.
- و - يجب تفقد مطرة ماء المساحات يومياً والتأكد من الماء فيها .
- ز - يجب التأكد من صلاحية المساحات الزجاج المركبة.

- 4- القيادة على الطرق الجليدية أو المغطاة بالثلوج
يجب على السائق مراعاة ما يلي:
أ - تنزيل الهواء في الاطارات الاربعة
ب - استعمال الغيارات الثقيلة
ج- استعمال دواسات البنزين والبريك والكلتش بنعومة.
د - لف المقود بلطف .

يجب أن يعلم السائق بأن القيادة في الظروف الجوية الصعبة تقلل مدى الرؤية وتقلل تماسك الإطارات مع سطح الطريق وتزيد مسافة الوقوف.

الانزلاق وحالاته

هو انحراف غير طوعي لا إرادي ناتج عن عدم تماسك عجلات السيارة مع الطريق.

اسباب الانزلاق :

- 1 - الطريق : إذا كان منعطفاً أو عليه مواد زلقة
 - 2 - المركبة: أي عيوب ميكانيكية في المركبة.
 - 3- السائق : وهو العنصر الأهم.
- العوامل المساعدة على الإنزلاق :
- 1 - أي استعمال عنيف للمقود .
 - 2 - أي استعمال عنيف للفرامل "البريك"
 - 3 - أي استعمال عنيف للبنزين
 - 4 - أي استعمال عنيف للكلتش
 - 5- أي استعمال عنيف "للهند بريك"

أنواع الانزلاق :

1- انزلاق العجلات الامامية "مقدمة المركبة.

علاج هذا الانزلاق هو

أ - رفع القدم عن دواسة البنزين

ب - وضع مبدل السرعة في الوضع المحايد .

ج - دور المقود باتجاه انحراف المقدمة .

د - استعمل الهاند بريك بشكل متقطع.

2- انزلاق العجلات الخلفية "مؤخرة السيارة"

وعلاج هذا الانزلاق هو:

أ - رفع القدم عن دواسة البنزين

ب - لف المقود باتجاه مؤخرة المركبة.

ج - استعمال البريك بشكل متقطع.

3 - انزلاق الأربع عجلات "جميع المركبة".

وعلاج هذا الانزلاق هو:

أ - رفع القدم عن دواسة البنزين.

ب - وضع مبدل السرعة في الوضع المحايد.

ج - رفع القدم عن دواسة "البريك" للسماح للعجلات بالدوران والالتصاق بالأرض.

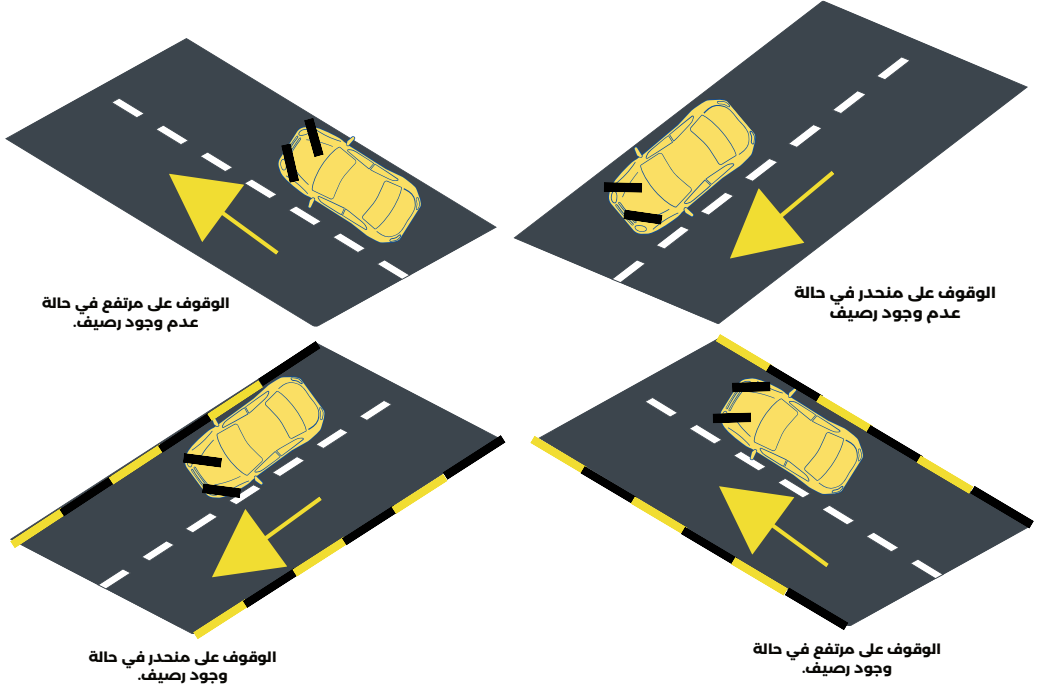
د - الضغط على دواسة "البريك" بشكل متقطع

هـ - لف المقود بالاتجاه المطلوب.

و - استعمال الهاند بريك (بشكل متقطع)

الوقوف الصحيح

- 1- على السائق الذي يرغب بالوقوف ان يقوم بذلك بصورة تدريجية مع اعطاء الاشارة الدالة على رغبته بذلك.
- 2- لا يجوز إيقاف المركبة على مسافة تتجاوز نصف متر عن حافة الرصيف أو كتف الطريق.
- 3- لا يجوز للسائق إيقاف مركبته او تركها واقفة دون مراقبة الا بعد إيقاف عمل المحرك وإخراج مفتاح الإشعال من المركبة.
- 4- استعمال المكابح اليدوية الدائمة (الهاندبريك) لاقصى درجة فيها.
- 5- إذا كانت المركبة على منحدر فعليه اختيار غيار الرجوع للخلف (الريفيرس) وتوجيه المقود باتجاه حافة الطريق القريبة منه.
- 6 - إذا كانت المركبة على مرتفع يجب أن يوجه المقود بعيدا عن حافة الطريق، وأن يقوم بوضع مبدل السرعة على الغيار الأول
- 7- إذا كان مبدل السرعة أوتوماتيكي يجب ان يقوم السائق بوضع مبدل السرعة على وضعية الوقوف (parking).
- 8- لا يجوز استعمال الحجرة أو ما يماثلها في دعم عجلات المركبة عند وقوفها على الطريق
- 9 - عند الوقوف على المنحدرات احرص دائما ان يكون اتجاه عجلات المركبة الامامية باتجاه الرصيف في حال وجود رصيف أو عدمه.
- 10- عند الوقوف على المرتفعات احرص دائما أن يكون اتجاه عجلات المركبة الامامية إلى اليمين في حال عدم وجود رصيف .
- 11- عند الوقوف على المرتفعات احرص دائما ان يكون اتجاه عجلات المركبة الامامية إلى اليسار في حال وجود رصيف.



الطرد المركزي

عند حركة جسم المركبة حركة دائرية عند الدورات او المنعطفات يجب التأثير عليه بقوة ثابتة المقدار و باتجاه متعامد مع اتجاه حركة جسم المركبة وتسمى هذه القوة بالقوة المركزية لأنها متجهة الى مركز الدائرة وتكسب جسم الدائرة تسارعاً يسمى بـ التسارع المركزي فبعد انهاء المنعطف يترك السائق المقود ليعود الى مكانه باستقامة حسب نظرية الطرد المركزي.

الجاذبية الأرضية

تتحرك جميع الأجسام الساقطة باتجاه الأرض بتسارع ثابت يسمى تسارع الجاذبية الأرضية وهو مقدار قوة التصاق الجسم بالأرض وهي ثابتة المقدار أما بالنسبة للمركبات و بالاعتماد على قانون الطاقة الحركية، فإنه كلما زادت سرعة المركبة ينقص وزنها وكلما زادت السرعة ايضاً تزيد من مسافة الوقوف وهذا هو التناسب الطردي.

وسائل الأمان والسلامة الموجودة في المركبات

1- نظام منع قفل العجلات (ABS)

ويساعد في امكانية التحكم بتوجيه المركبة أثناء دلسة البريك الفجائية والمساعدة على منع الانزلاق في الظروف الجوية الصعبة. حيث يعمل هذا النظام على القبض بطريقة ترددية في صينية البريك وهذا يمنع انزلاق الإطارات على الطريق وتمكن السائق من التحكم بتوجيه المركبة خلال استعمال البريك. وهذا النظام لا يعوض عن الأخطاء الناتجة عن اهتراء الاطارات او نقص الهواء او أي خلل في نظام التوجيه.

2 - نظام الكيس الهوائي: (Air Bag)

وهو عبارة عن كيس يمتلئ بالهواء ويخرج من المقود او التابلو الامامي بواسطة الغازات المنبعثة نتيجة انفجار الكبسولة الموجودة داخل الكيس باشارة من جهاز التحكم عند تعرض المركبة لحادث حيث توجد عادة في تابلو السيارة وفي بعض الحالات في جوانب السيارة واعلى السيارة واسفل السيارة والهدف منها هو حماية مستعملي المركبة.

3- حزام الأمان :

يجب استخدام حزام الأمان فى المقاعد الأمامية لكافة المركبات وعلى كل الطرق الداخلية والخارجية، ومن لا يستخدم هذا الحزام يعرض نفسه للمخالفات المرورية حيث ان حزام الامان يقلل من خطر الاصابة أو الوفاة في حوادث السيارات بنسبة تصل إلى أكثر من النصف.

فوائد حزام الامان هي :

- 1 - تثبيت مستخدم الحزام في المقعد ويبدأ حزام الأمان بتثبيت حركة الراكب عندما تبدأ المركبة بالفرملة.
- 2 - يقي الحزام الرأس والوجه من الارتطام بأية أجزاء أخرى داخل المركبة مثل عجلة القيادة والزجاج والتابلو
- 3- يعمل الحزام على توزيع قوى التوقف بطريقة قطرية.
- 4 - يمنع الحزام ركاب المركبة من التصادم مع بعضهم بعضاً.
- 5 - يساعد السائق في المحافظة على السيطرة على المركبة والتقليل من الحوادث.

4 - مسند الرأس :

الهدف منه حماية السائق عند حدوث ارتطام او استخدام الفرامل (البريك) بشكل مفاجئ حتى تمنع ارتداد الرأس بالكامل للخلف ويشترط وجودها لجميع المركبات وتكون مثبتة في اعلى المقعد.

5 - القضبان الجانبية : ويعمل على منع الصدمات الجانبية على جميع الأبواب

6 - المقود المتحرك : ينكسر للأعلى عند الإصطدام حتى لا يؤذي صدر السائق

الإطارات

- 1 - يجب أن تكون جميع الإطارات الأربعة في المركبة من نفس القياس ويجب ان يكون ضغط الهواء حسب مواصفات الإطار ويجب ملاحظة عدم قياس ضغط الهواء عندما تكون درجة الحرارة عالية.
- 2 - إن عمق فرزة الإطار تكون عادة 9 ملم في الإطار الجديد وعند وصولها الى الحد 1.6 ملم يجب تبديل الإطار .
- 3 - يجب ملاحظة عدم وجود أي انتفاخات غير طبيعية وعدم وجود أي تشقق في انسجة الإطار.
- 4 - تنتقل الحركة من المحرك عبر القابض (الكلتش) ومن ثم الى مبدل السرعات (الجير) وبعدها الى عجلات الدفع.

وظائف الإطارات

- 1 - حمل وزن المركبة
- 2 - نقل حركة المركبة
- 3 - إيقاف المركبة
- 4 - تحمل الصدمات
- 5 - الاستدارة إلى اليمين واليسار والدوران.

تعليمات تبديل الإطار

- 1- الوقوف على أقصى يمين الطريق وفي مكان مسموح الوقوف فيه وآمن ووضع العاكسة الفسفورية
- 2- رفع فرامل التثبيت (الهاند بريك)
- 3 - انتخاب غيار مناسب حسب طبيعة الأرض تعشيق (الجير).
- 4 - إذا كانت المركبة بشكل مائل يجب وضع سنده من أجل تثبيت المركبة
- 5- عدم استعمال المطرقة لفك الإطار.
- 6 - تركيب الاطار يتم بواسطة زيت أو شحمة خاصة او صابون.
- 7 - ازالة العاكسة الفسفورية وما وضع على الطريق من عوائق.

قياس الإطارات

إن الأرقام والحروف والرموز الموجودة على الإطارات لها معاني ودلالات معينة فمثلا :

- إطار قياسه 165 / 13 يعني أن عرض الإطار 165 ملم مقاس الجنط 13 انش
- وهناك أحرف توضع على الإطار مثل:

R تعني راديال (شعاعي)

S,H,V علامات تدل على السرعة التي يتحملها الإطار ويوجد على الإطار , بلد المنشأ ، تاريخ الإنتاج مؤشر أقصى حمل ، مؤشر الحرارة مادة الهيكل اسم الشركة الصانعة ، مؤشر عمق الفرزة مؤشر الحمولة علماً بأنه يوجد مواصفات خاصة لكل نوع من أنواع المركبات ويجب تركيب نفس حجم الجنط والكوتشوك وعدم تكبير أو تصغير حجم الكاوشوك على المركبة لأن ذلك يزيد في صرف الوقود .

إجراءات ما قبل التشغيل والتشغيل والانطلاق والوقوف

أ - الاستعداد

- 1 - التأكد من إغلاق الأبواب
- 2 - ضبط المقعد
- 3 - ضبط المرايا
- 4 - ربط حزام الأمان.

ب - التشغيل

- 1-التأكد من أن (الهاند بريك) مسحوب للأعلى
- 2- التأكد من أن عصا (الجير) في وضع محايد
- 3- إدارة مفتاح (السوتش) إلى وضع التشغيل والتأكد من صلاحية ضوء (الدينمو) وضوء (الزيت).
- 4 - ترك السيارة في وضع التشغيل حتى تكتمل دورة الزيت والتأكد . من انطفاء ضوء (الدينمو) وضوء (الزيت).
- 5 - فحص دواصة البريك والتأكد من صلاحيتها وذلك بالضغط عليها عدة مرات.

ج - الانطلاق

- 1 - انتخاب الغيار الأول.
- 2 - التأكد من خلو الطريق من الامام
- 3- مراقبة المرايا مع النظر من فوق الكتف الأيسر.
- 4 - اعطاء الاشارة اللازمة غماز اليسار
- 5 - الضغط على بدالة البنزين مع تحرير الكلتش تدريجياً للوصول الى نقطة التوازن.
- 6 - تنزيل الهاند بريك للأسفل.
- 7 - المراقبة مرة أخرى مع النظر من فوق الكتف الأيسر .

د - الوقوف

- 1 - التأكد من أن المكان الذي ترغب الوقوف فيه صحيح وقانوني.
- 2 - مراقبة المرايا مع نظرة من فوق الكتف الأيمن.
- 3 - إعطاء الإشارة اللازمة بغماز اليمين.
- 4 - سلوك أقصى يمين الطريق.
- 5- تهدئة السرعة والرجوع بالغيرات العكسية حتى الغيار الأول
- 6 - الوقوف بالضغط على بدالة (الكلتش) مع البريك تدريجياً .
- 7- سحب (الهاند بريك) وتثبيت غيار الوقوف ولف المقود حسب طبيعة السيارة. الطريق وإيقاف

اشارات المرور

الاشارة هي رسالة معبرة عن نفس معطيها يستعملها أفراد اسرة الطرق للتخاطب والتفاهم فيما بينهم الطريق عن نية القيام بعمل ما وتعطى الاشارة في حال الإحساس بأنها تساعد او تحذير أو تبين لمستعملي الطريق عن نية القيام بعمل ما

شروط الإشارة

- 1 - يجب أن تكون صحيحة (استخدام الاشارة المناسبة مع المناورة المنوي تنفيذها)
- 2 - يجب ان تكون واضحة (ترك الاشارة لفترة كافية حتى نتأكد من وصولها الى السائق الآخر).
- 3 - يجب أن تعطى في الوقت والمكان المناسبين قبل الوصول إلى التقاطعات بمسافة كافية.

أنواع الإشارات:

1- الإشارة المسموعة:

هي الاشارة التي نستطيع سماعها مثل (الزامور) وصافرة شرطي المرور. وتقسم إلى قسمين

أ - الزامور والزامور المسموح به هو (طوط او ييب) فقط ولا يجوز وضع (زوامير) متعددة الأصوات في السيارة العادية.

ب - صافرة شرطي المرور: إن لصوت صافرة شرطي المرور معاني محددة على السائق الانتباه إليها وتنفيذها كما يلي

الصفارات	معانيها	كيفية التنفيذ
• صفرة قصيرة تتبعها صفرة طويلة • صفرة طويلة تتبعها صفرة قصيرة • صفرة قصيرة متتالية • صفارات طويلة متتالية	• الوقوف • الحركة • الإسراع في المسير • زيادة التحذير والتنبيه	• عندما يرى الشرطي وجوب وقوف حركة السير أو المشاة يصفر صفرة قصيرة للتنبيه ثم صفرة طويلة لإعلام وجوب الوقوف • لصفرة الطويلة لشد انتباه السواقين أو المشاة المعنيين بها والتهيؤ ثم يطلق الصفرة القصيرة لتبدأ الحركة • عند سماع هذه الصفرات يلمس الجميع أن الحركة سرعتها واجبة • على السائقين والمشاة عند سماع هذه الصفرات الوقوف ليحددوا مطلب شرطي السير وتستعمل أيضاً بين أفراد الشرطة لزيادة الحذر

الإشارات المرئية تنقسم الى ثلاثة أقسام

أ- الإشارات اليدوية وهي

1- من السائق للسائق



2 - من السائق لرجل المرور



3- من رجل المرور للسائق



ب - الإشارات الكهربائية (الضوئية)

- 1 - الضوء الأحمر: إلزامي يأمر بالتوقف التام.
- 2 - الضوء الأخضر: السير بأمان عند مشاهدته.
- 3 - الضوء الأصفر (البرتقالي): بعد الضوء الأخضر لتهدئة السرعة و التهيؤ للوقوف.
- 4 - الضوء الأصفر (البرتقالي) مع الضوء الأحمر الاستعداد للانطلاق
- 5 - الضوء الأصفر : (البرتقالي المتقطع): تحذيري، للتمهل وإعطاء حق الأولوية
- 6 - الضوء الأحمر (المتقطع) : إلزامي للوقوف والتأكد من عدم وجود مركبات.
- 7 - الضوء الأخضر المتقطع : تمهل و تهيؤ للوقوف لأن الضوء الأخضر قارب على الانتهاء
- 8 - السهم الأخضر مر باتجاه الحركة التي يشير اليها السهم
- 9 - السهم الأحمر: توقف.

ج - الإشارات الميكانيكية: وتنقسم الى عدة اقسام

- 1 - أنوار القياس (الضوء الخافت)
- 2 - انوار التلاقي (الأنوار المنخفضة)
- 3 - انوار الاتجاهات (الغمازات يمين ويسار)
- 4 - أنوار الطريق (الأنوار العالية)
- 5 - انوار الخطر (الفلشر او الرباعي)
- 6 - أنوار المكابح ضوء البريك
- 7 - انوار الرجوع للخلف.
- 8 - انوار لوحة الأرقام الخلفية
- 9 - الأنوار التحذيرية "اللواح وتستخدم في سيارات الإسعاف والشرطة والطوارئ وهي عدة أنواع:
أ - الأنوار الزرقاء والحمراء :تستخدم في مركبات الشرطة والإطفاء وحراسة الشخصيات.
- ب - الانوار البرتقالية: وتعني ان المركبة تسير بسرعة بطيئة حيث يمكنك التجاوز عنها وتستخدم في مركبات تنظيف الشوارع وجمع النفايات والمركبات المجهزة لجر المركبات المعطلة والمركبات التي لا تزيد سرعتها عن 40 كم / الساعة والمركبات التي يزيد عرضها عن 3 م ومركبات الإنقاذ والسيطرة وسيارات الشحن الكبيرة والمركبات الانشائية.
- ج - الأنوار الخضراء : وتعني وجود حالة صحية طارئة وتستخدم للأغراض الطبية .والإسعاف
- د - الانوار الصفراء : وتستخدم للمركبات العاملة داخل المطارات.

التجاوز

التجاوز هو عملية تخطي عائق ما على الطريق سواء كان متحركاً او ثابت أثناء قيادة المركبة فى اماكن معينة وفق شروط محددة.

شروط التجاوز

أ - اختيار المكان والزمان المناسبين.

ب - التأكد من القدرة على إتمام عملية التجاوز.

أ - خطوات التجاوز عن العوائق الثابتة

1- يجب مراعاة شواخص الطريق وعلاماتها، والتأكد من أن الطريق مكشوفة لمسافة كافية للتجاوز ومشاهدة العائق.

2 - النظر بالمرايا مع نظرة من فوق الكتف الأيسر

3 - مراقبة الطريق من الجهة المقابلة.

4 - اعطاء الإشارة اللازمة للتجاوز بغماز اليسار

5 - اعتماد السرعة حتى يتم الابتعاد عن العائق

6 - إعطاء الإشارة اللازمة للعودة بغماز اليمين .

ب - خطوات التجاوز عن العوائق المتحركة

1 - يجب مراعاة شواخص الطريق وعلاماتها، والتأكد من أن الطريق مكشوفة

لمسافة كافية للتجاوز.

2 - التأكد من أن السيارة من الامام غير عاملة على التجاوز.

3- النظر بالمرايا مع نظرة من فوق الكتف الأيسر

4 - مراقبة الطريق من الجهة المقابلة.

5 - اعطاء الإشارة اللازمة للتجاوز بغماز اليسار .

5 - اعتماد السرعة حتى يتم الابتعاد عن العائق

7- النظر في المرآة الوسطى حتى تتم مشاهدة مقدمة السيارة التي تم تجاوزها.

8 - إعطاء الإشارة اللازمة للعودة بغماز اليمين

اماكن منع التجاوز

- 1- عند تقاطع الطرق او تقاطع خط سكة الحديد
- 2 - عند المنعطفات سواء كانت على اليمين أو اليسار.
- 3 - عند وجود شواخص تمنع التجاوز
- 4 - عند وجود خطوط تمنع التجاوز
- 5 - على قمم التلال
- 6 - عندما يضيق الشارع من الامام.
- 7 - قبل ممرات المشاة وعند المدارس وأماكن العبادة.
- 8 - على الجسور وداخل الأنفاق
- 9 - داخل الأحياء السكنية وعند سيارات الباعة المتجولين.

حالات منع التجاوز

- 1 - عدم وضوح الرؤية وفي اثناء الضباب.
- 2 - الرياح الجانبية القوية.
- 3 - الغبار الكثيف (الطوز)
- 4 - الأمطار الشديدة.
- 5 - الثلوج والجليد
- 6 - تجاوز سيارة تقوم في الوقت نفسه بتجاوز سيارة أخرى (التجاوز المزدوج)
- 7 - أن تتبع سيارة تقوم بالتجاوز (تتابع التجاوز)
- 8 - مقابلة سيارة من الجهة المقابلة .
- 9 - تجاوز السيارة الخلفية.
- 10 - الشك و اجبار الاخرين على تغيير مسارهم.

*** ملاحظة:** جميع الأماكن التي يمنع التجاوز فيها يمنع الوقوف عندها

اماكن منع الوقوف

- 1 - عند تقاطعات الطرق أو تقاطع سكة الحديد.
- 2- عند المنعطفات
- 3- عند طلوع مخفي
- 4- وجود شواخص تمنع الوقوف او التوقف.
- 5 - عندما يضيق الشارع من الامام.
- 6 - عند وجود خطوط منع التجاوز وشواخصها
- 7 - داخل نفق او دوار او جسر
- 8 - عند مدخل كراج او مؤسسة او موقف باص.
- 9- في مكان يتم فيه حجب الشواخص.
- 10- عند اسهم الاتجاهات والعلامات الأرضية
- 11 - بشكل مزدوج
- 12 - عند ممرات المشاة وعلى مسافة تقل عن 10متراً منها .
- 13 - عند يسار شارع باتجاهين.
- 14 - عند الخطوط المنقطة والجزر الوسطية.
- 15- على بعد يقل عن 20 متراً من تقاطعات الطرق أو المنعطفات.
- 16 - على بعد يقل عن 15 متراً من مواقف السيارات والحافلات والركوب المتوسط.
- 17- على بعد يقل عن 15 متراً عن مقاطع السكك الحديدية وخطوطها وتفرعها

الرياح الجانبية وأثرها على عملية التجاوز

تقسم الرياح الجانبية إلى قسمين

- 1 - الرياح الطبيعية
 - 2 - رياح التفريغ الناتجة عن سرعة المركبات
- اثر هذين الصنفين من الرياح يبدو جلياً وبصورة اكبر اثناء التجاوز عن المركبات الكبيرة، فبمثل هذه الظروف تتعرض المركبات الصغيرة الى الجذب باتجاه المركبات الكبيرة اثناء التجاوز.
- وعلاج هذه المشكلة يتمثل بمسك المقود بثبات وبكلتا اليدين وبتوجيه مناسب لعجلة القيادة.

السرعة والتتابع

يتم تصميم الطرق ومنحنياتها طبقاً لسرعة معينة وهي السرعة التصميمية التي وخاصة عند المنعطفات تسير بها المركبة على الطريق دون ان تتعرض للانقلاب او الانزلاق أو التدهور وان تحديد السرعة على الطرق يتأثر بعدة عوامل منها:

1 - عدد السيارات على الطريق

2 - مدى الرؤية

3- سرعة السيارة

4- وجود المشاة

5 - حال سطح الطريق

6- الظروف الجوية.

مسافة الأمان (مسافة التتابع)

وهي تلك المسافة التي يجب تركها بين المركبة التابعة والمركبة المتبوعة وتزيد هذه المسافة كلما زادت السرعة وتقل كلما قلت السرعة ، وهي الى حد ما نصف متر لكل واحد كيلومتر تقطعه سيارتك وهذا يعني (نصف عداد سيارتك)، ويمكن التأكد من هذه المسافة عن طريق تطبيق قاعدة الثلاثين.

السرعة

وهي المسافة التي يقطعها جسم ما في وحدة من الزمن (ثانية/دقيقة / ساعة) تحتاج السيارة الى مسافة أكبر للوقوف في الحالات التالية:

1 - زيادة السرعة

2- زيادة وزن السيارة.

3 - سطح الطريق: إذا كان مبتلاً وعليه أي مواد زلقة.

4 - حالة السائق النفسية (إرهاق وتوتر)

5 - عمر السائق

6 - تعاطي الكحول والمخدرات او استعمال العلاجات المهدئة.

تحديد السرعة على الطرق

• داخل الحدود التنظيمية للمدن:-

الرقم	نوع المركبة	الطريق	السرعة	الطريق	السرعة	الطريق	السرعة
1	سيارات الركوب الصغيرة وسيارات الشحن أقل من 2 طن	رئيسية ذات مسربين أو أكثر مفصولة بجزيرة وسطية	90 كم	رئيسية ذات مسربين أو أكثر غير مفصولة بجزيرة وسطية	70 كم	فرعي ثانوية أو زراعية	لا تزيد عن 40 كم لكثا السيارات
2	سيارات الركوب المتوسطة والحافلات وسيارات الشحن أكثر من 2 طن .	رئيسية ذات مسربين أو أكثر مفصولة بجزيرة وسطية	80 كم	رئيسية ذات مسربين أو أكثر غير مفصولة بجزيرة وسطية	70 كم	فرعي ثانوية أو زراعية	لا تزيد عن 40 كم لكثا السيارات

• خارج الحدود التنظيمية للمدن:-

الرقم	نوع المركبة	الطريق	السرعة	الطريق	السرعة	الطريق	السرعة
1	سيارات الركوب الصغيرة وسيارات الشحن أقل من 2 طن	رئيسية ذات مسربين أو أكثر مفصولة بجزيرة وسطية	120 كم	رئيسية ذات مسربين أو أكثر غير مفصولة بجزيرة وسطية	110 كم	فرعي ثانوية أو زراعية	80 كم
2	سيارات الركوب المتوسطة والحافلات وسيارات الشحن أكثر من 2 طن .	رئيسية ذات مسربين أو أكثر مفصولة بجزيرة وسطية	110 كم	رئيسية ذات مسربين أو أكثر غير مفصولة بجزيرة وسطية	100 كم	فرعي ثانوية أو زراعية	80 كم

• في حال قيادة المركبة على طريق خارجية منفصلة بالجزر الوسطية يجب أن لا تقل السرعة عن 50 كم في الساعة مسافة الوقوف

- مسافة التفكير وهي مسافة من لحظة مشاهدة الخطر للحظة التصرف ورفع القدم عن دعسة البنزين والدوس على دعسة البريك
- مسافة البريك: وهي مسافة وقوف المركبة من لحظة الدوس على دعسة البريك لحين الوقوف التام.

- مسافة الوقوف تساوي مسافة البريك + مسافة التفكير

إذا كانت سرعة مركبة ٨٠ كم / ساعة أوجد :

- مسافة التفكير
- مسافة (البريك).
- مسافة الوقوف

$$1- \text{مسافة التفكير} = \frac{\text{السرعة}}{10} \times 3$$

$$24 \text{ متراً} = 3 \times \frac{80}{10}$$

$$2- \text{مسافة (البريك)} = \left(\frac{\text{السرعة}}{10} \right)^2 \times 0.75$$

$$48 \text{ متراً} = 0.75 \times \left(\frac{80}{10} \right)^2$$

3- **مسافة الوقوف = مسافة التفكير + مسافة (البريك)**

$$24 \text{ متراً} + 48 \text{ متراً} = 72 \text{ متراً}$$

الوقوف الإجمالي	مسافة البريك	مسافة التفكير	السرعة
9	3	6	20
24	12	12	40
45	27	18	60
72	48	24	80
105	75	30	100

مسافة التتابع

إن أكثر حوادث السير ناتجة عن التتابع القريب وان المسافة الآمنة التي يجب المحافظة عليها تختلف بالظروف القيادة وحالة سطح الطريق وحالة المركبة الميكانيكية والوضع النفسي للسائق وحالة الجو . يمكن الاعتماد على ما يسمى بقاعدة الثانيتين لتحديد المسافة الآمنة بين المركبات والتي تعد المسافة الآمنة التي يقطعها السائق خلال الثانيتين.

كيف يتم حساب هذه القاعدة

1 - عند وصول المركبة التي أمامك الى شجرة أو شاخسة ابدأ العد

2 - العد : ألف ومائة (بسرعة عادية)

3- العد : ألف ومائتان (إذا وصلت مقدمة مركبتك الى الشجرة او الشاخسة في أقل من ثانيتين انت قريب جداً) .

أما بالنسبة للمركبات الثقيلة كالشاحنات والحافلات يجب على السائق ترك مسافة أمان بينه وبين المركبة التي امامه بالاعتماد على قاعدة الثلاثة ثوان في الظروف الجوية الجيدة أما إذا كانت الظروف الجوية سيئة فيجب على السائق زيادة ذلك.

السير على الطريق

يقصد بالسير على الطرق كيفية التعامل مع مسارب الطريق والتقاطعات والمنعطفات والمنحدرات والمرتفعات والدورات

التعامل مع مسارب الطرق

- المسرب: هو أي جزء من الأجزاء الطولية للطريق الذي يسمح لكل منها صف واحد من المركبات المتتابة.
- الاتجاه: هو أحد أجزاء الطريق ويتكون من مسرب أو أكثر أو في الاتجاه الواحد ويتم فصل اتجاهات الطريق اما عن طريق جزر وسطية أو حواجز معدنية أو اسمنتية أو عن طريق الخطوط المتصلة أو المتقطعة.

هدف الانتقال من مسرب الى آخر

- 1 - الالتفاف إلى اليمين أو اليسار
- 2 - التجاوز
- 3 - زيادة أو نقصان السرعة
- 4 - الوقوف أو التوقف

المسارب الأساسية واستخداماتها

1 - المسرب الأيمن، ويستخدم:

- أ- عند القيادة بسرعة أقل من السرعة المسموح بها على الطريق.
- ب - عند الالتفاف إلى اليمين
- ج - عند التجاوز عن يمين المركبة في الحالات المسموح بها .
- د - عند الوقوف على اليمين

2 - المسرب الأوسط ويستخدم:

- أ - عند القيادة بسرعة تقل عن الحد الأقصى للسرعة المسموح بها على الطريق

- ب - للاتجاه إلى الامام باستقامة.

3 - المسرب الأيسر، ويستخدم:

- أ - عند القيادة بالسرعة القصوى المسموح بها على الطريق
- ب - عند التجاوز عن اليسار
- ج - عند الالتفاف إلى اليسار

4 - المسارب الاضافية وهي

- أ - مسرب الصعود: وهو مسرب إضافي في الطريق يخصص للشاحنات التي تسير ببطء أثناء صعودها حتى يفسح المجال للسيارات التي خلفها لتجاوزها
- ب - مسرب التسارع وهو مسرب جانبي تقوم السيارات القادمة من طريق فرعي بالتسارع فيه قبل الاندماج في الطريق الرئيسي.
- ج - مسرب التباطؤ وهو مسرب جانبي تسلكه السيارات التي تريد مغادرة الطريق الرئيسي وترغب في الدخول الى الطريق الفرعي

اجراءات الانتقال من مسرب الى آخر

- 1 - النظر في المرآة للتأكد من خلو المسرب الذي ترغب الانتقال اليه من السيارات
- 2 - استخدام الغماز اليمين او اليسر حسب موقع المسرب الذي ترغب الانتقال اليه.
- 3 - الانحراف التدريجي للجهة المنوي الانتقال إليها.
- 4 - زيادة أو نقصان السرعة وحسب المسرب الذي يتم الانتقال إليه مع التقيد بتطبيق قواعد السرعة والتتابع المتعلقة بالمسارب.

التعامل مع المنعطفات

تتطلب القيادة على منعطفات الطرق مهارة خاصة واهتماماً أكبر من قبل السائق وذلك للأسباب التالية:

- 1 - تغيير مجال الرؤية الامامية ومحدوديته مع الطريق
- 2 - تغير اتجاه المركبة بشكل يتعارض مع اندفاعها .
- 3 - حالة سطح الطريق وأهلية سيارتك للتماسك
- 4 - الوجود الفعلي او المحتمل لغيرك من مستعملي الطريق
- 5 - مدى خطورة المنعطف وعرض الطريق.

تعامل السائق مع المنعطفات

- 1 - النظر بالمرآة للخلف لتلاشي تصادم السيارات في الخلف.
- 2 - تخفيف السرعة قبل الوصول إلى المنعطف بمسافة كافية.
- 3 - اختيار غيار بطيء ويفضل الغيار الثاني (حسب طبيعة المنعطف)
- 4 - الالتزام بأقصى يمين الشارع وعدم التعدي على المسرب المقابل.

التعامل مع تقاطعات الطرق

التقاطع هو مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو فروعها على مستوى واحد ويشمل تقاطعات الطرق مع السكك الحديدية.

أنواع التقاطعات من الناحية الهندسية

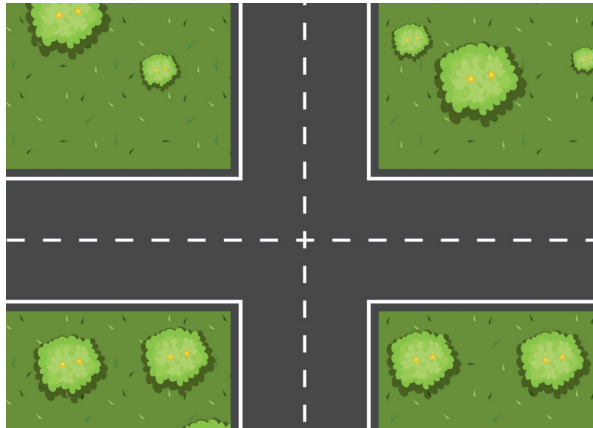
1 - تقاطع على أكثر من مستوى يوضع لحل مشكلة مرورية ولا يوجد عليها نقاط تقابل.



2 - تقاطع على مستوى واحد ويقسم الى قسمين
أ - تقاطع غير متكافئ، في الحقوق وهو تقاطع طريق رئيسي مع طريق فرعي.

ب - تقاطع متكافئ في الحقوق يجب أن
1 - لا يكون محكوم بضوابط مرورية اشارة ضوئية" شواخص مرور علامات أرضية .

2 - لا يكون محكوم بشرطي مرور
3 - تكون جميع الطرق معبدة أو مسفلتة.

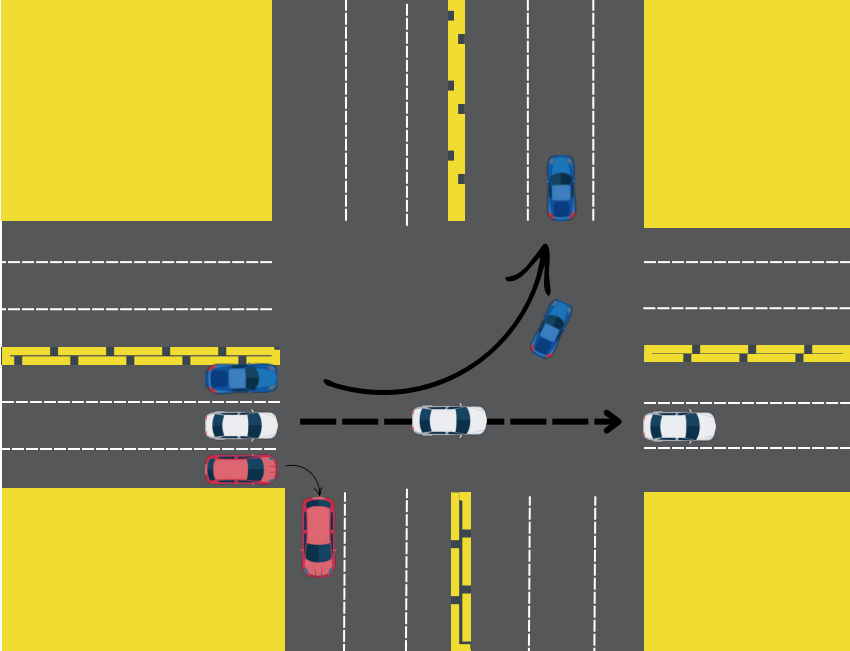


تعامل السائق مع تقاطعات الطرق

- 1- توخي الحذر وتحديد الاتجاه الذي يسلكه مع النظر بالمرايا .
- 2 - استخدام الغماز المناسب للاتجاه الذي ترغب بالانتقال إليه.
- 3 - الانتقال الى المسرب المناسب.
- 4 - تخفيف السرعة لحدود الغيار الثاني ووضع الغيار قبل الوصول الى التقاطع.
- 5 - مراعاة أولويات المرور الإشارات الضوئية، والشواخص وتطبيقها .
- 6 - الوقوف التام عند الانعطاف الى اليسار وعند التقاطعات محجوبة الرؤية.
- 7 - النظر الى اليسار ثم إلى اليمين ثم إلى الأمام ثم الى اليسار قبل دخول التقاطع.
- 8 - السير في التقاطع بانتباه وحذر مع مراقبة المرايا وحركة السيارات الأخرى.

على السائق الذي يتحول بمركبته إلى اليسار أن يدخل الطريق التي يتوجه إليها على النحو التالي :

- 1 - اقصى مسرب اليسار باتجاه السير في الطريق ذات الاتجاه الواحد .
- 2 - الجانب الأيمن من الطريق ذات الاتجاهين والتي فيها مسرب واحد في كل اتجاه.
- 3- اقصى مسرب اليسار باتجاه السير من الطريق ذات الاتجاهين التي فيها أكثر من مسرب.



التعامل مع المنحدرات والمرتفعات

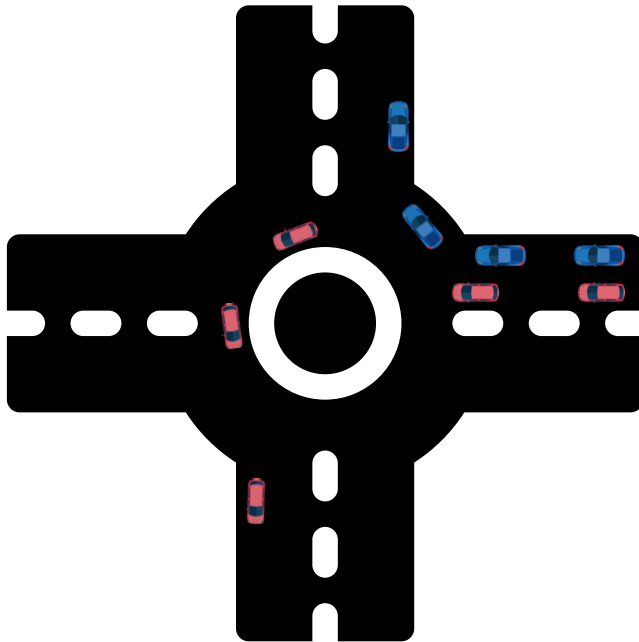
القيادة في المرتفعات والمنحدرات تحتاج إلى خبرة ودراية أكبر من القيادة في الشوارع المستوية، لذا على السائق أن يكون على علم ودراية بالغيارات القيادة في المرتفعات والمنحدرات تحتاج إلى خبرة ودراية أكبر من القيادة ف العكسية ووقت استعمالها وأن يقلل من استعمال البريك في حالة المنحدرات فالغبار الذي يستخدمه السائق عند صعود المرتفع يجب أن يكون هو نفس الغبار الذي يستعمله السائق في نزول المنحدر

التعامل مع الدوار

- الدوار من الوسائل المعتمدة للتخفيف من كثافة السير وتنظيم حركة المرور وتحكم الدوار قاعدة ممرية تعطي الأولوية للمركبة الموجودة داخل الدوار.

إجراءات السائق عند الدخول والخروج من الدوار

- 1 - على السائق أن يحدد مسبقاً نيته في الانعطاف لجهة اليمين أو اليسار او الدوران حول الدوار.
- 2- الوقوف قبل الدخول إلى الدوار اذا لزم الأمر لأن الأولوية للمركبات الموجودة داخل الدوار.
- 3- الدخول إلى الدوار ببطء و حذر وانتباه مع المحافظة على مسرب الاتجاه واستخدام الإشارة المناسبة.
- 4 - استمرارية المراقبة أثناء التعامل مع الدوار والانتباه لمداخل الدوار خاصة عند الاقتراب من نقاط التقاطع مع المركبات الأخرى.
- 5 - اعطاء غماز اليمين للخروج من الدوار والغاء الغماز بعد الخروج نهائياً من الدوار.



الاصطفاف

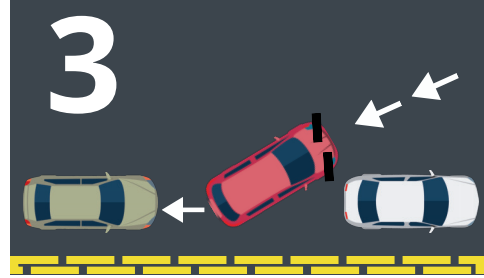
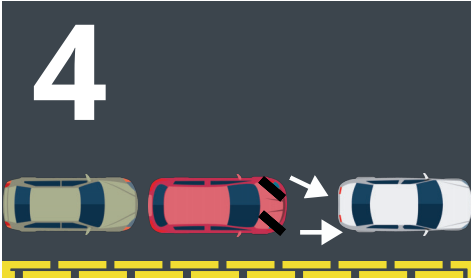
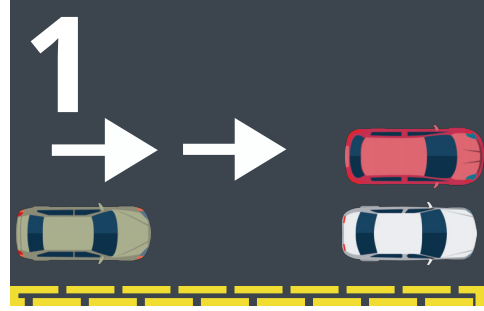
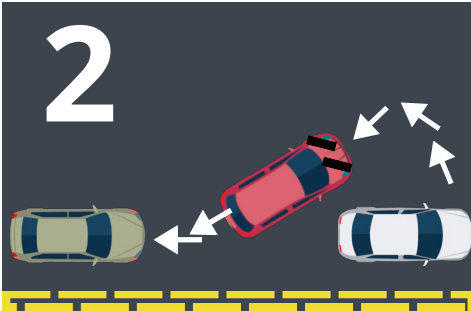
وهو عبارة عن ايقاف المركبة بين مركبتين مصطفيتين طولياً جنب الرصيف

شروط الاصطفاف

- 1 - أن يكون مكان الاصطفاف مناسب
- 2 - أن تكون مسافته بطول سيارتك مرة ونصف
- 3 - أن تكون المركبات متشابهة في الحجم.

خطوات الاصطفاف

- 1 - قف بجانب المركبة الأمامية وعلى بعد نصف متر منها .
- 2 - دور المقود (الستيرنج) لأقصى اليمين وأرجع باتجاه المركبة الخلفية.
- 3 - عندما تتعدى مركبتك المركبة الأمامية دور المقود لأقصى اليسار واستمر في الرجوع باتجاه السيارة الخلفية حتى تصلها
- 4- دور المقود لأقصى اليمين باتجاه الرصيف حتى تقف في منتصف المسافة بين المركبتين.

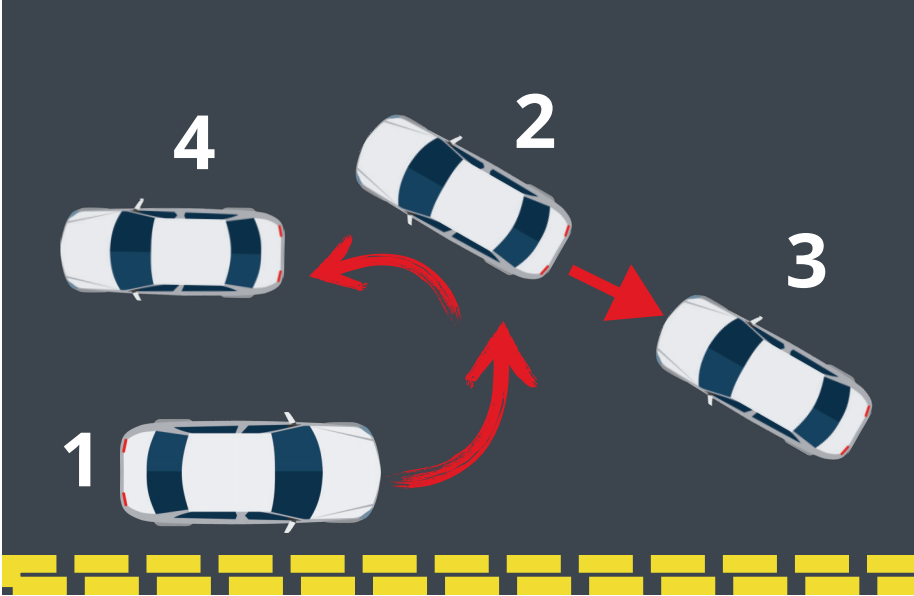


الدوران في الشارع

يتم اللجوء الى هذا النوع من الدوران اذا كان الشارع ضيقاً ولا يمكن الدوران فيه من اول مرة ويجب التأكد من المكان الذي سيقوم السائق بالدوران فيه مكشوف وغير محكوم بشواخص تمنع ذلك حيث أن المركبة العاملة على الدوران في الشارع فاقدة لحق اولوية المرور.

خطوات الدوران من ثلاث مراحل في الشارع

- 1 - أوقف سيارتك باقصى اليمين انتبه الى حركة المرور من حولك وبعد ذلك قم باعطاء اشارة الغماز اليسار.
- 2- عدل عجلة القيادة نحو اقصى اليسار، تحرك نحو اليسار وتوقف على حد الطريق.
- 3- ضع مبدل السرعة على وضعية الرجوع وابدأ بالرجوع إلى الخلف ببطء، وأثناء الرجوع عدل عجلة القيادة نحو اليمين.
- 4 - تأكد من حركة المرور من حولك، ضع مبدل السرعة على وضعية الغيار الأول وأكمل المسير بالاتجاه الذي دورت سيارتك نحوه



شواخص المرور الدولية

تم الاتفاق بين الدول الأوروبية لاعتماد نظام موحد لتنظيم شواخص المرور وعلامات الطرق في عام ١٩٦٨ وكان من ضمن بنودها:-

- 1 - توحيد نظام الشواخص وعلامات الطرق والإشارات الضوئية.
 - 2 - تحديد اعداد وانواع الشواخص والمواقع التي تدعو الحاجة لوجودها .
- الشواخص: هي عبارة عن لوحات معدنية ذات أشكال هندسية مختلفة وضعت على جانبي الطريق على مسافات معينة وارتفاعات مختلفة لإرشاد او التزام او تحذير مستعملي الطريق.

أنواع الشواخص

- 1 - شواخص تنظيم حركة المرور: هي عبارة عن لوحات معدنية دائرية الشكل وجدت لإلزام مستعمل الطريق او منعه من عمل شيء ما وتقسم إلى:-
 - أ - شواخص إعطاء الأولوية : وجدت هذه الشواخص لتدل مستعمل الطريق على القوانين المتبعة في إعطاء الأولويات على التقاطعات ومداخل الطرق.
 - ب - شواخص المنع: وجدت هذه الشواخص لمنع مستعملي الطريق من عمل أعمال معينة وهي دائرية الشكل بإطار أحمر والكتابة باللون الأسود.
 - ج - شواخص الامر والالزام : وجدت هذه الشواخص لإلزام مستعملي الطريق التقيد بالوامر المثبتة داخل هذه الشواخص ويجب على السائق الالتزام بها وهي دائرية زرقاء اللون والكتابة باللون الأبيض.
 - د - شواخص نهاية المنع : وجدت هذه الشواخص لدلالة السائق على نهاية المنع من شاخصة سابقة وهي بيضاء بخطوط سوداء.
- 2 - الشواخص التحذيرية : هي عبارة عن لوحات معدنية مثلثة الشكل وضعت على جانبي الطريق لتحذير السائق من مخاطر موجودة على الطرق وهي عبارة عن مثلث متساوي الأضلاع يجلس على أحد أضلاعه ارضيته بيضاء والكتابة والرموز عليه باللون الأسود علماً بأنه يتم تحديد طول ضلع المثلث بناءً على السرعة المقررة على الطريق.

3- الشواخص الارشادية: هي عبارة عن لوحات معدنية مستطيلة او مربعة الشكل والكتابة والرموز عليها باللون الأبيض علماً بأن الشواخص السياحية تكون بأرضية بنية اللون والكتابة والرموز باللون الأبيض.

وتقسم الشواخص الارشادية الى عدة اقسام وهي:

أ - شواخص تحديد المسارب

ب - شواخص الاتجاهات

ج - شواخص تحديد الأماكن

د - شواخص الخدمات

هـ - آية شواخص تعطي مستعمل الطريق معلومات اضافية تفيده في قيادة المركبة

- يبدأ تأثير الشاخصة من مكان وجودها ويبقى مستمرا حتى الوصول الى أول تقاطع أو شاخصة تلغي مفعولها.

الاعتداء على الشواخص

أن الاعتداء على شواخص المرور هو أمر غير أخلاقي سواء بالصاق اي نوع من الملصقات على شواخص المرور أو الاعتداء عليها بأي شكل آخر، ونتيجة لهذه الأعمال فإنها سوف تؤدي الى نتائج سلبية حوادث مرورية مؤلمة .

قانون الطرق رقم (24) لسنة (1986)

أن نزع أو أتلف أية علامات او اشارات او اعلانات موجودة على جوانب الطريق او نقلها من مكانها دون تصريح قانوني.
او تثبيت او وضع أية علامات واشارات أو اعلانات مضللة او غير صحيحة على الطريق او على جوانبه من شأنها أن تؤدي الى منع استخدام الطريق او الى اية عرقلة في استخدامه.
فإنه يعاقب بالحبس لمدة لا تزيد على اربعة اشهر او بغرامة لا تزيد على مائة دينار او الاثنين معاً.

شواخص المرور الدولية

(I) شواخص تنظيم حركة المرور

شواخص الأولويات



أولوية المرور لك علي
السيارة القادمة



أفضلية المرور للقادم
من الجهة المقابلة



نهاية الطريق ذو أولوية



طريق ذو أولوية



قف



أعط الأولوية

شواخص المنع



ممنوع مرور الدراجات
ذلت المحرك الصغير



ممنوع مرور الدراجات
الهوائية



ممنوع مرور الدراجات
الآلية



ممنوع مرور المركبات
الآلية



ممنوع المرور



ممنوع مرور
المركبات بالإنتهازين



ممنوع مرور العربات
التي تدفع باليد



ممنوع مرور العربات التي
تجر بواسطة الحيوانات



ممنوع مرور المشاة



ممنوع مرور المقطورة



ممنوع مرور المركبات
القاطرة والمقطورة



ممنوع مرور
الشاحنات



ممنوع مرور الشاحنات
التي يزيد طولها عن 12م



ممنوع مرور المركبات التي تزيد
أكثر من 8 طنان على المحور



ممنوع مرور المركبات التي يزيد
وزنها الإجمالي أكثر من 12 طن



ممنوع مرور المركبات
التي يزيد ارتفاعها عن 2.5م



ممنوع مرور المركبات
التي يزيد عرضها عن 3م



ممنوع مرور
المركبات الزراعية



حدود السرعة القصوى
30



ممنوع تجاوز السيارات



ممنوع تجاوز الشاحنات



ممنوع الدوران



ممنوع الإنعطاف
إلى اليسار



ممنوع الإنعطاف
إلى اليمين



ممنوع الوقوف بالإتجاه الرجعية



ممنوع الوقوف بالإتجاه الفرعية



ممنوع استعمال الزامور



ممنوع المرور دون
التوقف (جمارك)



ممنوع مرور المركبات عدا
الدراجات الإلية



حدود السرعة القصوى
60 و 80

ممنوع الوقوف أو التوقف



ممنوع الوقوف دون التوقف

شواخص الأوامر والإلزام



الدوران إجباري



إتجاه إجباري للأمام



إتجاه إجباري لليسر



إتجاه إجباري لليمين



إتجاه إجباري لليسر



إتجاه إجباري لليمين



إنعطاف إجباري نحو اليمين أو
اليسار



إتجاه إجباري نحو الجانب الأيسر



إتجاه إجباري نحو الجانب
اليمين



إتجاه إجباري للأمام
واليسار



إتجاه إجباري للأمام



إتجاه إجباري دائري



الحد الأدنى للسرعة
60



منطقة تلوج/ مزبوع
سلاسل للإطارات



إتجاه إجباري نحو اليمين
أو اليسار



ممر إجباري للدراجات
الهوائية



ممر إجباري للمشاة



ممر إجباري للخيل

شواخص نهاية المنع



نهاية منطقة منع
الزامور



نهاية منطقة منع التجاوز
للساحات



نهاية منطقة منع التجاوز
للسيارات



نهاية حدود السرعة
القصوى



نهاية حدود السرعة
القصوى

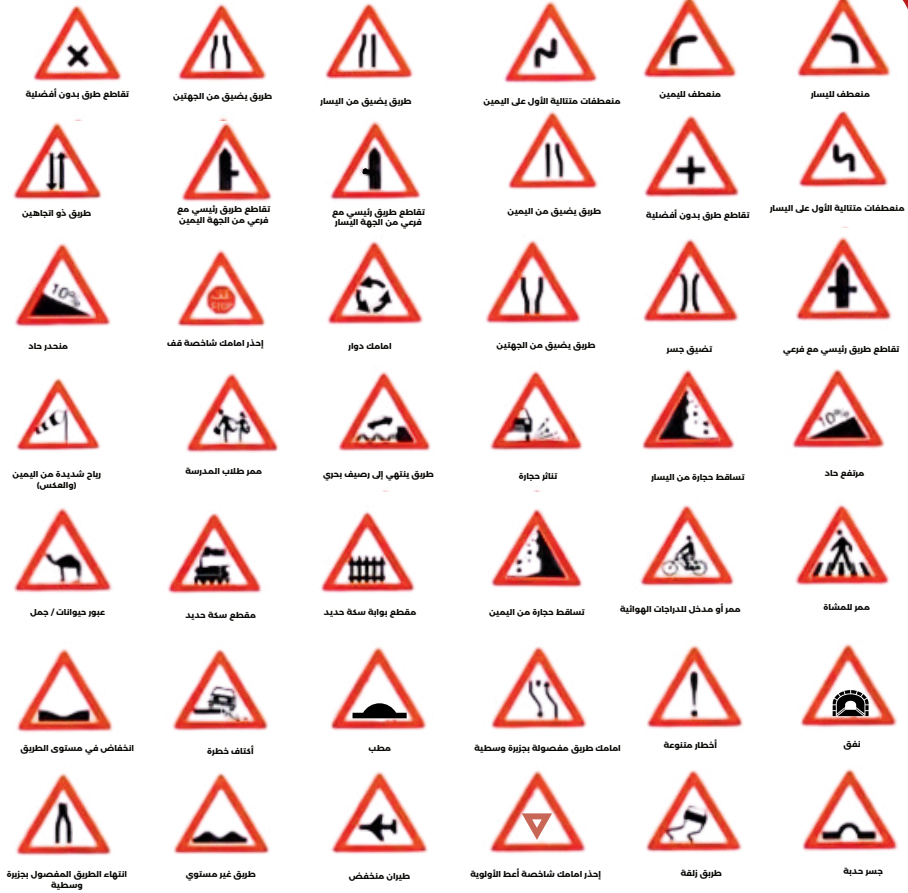


نهاية منطقة المنع



نهاية الحد الأدنى
للسرعة

(1) شواخص التحذيرية



مقطع سكة حديد
على أبعاد مختلفة
من التقاطع



مقطع سكة حديد
خط واحد



مقطع سكة حديد
أكثر من خط

أدوات مكملة لعمل الشواخص التحذيرية



علامات الحواجز الجانبية

تستخدم لتحديد
النقاط التي يضيق
عندها الطريق

خفف السرعة
Reduce Speed

إشارة تحذير كتابية
وجوب تخفيف السرعة

علامات الشريط
توضع لتحسين الرؤية عند المنعطف



شريط واحد



ثلاثة أشراط

(3) الشواخص الإرشادية



توضع أسفل
شاخصة مسار ذو
أولوية للبيجاز عن
مسار الشناج الرئيسي



رقم الطريق الفرعي

رقم الطريق الرئيسي



فندق



مطعم



مقهى



إستراحة



نهاية الطريق السريع
(الأنوستراد)



بداية الطريق السريع
(الأنوستراد)



نهاية منطقة سكنية



منطقة سكنية



نهاية منطقة سكنية



منطقة سكنية



نهاية حدود منطقة عمان



بداية حدود منطقة عمان



ممر للمشاة



تحديد المسارب



مسارب الطريق أخذت بالتوسع



مسارب الطريق أخذت بالضيق



مسيرين في الإتجاه المقابل



المسرب الأيسر ممنوع
للشاحنات
يوجد مسرب إضافي لليمين



ممر للمعاقين



نهاية طريق غير نافذ من الأمام



طريق غير نافذ من اليسار



طريق غير نافذ من الأمام



نهاية حدود الموقف



موقف



ورشة تصليح



محطة وقود



نزل شباب



موقع كرفانات أو مكان
لبيفاف المقطورة



إستراحة



هاتف عمومي



انتبه السائق أصم



غابات قابلة للإشتعال



مركز إسعاف أولي



مطار



مستشفى



مسجد



الطريق أمامك ذو
الجهة واحد

شواخص سياحية



البترا



حمامات ماعين



جرش



إرشادات الموقع

عمان

Amman

إرشادات الموقع

إرشادات الموقع

إرشادات الموقع

أسئلة عن شواخص المرور الدولية

 • هذه الشاخصة تعني: 1. المرور باتجاه واحد 2. افضلية المرور للقادم من الجهة المقابلة	 • هذه الشاخصة تعني: 1. الوقوف التام وعدم المسير قطعياً. 2. التوقف ومتابعة المسير بعد خلو الطريق
 • هذه الشاخصة تعني: 1. اتجاه اجباري لليسرار 2. منعطف لليسرار	 • هذه الشاخصة تعني: 1. ممنوع الانعطاف الى اليمين 2. اتجاه اجباري الى اليمين
 • هذه الشاخصة تعني: 1. ممنوع الوقوف 2. ممنوع الوقوف او التوقف	 • هذه الشاخصة تعني: 1. طريق ذو اولوية مرور 2. نهاية طريق ذو اولوية
 • هذه الشاخصة تعني: 1. ممنوع الدخول باتجاه واحد 2. ممنوع الدخول بالاتجاهين	 • هذه الشاخصة تعني: 1. احذر امامك انهيار 2. احذر طريق مفروش بالحصى
 • هذه الشاخصة تعني: 1. احذر امامك حافة نهر او رصيف بحري 2. احذر امامك انزلاقات	 • هذه الشاخصة تعني: 1. رقم الطريق الرئيسي 2. رقم طريق الفرعي
 • هذه الشاخصة تعني: 1. رقم الطرق الرئيسي 2. رقم الطريق الفرعي	 • هذه الشاخصة تعني: 1. احذر منعطف لليمين 2. اتجاه اجباري لليمين
 • هذه الشاخصة تعني: 1. نهاية طريق ذو اولوية مرور 2. طريق ذو اولوية مرور	 • هذه الشاخصة تعني: 1. قف واعطي الاولوية 2. تمهل واعطي الاولوية
 • هذه الشاخصة تعني: 1. احذر منخفض درجته 10% 2. احذر مرتفع درجته 10%	 • هذه الشاخصة تعني: 1. مطب 2. طريق غير مستوي
 • هذه الشاخصة تعني: 1. نهاية منطقة المنع 2. بداية منطقة المنع	 • هذه الشاخصة تعني: 1. ممنوع الدخول بالاتجاهين 2. ممنوع الدخول باتجاه واحد
 • هذه الشاخصة تعني: 1. الحد الأدنى للسرعة 2. الحد الأعلى للسرعة	 • هذه الشاخصة تعني: 1. ممنوع دخول مركبات يزيد طولها عن 12م 2. ممنوع دخول مركبات يزيد عرضها عن 12م

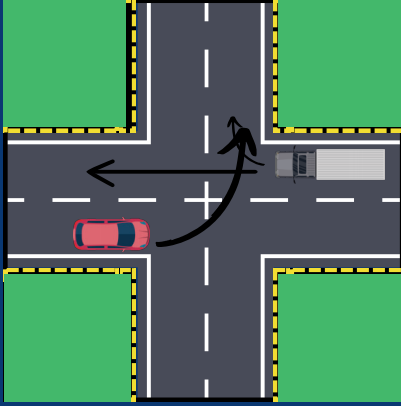
الإجابة الصحيحة باللون الأزرق

قواعد وأولويات المرور

- 1- إذا التقت مركبتان أو عدة مركبات على تقاطع متكافئ، الحقوق تكون أولوية المرور للمركبة القادمة من جهة اليمين بغض النظر عن وجهة سيرها.
- 2- إذا تقابلت مركبتان وكل منهما على يسار الأخرى تكون أولوية المرور للمركبة المتجهة إلى اليمين أو الأمام.
- 3 - أولوية المرور للمركبات التي تسير على الطرق الرئيسية
هذا ويعرف الطريق الرئيسي بأحدى النقاط التالية :
أ- إذا كان يربط بين مدينتين من مدن المملكة أو قريتين من قراها
ب- إذا كانت بداخله جزيرة وسطية
ج- إذا كان عليه إحدى شاخصتان التاليتين: شارع رئيسي ، وتقاطع طريق رئيسي مع فرعي ،
يعتبر شارع رئيسي 
د - إذا كانت عليها شاخصتان : أعط الأولوية وقف يعتبر شارعا فرعيا 
هـ - إذا كان طريق معد للسرعات العالية (اللوسترد)
4 - أولوية المرور للمركبات الموجودة داخل الدوار.
5- أولوية المرور للقطارات والمركبات التي تسير على الخطوط الحديدية
6 - أولوية المرور للمركبات التي تسير على الطريق ذو استقامة وبغض النظر عن اتجاهها على تقاطع الطريق على شكل حرف (T)
7- أولوية المرور للمواكب الرسمية وسيارات الخدمة (حريق ، اسعاف . شرطة) شريطة قيامها بالواجب الرسمي منوهة عنه بإحدى الدالتين : الضوء المتوهج أو الزامور العالي المتقطع
8 - تفقد حق أولوية المرور كل من المركبات التالية
1 - المركبات التي تقف على اليمين
2 - المركبات التي ترجع للخلف
3- المركبات الخارجة من الطرق الترابية والزراعية
4 - المركبات الخارجة من مواقف المنازل والمواقف العامة
5 - المركبات التي تقوم بدوران الشارع
6 - المركبات التي تنعطف إلى اليسار
7 - المركبات التي تنعطف بشكل (u)
8 - المركبات التي تقوم بالتجاوز والتخطي
9 - أولوية المرور لفرق الجنود والكشافة والرياضة والطلبة ومواكب الموتى والمسيرات المنظمة والمشاة على ممراتها الخاصة.
كما توجد هناك ثلاث ملاحظات على هذه الأولويات يجب أن نتعامل معها الأولويات وهي:
(أ) أولوية المرور للضوء الأخضر أو الأحمر في الإشارة الكهربائية على الشواخص
(ب) أولوية المرور للمركبات الصاعدة على المركبات النازلة في حالة عدم اتساع الطريق كلتا المركبتين.
(ج) إشارة شرطي المرور تلغي جميع الشواخص والاشارات والأولويات.

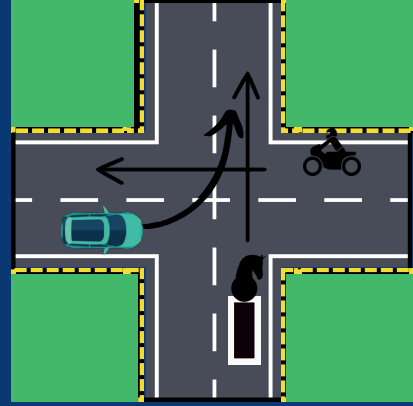
أمثلة على قواعد المرور

القاعدة رقم 2



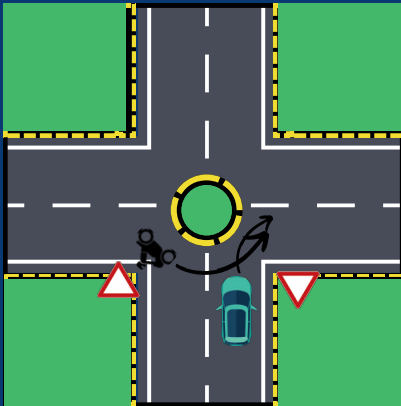
الشاحنة / السيارة الحمراء

القاعدة رقم 1



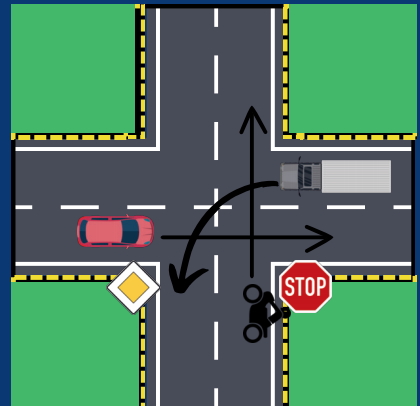
الدراجة / عربة الخيل / السيارة الزرقاء

القاعدة رقم 4



الدراجة / السيارة الزرقاء

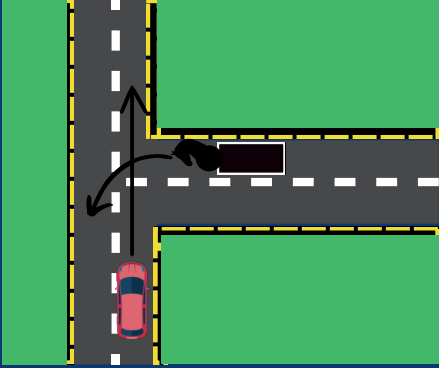
القاعدة رقم 3



السيارة الحمراء / الشاحنة / الدراجة

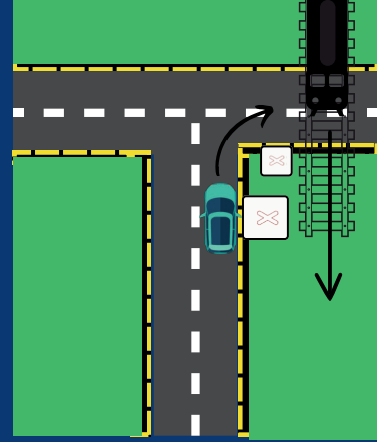
أمثلة على قواعد المرور

القاعدة رقم 6



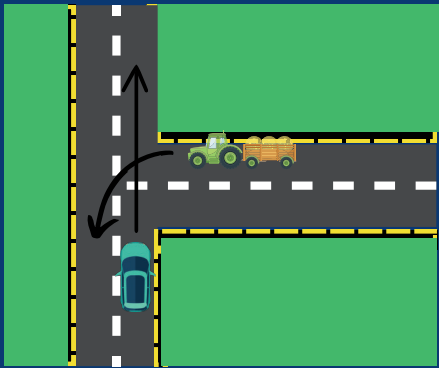
السيارة الحمراء / العربة الخيل

القاعدة رقم 5



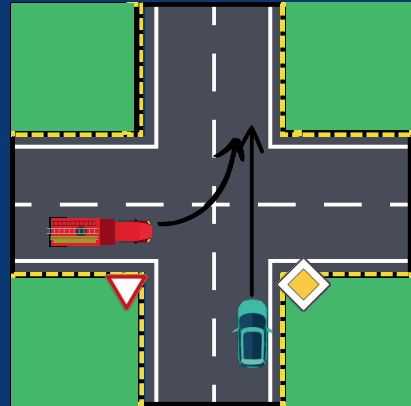
القطار / السيارة الزرقاء

القاعدة رقم 8



السيارة الزرقاء / المركبة الزراعية

القاعدة رقم 7



سيارة الإطفاء / السيارة الزرقاء

اسئلة عن أولويات المرور الدولية



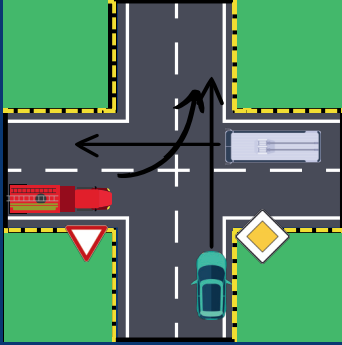
• الإجابة الصحيحة باللون الاصفر

اسئلة عن أولويات المرور الدولية



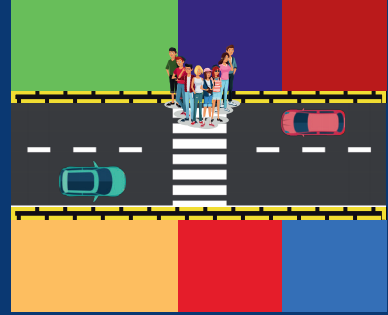
• الإجابة الصحيحة باللون الاصفر

اسئلة عن أولويات المرور الدولية



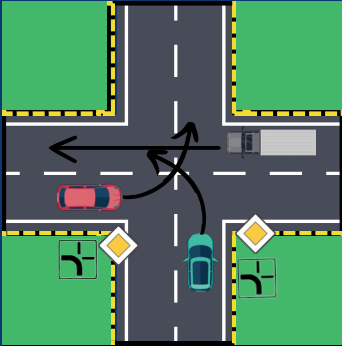
لمن أولوية المرور بالترتيب؟

- السيارة الزرقاء ثم الباص الأبيض ثم سيارة الإطفاء
- سيارة الإطفاء ثم السيارة الزرقاء ثم الباص الأبيض



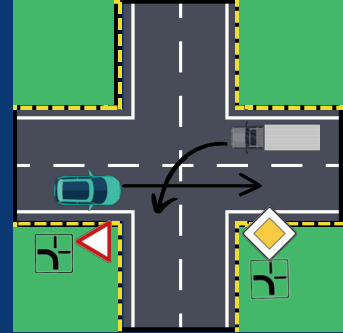
ما يجب القيام به من قبل سائقي المركبتين الحمراء والزرقاء

- الوقوف لحين مرور المشاة
- السيارة الحمراء تقف والسيارة الزرقاء تتابع السير



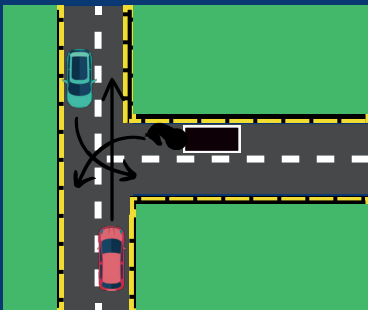
لمن أولوية المرور بالترتيب؟

- الشاحنة ثم السيارة الزرقاء ثم السيارة الحمراء
- الشاحنة ثم السيارة الزرقاء ثم السيارة الحمراء



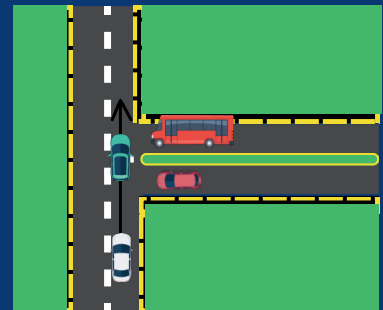
من الذي ينتظر الآخر

- السيارة الزرقاء
- الشاحنة



لمن أولوية المرور بالترتيب؟

- المركبة الزرقاء
- المركبة الحمراء



من الذي ينتظر الآخر

- السيارة الحمراء والحافلة الحمراء
- السيارة البيضاء والسيارة الزرقاء

- الإجابة الصحيحة باللون الاصفر

الخطوط والعلامات الارضية

هي إحدى أدوات تنظيم المرور، وهي عبارة عن دهانات او ازرار او أدوات اخرى توضع على سطح الطريق أو أرصفتها أو جوانبها بهدف اعطاء السائقين معلومات توجههم وتحذيرهم وترشدهم أثناء سيرهم على الطرق، وقد تستعمل وحدها أو قد تكون مكملة أدوات تنظيم المرور الأخرى الشواخص وإشارات المرور الضوئية للتأكيد على مدلولاتها .

مواد العلامات

1 - الدهانات

إن أكثر مواد العلامات استعمالا هي الدهانات التي يدخل في تركيبها مواد تساعد على ثباتها وإطالة عمرها ويفضل ان تكون عاكسة للضوء ليلاً بواسطة اضافة بلورات زجاجية صغيرة ترش عليها اثناء دهانها او تخلط بالدهان مسبقاً.

2 - الأزرار

تستخدم هذه الازرار مع الخطوط الارضية أو بديلة عنها ويتم ترتيبها بشكل يتناسب مع الخطوط المستخدمة عليها سواء أكانت خطوطاً متصلة أو خطوطاً متقطعة.

مميزات هذه الأزرار

1 - تكون على شكل دائري او مربع أو مستطيل، وتكون بارتفاع اقل من ٢٥ ملم للضوء.
2 - يمكن استخدام الازرار العاكسة للضوء بشكل مشترك مع العلامات غير العاكسة للضوء

3 - تكون هذه الازرار عاكسة للضوء حتى توفر رؤية كافية للسائق على الطريق.

4 - تأخذ هذه الازرار الوان الخطوط التي تكون عليها .

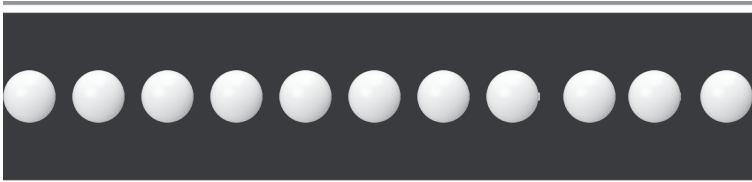
5 - تكون الوانها اما صفراء أو بيضاء

• - يمكن أن تكون هذه الازرار غير عاكسة للضوء داخل المدن وفي المناطق ذات الاضاءة الجيدة.

أزرار تستعمل بدل الخطوط إذا كانت المسافة بين الزر والآخر نصف متر فهو خط متصل

أ - الأزرار الصفراء: للدلالة على الحواف الداخلية للطرق

ب - الازرار البيضاء للدلالة على المسارب



إذا كانت المسافة بين الزر والآخر نصف متر فهو خط متصل

أشكال العلامات

الخطوط: قد تكون طولية أو عرضية أو مائلة بزاوية ، كما أنها قد تكون خطوطاً متصلة للمنع أو متقطعة للتحذير أو الإرشاد
الرموز : وأهمها الأسهم التي تدل على الاتجاه الإجباري للمسرب الموضوعه عليه

الكلمات : تستعمل الكلمات أحيانا لتكون مكملة للرسالة الموجودة داخل الشاحصة

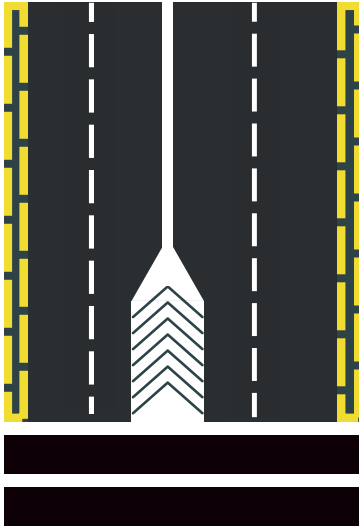
الأرقام: تكتب الأرقام على سطح الطريق وتبين حدود السرعة القصوى على الطريق

مواقع العلامات الأرضية

- 1- أما على سطح الطريق مثل الخطوط الطولية المتصلة أو المتقطعة أو مثل الخطوط العرضية او مثل الخطوط المائلة، والهدف منها غالباً هو فصل المرور أو توجيهه او منع التجاوز.
- 2 - أو قد تكون على الارصفة او الجزر وتوضع عادة لتوجيه السائقين وارشادهم.

أنواع العلامات الأرضية

- 1 - العلامات الإلزامية
- 1 - الخطوط الطولية المتصلة تستعمل من أجل ما يلي:
 - أ- فصل اتجاه السير
 - ب - تحديد مناطق عدم التجاوز
 - ج - عندما تضيق او تتسع الطريق
 - د - عند الوصول الى عوائق وسط الطريق
 - هـ - تحديد طرف الطريق (خط أصفر)
 - و - عند الوصول الى ممرات المشاة
 - ز - عند الوصول الى تقاطعات الطرق.



خط المنعطفات والأخطار - يمنع التجاوز

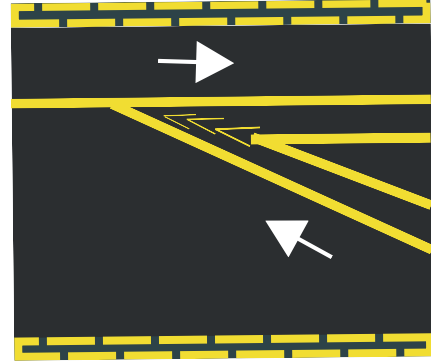
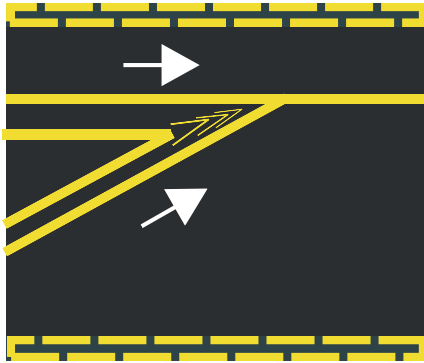
2 - الخطوط العرضية

أ - خط قف :- خط متصل عريض بعرض (30) سم على الطرق الداخلية و (50) سم على الطرق الخارجية.
ب - خط الأولوية : خط عريض متقطع على شكل مثلثات

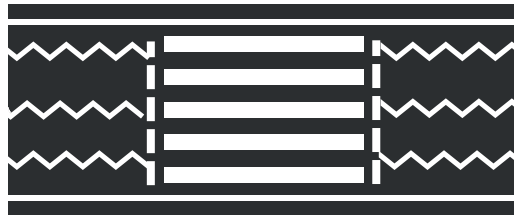


3 - خطوط العوائق

وهي عبارة عن جزر ممرية تدهن باللون الأصفر عادة أمام العوائق



4- خطوط ممرات المشاة وهي خطوط تشير للمكان المخصص لعبور المشاة وتستعمل عادة خطوط متعرجة قبل وصول إلى ممر المشاة.

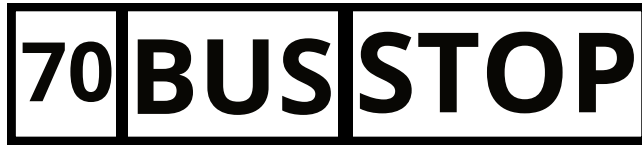


ممنوع الوقوف عند الخط المتعرج / عبور مشاه

5- خطوط الدراجات
وهي محددة خطين متصلين بينها صورة للدراجة وتعطي الأولوية عند مقاطع الطرق للدراجة الهوائية.

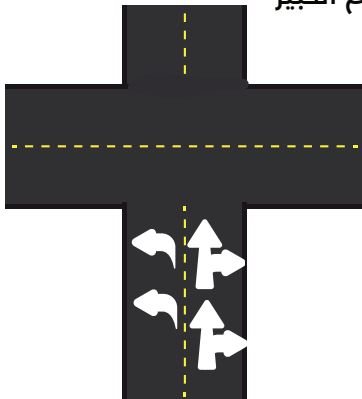


6 - الكلمات والارقام :- تستعمل لتحديد استعمالات المسارب والمواقف والارقام لبيان حدود السرعة القصوى على الطريق.



7- سهم التوجيه
جميع الاسهم الموجودة على ارضية الطريق الزامية تلزم السائق بالاتجاه حسب السهم.

- وهي تكون دائماً في منتصف المسرب وتدهن باللون الابيض واذا كانت السرعة تزيد عن ٦٠ كم / الساعة تكون الأسهم بالحجم الكبير



- جميع الأسهم على أرضية الطريق إلزامية
تلزم السائق بالاتجاه حسب السهم

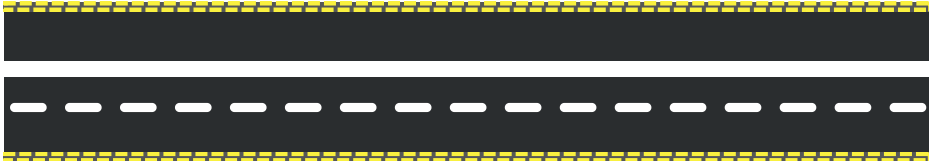
8 - الخطوط الطولية المزدوجة أ- العلامات الإلزامية



خطوط متصلة / خطوط منع التجاوز / يمنع التجاوز بشدة



خط متصل / خط المنعطفات والأخطار / يمنع التجاوز



الخط الطولي المتصل مع المتقاطع داخل المدن

خط منع التجاوز من جهة المتصل ويسمح بالتجاوز من جهة المتقاطع

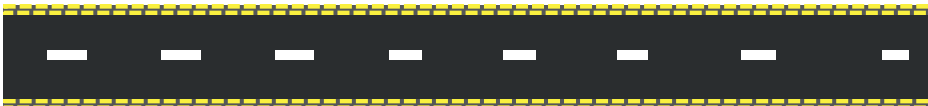


الخط الطولي المتصل مع المتقاطع خارج المدن

خط منع التجاوز من جهة المتصل ويسمح بالتجاوز من جهة المتقاطع
ب- العلامات التحذيرية



خط تحذيري / تقطيع قصير ودهان طويل نسبة الفراغ الى الخط ٣ : ١
ج- العلامات الإرشادية



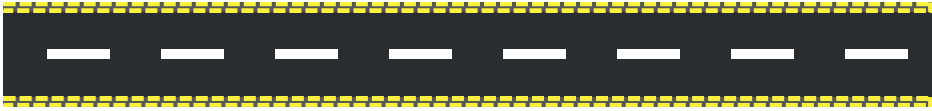
خط منتصف الطريق - خارج المدن نسبة الفراغ الى الخط ٣ : ١



خط منتصف الطريق داخل المدن نسبة الفراغ الى الخط ١ : ١



خط المسارب - خارج المدن نسبة الفراغ الى الخط ٣ : ١



خط حافة الطريق على الطرق الثانوية تكون نسبة الفراغ الى الخط ٢:١ صفراء اللون



خط حافة الطريق على الطرق الرئيسية تكون خطوط متصلة صفراء اللون
خطوط مواقف السيارات



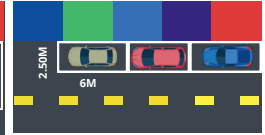
(4) خطوط ممر الدراجات



(2) موقف مائل



(2) موقف عمودي



(1) موقف طولي

علامات الأرصفة

- اللون الأحمر ممنوع الوقوف لكافة المركبات
- اللون الأصفر : موقف فقط لمركبات النقل العام الحافلة وسيارة الاجرة (الباص والتاكسي).
- اللون الابيض لتأكيد الرؤية لجعل الارصفة اكثر وضوحاً .



الكحول والمواد المخدرة والادوية وآثارها على قيادة المركبة آثار الكحول على السائقين أثناء القيادة.

- 1 - يبطيء من سرعة وظائف وعمل الدماغ مما يقلل ويضعف من قدرة الشخص على ردة الفعل السريعة
- 2 - يؤثر في تقدير السائق للسرعة التي يسير فيها والمسافة التي تفصله عن السيارات المجاورة والمشاة الموجودين على الطريق.
- 3 - يمنحك ثقة زائدة في النفس.
- 4 - صعوبة القيام بأكثر من عمليتين في وقت واحد
- 5 - يشعرك بالتعب والنعاس والإرهاق.

- مستوى تركيز الكحول في الدم (BAC) هو قياس كمية الكحول الموجودة في الدم وإذا وصلت نسبة تركيز الكحول في الدم 0.05 في كل ١٠٠ مليلتر من الدم يجب على السائق عدم قيادة المركبة.
- وإذا تبين بأن نسبة تركيز الكحول في الدم تساوي أو تتجاوز (٨٠) ملغم كحول / مليلتر دم يتم معاقبة السائق وفق المخالفات الواردة في قانون السير المعمول به.

تأثير الادوية والمواد المخدرة على السائق أثناء قيادة المركبة:

- 1 - تقلل من قدرة السائق على القيادة بشكل سليم.
 - 2 - تعرض أمن وسلامة مستخدمي الطرق للخطر .
 - 3 - التأثير في سلوك السائق وتجعله يقوم بمخاطرات غير طبيعية.
 - 4 - عدم التركيز وعدم القدرة على اتخاذ القرارات وردود الفعل المناسبة
- (يجب على السائق الحرص على عدم تناول الأدوية التي يوجد عليها ملصق تحذير ينصح بتجنب القيادة ويجب استشارة الطبيب في كل أنواع المهدئات التي يتناولها السائق)

الأدوية التي تؤثر على القيادة ويجب على السائق عدم قيادة المركبة عند تعاطيها.

- 1 - المسكنات والمهدئات والأقراص المنومة.
- 2- ادوية علاج ضغط الدم والغثيان والحساسية والالتهابات الصدرية وغيرها والعدوى الفطرية.
- 3- اقراص الحمية الغذائية
- 4 - أدوية البرد والانفلونزا والربو

التعب والإرهاق

يؤثر التعب والإرهاق في قدرة السائق على التركيز وتقدير الأمور ويبطئ من ردة الفعل الواجب اتخاذها علماً بأن مخاطر الشعور بالتعب والإرهاق قد تصل الى مستوى مخاطر القيادة تحت الكحول والمخدرات المؤشرات للشعور بالتعب والإرهاق والنعاس أثناء القيادة

1 - التثاؤب

2 - القلق

3- ضعف التركيز

4 - بطء ردة الفعل

5 - الضجر

6 - الخمول

7 - سرعة الإثارة والغضب

8 - قلة عدد المرات التي يتم فيها توجيه عجلة القيادة مع زيادة مداها .

9 - صعوبة البقاء في مسار الطريق وفقدان السيطرة.

10 - عدم الانتباه شواخص المرور وعلامات الطرق.

نصائح لتجنب التعب والارهاق اثناء القيادة.

1 - خذ قسطاً وافراً من النوم قبل قيادة السيارة

2 - تجنب القيادة لفترة طويلة في نهاية اليوم

3 - تجنب القيادة في الفترة من بين الساعة العاشرة مساءً وحتى الساعة السادسة صباحاً.

4 - تجنب القيادة في الفترة التي تقضيها عادة في النوم.

5 - تبادل القيادة مع سائقين آخرين ان امكن.

6 - توقف لمدة خمسة عشر دقيقة كل ساعتين او نصف ساعة كل أربع ساعات من القيادة.

7 - اوقف السيارة عند ملاحظة أي مؤشر من مؤشرات التعب والإرهاق.

8 - تجنب تناول الاطعمة الدسمة وتناول وجبات خفيفة قبل قيادة المركبة المسافات طويلة .

9 - تناول كمية كبيرة من الماء حيث أن الجفاف يؤدي الى التعب والارهاق

10 - تجنب الإفراط في تناول القهوة أو المشروبات الغازية.

11 - عدم تناول الكحول.

12- توقف عند الشعور بالتعب والإرهاق وخذ قسطاً من الراحة قبل مواصلة قيادة المركبة لفترة جديدة.

شرود الذهن والتفكير أثناء القيادة

التفكير وشرود الذهن يقلل من الانتباه عند القيادة ويزيد مخاطر التصادم أسباب شرود الذهن والتفكير أثناء قيادة المركبة

١ - التدخين 5.9%

٢ - الأكل والشرب 1.7%

3- ضبط أجهزة التحكم في الطقس للمركبة2.8%

4- أي شيء متحرك داخل المركبة.....4.3%

5 - استعمال الهاتف المحمول..... 4.4%

6 - وجود راكب آخر أو مجموعة ركاب..... 10.9%

7 - ضبط الراديو والكاسيت..... 11.4%

8- وجود حادث خارج السيارة..... 29.4%

9 - سبب غير معروف..... 8.6%

10 - أسباب أخرى..... 25.6%

من أجل تقليل مصادر شرود الذهن يجب عمل ما يلي

1 - إقفال الراديو أو المسجل

2 - عدم استخدام الهاتف النقال

3- عدم استخدام الهاتف المتنقل مع سماعة الاذن او التقليل من استخدامه

4 - تثبيت جميع الاغراض داخل السيارة ووضعها في حقيبة أو صندوق داخل صندوق السيارة.

5- الطلب من ركاب السيارة الهدوء والتزام الصمت

6 - عدم المحاولة لضبط الراديو والمسجل أثناء القيادة.

المخالفات

- المادة 24 (أ) -

تحجز المركبة لمدة ثمان وأربعين ساعة في أي من الحالات التالية على أن تسلم لمالكها بعد تصويب أوضاعها في الحالات التي تتطلب ذلك وتسديد قيمة الغرامات المترتبة على مخالفات السير واستيفاء الرسوم وای مبالغ مستحقة وفقا لأحكام هذا القانون والأنظمة والتعليمات الصادرة بمقتضاه :-

1 - إذا كانت المركبة غير مسجلة وفقا لأحكام هذا القانون والأنظمة الصادرة بمقتضاه.

2- إذا كان سائق المركبة غير مرخص له بالقيادة .

3- إذا كانت مركبة نقل الركاب العمومية تسير أثناء وقف العمل بالتصريح الممنوح لها.

4 - استعمال المركبة في غير الغايات والأغراض المرخصة من أجلها.

5 - قيادة مركبة عمومية برخصة قيادة من الفئات الأولى أو الثانية أو الثالثة أو السابعة.

6- قيادة المركبة بصورة متهورة او استعراضية على الطريق

7- تركيب أجهزة إضافية (ضوئية أو صوتية على المركبة غير المسموح لها بذلك

8- سير المركبة دون وجود لوحات أرقام امامية وخلفية أو لوحات بأرقام مزورة أو بلوحات غير مشروعة .

9- إذا انقضت مدة ستة أشهر فأكثر على انتهاء مدة رخصة المركبة

10- قيادة مركبة مطلوب ضبطها.

11 - قيادة مركبة تنسكب أو تتسرب منها الزيوت أو المشتقات النفطية أو أي مواد خطرة على الطريق

- المادة 24 (ب) -

تحجز رخصة المركبة وتحال الى ادارة الترخيص في أي من الحالات التالية على أن تسلم لمالكها بعد تصويب أوضاع المركبة وتسديد قيمة الغرامات المترتبة على مخالفات السير واستيفاء الرسوم وای مبالغ مستحقة وفقا لأحكام هذا القانون والأنظمة والتعليمات الصادرة بمقتضاه :-

1 - إذا انقضت مدة تزيد على شهر وتقل عن ستة أشهر على انتهاء مدة رخصة المركبة.

2- إذا كانت المركبة غير مطابقة لبيانات رخصتها

3- إذا كانت المركبة تنفث الدخان أو أي مواد ملوثة أخرى أثناء سيرها وينسب

تتجاوز ما تحدده التعليمات الصادرة لهذه الغاية .

4- تركيب مضخم على عادم صوت المركبة

5- قيادة المركبة ليلا بدون توافر أو استخدام انوارها الامامية او الخلفية .

6- زيادة ارتفاع المركبة بحمولتها على (420) سم بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح

7- بروز الحمولة عن عرض المركبة بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح .

8- عدم تركيب أو عدم صلاحية أو عدم استعمال جهاز (التاكوغراف) أو أي جهاز المراقبة او تحديد السرعة وفقا للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.

9- وضع أي مواد أو إضافات أو زخارف أو عاكسات على لوحات الأرقام .

10 - زيادة ابعاد صندوق الحمولة في المركبة خلافا للانظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص

- المادة 24 (ج) -

للمدير أو من يفوضه حجز المركبة لمدة لا تزيد على اسبوع على ان تسلم لمالكها عند انتهاء مدة الحجز بعد تسديد قيمة الغرامات المترتبة على مخالفات السير وفقا لاحكام هذا القانون والانظمة والتعليمات الصادرة بمقتضاه وذلك عند ارتكاب أي

من مخالفات السير التالية :

1 - نقل ركاب زيادة عن الحد المقرر في مركبات نقل الركاب العمومية أو عدم التزامها بتعرفة الأجور المقررة

2- تغيير او عدم التقيد بخط نقل الركاب أو عدم الوصول إلى نهايته او الامتناع عن نقل الركاب او انتقائهم دون سبب مشروع في مركبات نقل الركاب العمومية .

3- استعمال المركبة غير المرخصة بالصفة العمومية لنقل الركاب مقابل أجر.

-المادة (25) -

يحق لأي فرد من أفراد الأمن العام أن يلقي القبض دون مذكرة على سائق اي مركبة وحجز رخصة القيادة ورخصة المركبة وتصريح القيادة وتصريح التدريب إذا ارتكب ايا من المخالفات التالية :-

أ - التسبب في وفاة شخص أو إيدائه بسبب قيادة المركبة .

ب - الفرار من مكان حادث مروري ارتكبه .

ج - قيادة مركبة من شخص غير مرخص له بالقيادة .

- د- قيادة مركبة أثناء فترة وقف العمل برخصة القيادة.
- هـ - قيادة مركبة برخصة قيادة مزورة أو رخصة مركبة مزورة أو تصريح مزور
- و- قيادة مركبة بلوحات ارقام مزورة أو لوحات غير مشروعة
- ز - قيادة مركبة بصورة متهورة او استعراضية على الطريق.
- ح - قيادة مركبة تحت تأثير الكحول او أي من المؤثرات العقلية يفقد سائقها السيطرة على قيادتها او تناول الكحول أثناء القيادة.
- ط - قيادة مركبة مسروقة أو مطلوب ضبطها لإجراءات جزائية.

- المادة 26 (أ) -

- يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن ثلاثة أشهر ولا تزيد على ستة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (500) خمسمائة دينار ولا تزيد على (1000) ألف دينار او بكلتا هاتين العقوبتين في الحالات التالية :
- 1- صاحب المحل او ورشة الاصلاح الذي قام بإصلاح المركبة المتضررة بحادث مروري دون إبلاغ الجهات المختصة الرسمية عن ذلك وفقا للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص
 - 2- من قام بصورة غير مشروعة بإيواء أي مركبة أو جزء منها سواء كانت صالحة او غير صالحة بقصد بيعها او التصرف بها من غير اذن مالکها او المفوض بها قانونا
 - 3- من ادعى وقوع حادث مروري ثبت بحكم قضائي انه مفتعل او مقصود
 - 4- من وافق استبدال نفسه بالسائق الذي ارتكب الحادث المروري الذي نتج عنه أضرار بشرية
 - 5- فرار السائق من مكان حادث ارتكبه تسبب بأضرار بشرية او عدم تبليغه اقرب مركز امني أو دورية شرطة بالحادث المروري الذي ارتكبه .

- المادة 26 (ب) -

- يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهر ولا تزيد على ثلاثة أشهر أو بغرامة لا تقل عن (250) مائتين وخمسين دينارا ولا تزيد على (500) خمسمائة دينار او بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب ايا من المخالفات التالية :-
- 1- قيادة المركبة تحت تأثير المشروبات الكحولية بنسبة تزيد على الحد المسموح به لتركيز الكحول في الدم وفق التعليمات الصادرة لهذه الغاية .
 - 2- تناول السائق المشروبات الكحولية أثناء القيادة

- 3- تناول مدرب السواقة المشروبات الكحولية أثناء التدريب
- 4- قيادة مركبة تحمل مواد خطرة أو قابلة للانفجار أو الاشتعال داخل الأماكن المأهولة أو المناطق غير المسموح بدخولها دون الحصول على تصريح بذلك أو تركها داخل أي منها
- 5- إجراء سباق على الطرق دون ترخيص مسبق من الجهات المختصة
- 6- قيادة مركبة دون الحصول على رخصة قيادة
- 7- قيادة مركبة تنسكب أو تتسرب منها الزيوت أو المشتقات النفطية أو أي مواد خطرة على الطريق .

- المادة 27 -

على الرغم مما ورد في المادة (343) من قانون العقوبات ، إذا تسبب السائق بوفاة إنسان أو إحداث عاهة دائمة له يعاقب بالحبس من ثلاثة اشهر الى ثلاثة سنوات وبغرامة من (1000) ألف دينار الى (2000) ألفي دينار او بكلا هاتين العقوبتين وعلى المحكمة وقف العمل برخصة القيادة مدة لا تقل عن ستة أشهر ولا تزيد على سنتين

- المادة 28 -

يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوعين ولا تزيد على ثلاثة اشهر أو بغرامة لا تقل عن (150) مائة وخمسون ديناراً ولا تزيد على (300) ثلاثمائة دينار او بكلا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أياً من المخالفات التالية :
أ- السماح للغير باستخدام رخصة قيادة أو تصريح قيادة أو تصريح تدريب أو إشعار الحجز

ب- استخدام رخصة قيادة أو تصريح قيادة أو تصريح تدريب أو إشعار حجز يعود لشخص آخر .

ج - استخدام لوحات مركبة أو رخصة مركبة بصورة غير مشروعة .

د - تصنيع لوحات أرقام المركبات مهما كان نوعها أو شكلها خارج إدارة الترخيص.

هـ - قيام صاحب المحل او ورشة الإصلاح أو مالك المركبة بتبديل الجزء الامامي او الخلفي للمركبة دون الحصول على موافقة إدارة الترخيص المسبقة خلافاً للتعليمات .

و - صنع المقطورات وأنصاف المقطورات دون الحصول على الموافقة المسبقة أو القيام بإصدار شهادات المنشأ لتصنيع المقطورات وأنصاف المقطورات دون تصنيعها فعليا
ج- من وافق على استبدال نفسه بالسائق الذي ارتكب حادثا مروريا نتج عنه أضرار مادية .

- المادة 29 -

يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزيد على شهر او بغرامة لا تقل عن (100) مائة دينار ولا تزيد على (200) مائتي دينار او بكلتا هاتين العقوبتين كل من ارتكب أيا من المخالفات التالية
أ- قيادة مركبة دون وجود فرامل (كوابح) أو عدم صلاحيتها
ب- ترك المركبة المعطلة على مسرب من الطريق دون وضع عاكسات أو أنوار تحذيرية تدل عليها
ج- قيادة المركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطريق
د - تجاوز الإشارة الضوئية حمراء .
هـ- قيادة المركبة بعكس الاتجاه المقرر على طرق مفصولة الاتجاهات بجزيرة وسطية
و - قيادة المركبة ليلا دون توافر واستخدام انوارها الامامية أو الخلفية .
ز - بروز حمولة المركبة من الأمام أو الخلف بمسافة تزيد على (100) سم بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح
ح- زيادة ارتفاع المركبة بحمولتها أعلى من (420) سم بدون تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح
ط- قيادة مركبة عمومية برخصة قيادة من الفئات الأولى أو الثانية أو الثالثة أو السابعة
ي - قيادة مركبة أثناء وقف العمل برخصة القيادة إداريا أو قضائيا
ك - قيادة مركبة برخصة قيادة أجنبية أو دولية إذا كانت رخصة القيادة الأردنية موقوف العمل بها إداريا او قضائيا .
ل - استعمال المركبات الخصوصية مقابل أجر .
م - استخدام صورة عن رخصة المركبة أو رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب بقصد التضييل او التحايل

- المادة 30 -

أ- يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوعين ولا تزيد على ثلاثة اشهر او بغرامة مقدارها (100) مائة دينار او بكلتا هاتين العقوبتين من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (50) كم / ساعة .

ب - يعاقب بغرامة مقدارها (30) ثلاثون دينارا من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (30) كم / الساعة ولغاية (50) كم / ساعة

ج- يعاقب بغرامة مقدارها (20) عشرون دينارا من قام بقيادة المركبة بسرعة تزيد عن الحد المقرر بأكثر من (10) كم / ساعة ولغاية (30) كم / ساعة

قيادة المركبة بسرعة	الغرامة المالية	العقوبة
أكثر من ١٠ - ٣٠ كم/ساعة	20 دينار	
أكثر من ٣٠ - ٥٠ كم / ساعة	30 دينار	
أكثر من ٥٠ كم / ساعة	100 دينار	الحبس مدة لا تقل عن أسبوعين ولا تزيد على ثلاثة اشهر او بكلتا العقوبتين

- المادة 31 -

يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن أسبوع ولا تزيد على شهر او بغرامة لا تقل عن (50) خمسين دينار ولا تزيد على (100) مائة دينار كل من ارتكب كل من المخالفات التالية:

- 1 - قيادة مركبة مرخصة للعمل خارج الطريق عند استعمالها على الطريق .
- 2- قيادة مركبة عمومية أردنية برخصة قيادة أجنبية
- 3- تدريب السواقة دون الحصول على تصريح تدريب أو التدريب على مركبة غير مرخصة لهذه الغاية.
- 4- عدم إعطاء اولوية المرور للمواكب الرسمية ومركبات الطوارئ أثناء قيامها
- 5- طرح او سكب حمولات المركبات كالحجارة والاتربة والنفايات والمواد السائلة او اي مواد اخرى على الطريق ويتحمل المسبب كلفة إزالة هذه المواد

- 6- سماح مالك المركبة بقيادة المركبة من شخص غير مرخص وفقا لأحكام هذا القانون.
- 7- قيادة مركبات التأجير دون وجود عقد تأجير يخوله قيادتها أو دون الحصول على تصريح بذلك.
- 8- استعمال المركبة في غير الغايات والأغراض المرخصة من اجلها ويشمل ذلك نقل الركاب في مركبات التأجير أو المركبات السياحية.
- 9- قيادة مركبات نقل الركاب العمومية أو المخصصة لنقل الطلاب أو مركبات نقل المواد الخطرة دون الحصول على التصريح الخاص بذلك
- 10- تركيب أو استعمال جهاز تنبيه الخطر أو متعدد الاصوات لغير المركبات المصرح لها بذلك
- 11- تركيب المضخمات مهما كان شكلها أو نوعها على عادم صوت المركبة .
- 12 - عدم تركيب أو عدم صلاحية أو عدم استعمال جهاز التاكوغراف أو أي جهاز المراقبة أو تحديد السرعة وفقا للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص
- 13 - عدم وضع لوحة أرقام الرأس القاطر أو القاطرة على مؤخرة المقطورة أو نصف المقطورة أو عدم وضع لوحة أرقام المقطورة ونصف المقطورة .
- 14 - وضع أي مواد أو إضافات أو زخارف أو عاكسات على لوحات الأرقام .
- 15- تركيب أو استخدام أنوار مركبات الطوارئ (اللواح) أو ما يشابهها على المركبات غير المصرح لها بذلك
- 16 - توزيع اسطوانات الغاز في المركبات دون الحصول على التصاريح الخاصة بذلك .
- 17- زيادة ابعاد صندوق الحمولة في المركبة خلافا للانظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص
- 18- عدم تثبيت الحاويات بواسطة الجنازير أو الأقفال المخصصة لهذه الغاية على مركبات الشحن
- 19 - عدم تثبيت الحمولة على المركبة .
- 20- تدريب شخص دون السن القانونية المقررة للتدريب
- 21 - قيادة مركبات الشحن والحافلات بشكل متواصل لمدة تزيد على الحد المقرر في الأنظمة والتعليمات الصادرة لهذه الغاية .
- 22- فرار السائق من مكان حادث ارتكبه تسبب بأضرار مادية أو عدم تبليغه أقرب مركز أمني أو دورية شرطة بحادث السير الذي ارتكبه
- 23 - قيادة مركبة برخصة قيادة لا تخوله فئتها حق قيادتها

- المادة 32 -

أ - (1) تحجز رخصة القيادة وتصريح القيادة وتصريح التدريب حسب التدريب حسب مقتضى

الحال عند ارتكاب أي من مخالفات السير الواردة على المادتين (29) و (28) و الفقرة (أ) من المادة (30) والمادة (31) من هذا القانون إلا إذا دفع المخالف قيمة الحد الأدنى من المخالفة فوراً

(2) وللمخالف دفع الحد الأدنى لقيمة المخالفة المقررة خلال ثلاثين يوماً من تاريخها مقابل استعادة الرخص والتصاريح

(3) إذا لم يتم ذلك يتم إحالة المخالفة الرخص والتصاريح إلى المحكمة المختصة.

ب - تحجز رخصة القيادة وتصريح القيادة وتصريح التدريب حسب مقتضى الحال وتحال إلى المحكمة المختصة في حال ارتكاب أي من مخالفات السير الواردة في المادة (26) من هذا القانون إذا نتج عن ارتكاب أي من مخالفات السير أضرار بشرية .

- المادة 33 -

أ- بالإضافة للحالات المنصوص عليها في المادة (32) من هذا القانون ، تحجز رخصة القيادة لسائق المركبة من غير سائقي سيارات الركوب الخصوصية عند ارتكابه أيًا من مخالفات السير المنصوص عليها في هذا القانون وذلك لحين تسديد

قيمة الغرامات المترتبة عليه نتيجة لتلك المخالفات

ب - عند حجز رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب يمنح سائق المركبة إشعار بذلك يسمح بموجه له القيادة باستثناء مخالفات السير التي تؤدي إلى وقوع أضرار بشرية.

ج- تحجز رخصة القيادة الاجنبية وترسل لمصدرها في تلك الدولة عند قيادة حاملها مركبة نقل ركاب عمومية اردنية او مركبة شحن اردنية يزيد وزنها الإجمالي على خمسة اطنان بدون تصريح أو عند ارتكابه اثناء قيادتها ايا من مخالفات السير الواردة في المواد (26) و (27) و (29) من هذا القانون

- المادة 34 -

يعاقب بغرامة لا تقل عن (50) خمسين ديناراً ولا تزيد على (100) مائة دينار كل من ارتكب ايًا من المخالفات التالية :-

أ- قيام سائق المركبة بالتجاوز الخاطئ في الحالات والأماكن التي يمنع التجاوز فيها

ب تغيير سائق المركبة المسرب بشكل مفاجئ.

ج- عدم التزام مركبات الشحن والحافلات والحافلات المتوسطة والمركبات

الإنشائية والزراعية بالسير على المسرب الأيمن من الطريق متعدد المسارب .

د- استعمال شاشات تلفزيونية داخل المركبة بشكل يسمح للسائق برؤيته أثناء القيادة .

هـ - عدم تقييد السائق بشاخصة قف أو خط التوقف .

و - اتخاذ السائق مسرب خاطئ .

ز - قيادة المركبة بعكس اتجاه السير أو مخالفة شواخص ممنوع المرور

ح- قيادة مركبة بدون لوحات أرقام أمامية وخلفية .

- المادة ٣٥ -

يعاقب بغرامة مقدارها (40) أربعون ديناراً كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية :-

1- قيادة مركبة تنفث الدخان أو أي مواد ملوثة أخرى بنسب تتجاوز ما هو محدد في التعليمات الصادرة لهذه الغاية

2- قيادة مركبة الشحن دون إحكام تغطية حمولتها

3- تركيب او استخدام انوار وكشافات مبهرة غير مسموح بها

4 - فتح باب المركبة من الجوانب أو الخلف أثناء سيرها

5- وضع أي إضافات على أنوار المركبة الأمامية أو الخلفية .

6- سحب مقطورة غير معدة للشحن دون توافر أو استخدام أنوار القياس الخلفية الإضافية او عاكسات فسفورية .

7- الدوران في المركبة في الأماكن الممنوع الدوران فيها على الرغم من وجود شاخصة.

8- قيادة الدراجات الآلية على الأرصفة

9- وقوف المركبات فوق الجسور وداخل الأنفاق دون مبرر .

10 - مخالفة السائق لشروط تصاريح نقل الحمولات ذات الأحجام الكبيرة .

11 - مخالفة قواعد و اولويات المرور .

12- قطع المركبات للجزر الوسطية من الأماكن غير المخصصة لذلك.

- المادة ٣٦ -

يعاقب بغرامة مقدارها (30) ثلاثون ديناراً كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية :

1- قيادة المركبة دون استخدام انوار الضباب أو انوار القياس الأمامية و الخلفية

في حال وجود الضباب أو الغبار الكثيف أو عدم وضوح الرؤيا

- 2- مبيت مركبات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على (12) اثني عشر طناً داخل الأحياء السكنية.
- 3- عدم تخفيف السائق من السرعة عند التجاوز عن الحافلات والحافلات المتوسطة أثناء نزول الركاب منها .
- 4- دخول مركبات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على (12) اثني عشر طناً في الأوقات والاماكن الممنوعة دون الحصول على تصريح أو بشكل مخالف لشروط التصريح.
- 5- ترك المركبة على جوانب الطرق الخارجية دون وضع عاكسات أو أنوار تحذيرية تدل عليها في الأماكن غير المخصصة لذلك
- 6- نقل ركاب زيادة عن الحد المقرر
- 7- امتناع سائق المركبة العمومية المخصصة لنقل الركاب عن نقل الركاب أو انتقائهم دون سبب مشروع .
- 8- عدم وصول مركبات نقل الركاب العمومية إلى نهاية الخط أو تغيير مسارها أو اتجاهها خلافا للتصريح الممنوح لهذه الغاية
- 9 - عدم إعطاء الأولوية للمشاة على ممرات المشاة المخصصة لعبورهم .
- 10 - عدم التقيد بتعرفة الأجور المقررة لنقل الركاب.
- 11 - عدم تشغيل عداد الأجرة أو عدم صلاحيته في سيارات الركوب العمومية .
- 12 - عدم تركيب أو عدم صلاحية جهاز تحصيل الأجرة في الحافلات والحافلات المتوسطة المخصصة لنقل الركاب العمومية خلافا للتعليمات الصادرة بهذا الخصوص.
- 13 - قيادة مركبة دون الالتزام بالشروط الواردة برخصة المركبة .
- 14 - قيادة الدراجة الآلية دون ارتداء خوذة الرأس للسائق والراكب .
- 15 - قيادة مركبة أجنبية من سائق غير مصرح له بقيادتها
- 16 - عدم وضع إشارة مميزة بروز الحمولة في المركبات وفقاً للتعليمات .
- 17- عدم تحريك المركبة المشتركة بحادث مروري نتج عنه أضرار مادية وكان وضعها يسمح بذلك .
- 18 - استخدام الدعاية والإعلان على جسم المركبة خلافاً للتعليمات .
- 19 - عدم امتثال السائق لإشارات أفراد الأمن العام أثناء قيامهم بواجبهم .
- 20 - عدم تركيب لوحة رقم المركبة على مؤخرة المقطورات الخفيفة .
- 21- تركيب لوحات أرقام مخالفة للمواصفات أو تركيب لوحة في غير المكان المخصص لها .

- 22- تركيب لوحات أرقام إضافية مهما كان نوعها أو شكلها أو مضمونها على المركبة أو تركيب أكثر من لوحة فوق بعضها
- 23- سحب المركبات دون استخدام عمود السحب (الهوك).
- 24- دخول المركبات الأجنبية المارة بطريق الترانزيت إلى داخل المدن
- 25- دخول المركبات الأجنبية المخصصة لنقل الركاب إلى المدن أو التجوال فيها دون الحصول على تصريح أو مخالفة لمسار خطها
- 26- خروج المركبات الأجنبية المخصصة لنقل الركاب من المجمعات ومراكز الانطلاق المخصصة لها دون الحصول على تصريح
- 27- سير المركبات على شكل مواكب يؤدي إلى إعاقة حركة السير أو خروج جزء من أجسام الركاب من تلك المركبة أثناء سيرها أو عدم تقيدها بالسير على المسرب الأيمن
- 28- قيادة مركبة أردنية برخصة قيادة أجنبية أو دولية في غير الحالات المسموح بها وفقاً لأحكام هذا القانون
- 29- انتهاء عقد تأمين المركبة أو عدم وجوده للمركبات الأردنية أو الأجنبية
- 30 - قيادة مركبة خارج المسارب المخصصة على الطريق .
- 31- التدخين في المركبات المخصصة لنقل الطلاب ورياض الأطفال أو سماح السائق للغير بذلك

- المادة 37 -

- يعاقب بغرامة مقدارها (20) عشرون ديناراً كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية :
- 1- عدم الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق عند قيادة المركبة بسرعة تقل عن الحد المقرر على الطريق
- 2 - الدوران أو الانعطاف بالمركبة بشكل يعيق حركة السير أو يعرض مستخدمي الطريق للخطر
- 3 - وقوف المركبة على الأرصفة أو ممرات المشاة .
- 4 - عدم صلاحية جهاز عادم صوت المركبة أثناء سيرها .
- 5 - قيادة مركبة دون صلاحية المكابح اليدوية (والهند بريك)
- 6 - عدم استخدام السائق الغماز عند التحول لليسار أو اليمين أو عند الانطلاق أو الوقوف أو التجاوز أو عند تغيير المسرب
- 7- عدم وقوف السائق عند مشاهدته الضوء المتقطع الصادر من الحافلات والحافلات المتوسطة لنقل الطلاب

- 8- ترك المركبة قبل ممرات المشاة أو بعدها بمسافة تقل عن (10) عشرة أمتار .
- 9 - دخول المركبات المراكز الانطلاق ومجمعات نقل الركاب بدون تصريح .
- 10 - ترك المركبة على تقاطعات الطرق وملتقياتها بمسافة تقل عن (20) عشرين متراً.
- 11- ترك المركبة قبل وبعد التقاطعات المحكومة بالاشارة الضوئية بشكل يعيق حركة السير
- 12- القاء أي مواد أو فضلات من نوافذ المركبات .
- 13 - عدم ازالة الحجارة أو ما يماثلها عن الطريق حال استخدامها في تأمين وقوف المركبة المعطلة .
- 14 - عدم صلاحية مقاعد الركوب في مركبات نقل الركاب العمومية .
- 15- عدم استعمال سائق مركبة نقل الطلاب الضوء المتقطع عند وقوفه لتحميل أو تنزيل الطلاب
- 16- قيادة مركبة نقل الركاب العمومية دون حمل تصريح خط نقل الركاب أو انتهاء صلاحيته
- 17 - قيادة مركبة نقل الركاب العمومية دون وجود بطاقة تعرفه الأجور بالمكان المخصص لذلك
- 18 - وضع الحمولة على سقف مركبات النقل المشترك ومركبات الشحن المغلقة .
- 19 - عدم تقيد المركبات باللون المخصص لها خلافا للأنظمة والتعليمات الصادرة بهذا الخصوص
- 20 - ارتفاع حمولة مركبة الشحن خلافا للأنظمة والتعليمات
- 21 - قيادة مركبة شحن يزيد وزنها الإجمالي على الحد المقرر .
- 22 - استخدام المركبة في الأوقات والأماكن غير المسموح بها .
- 23 - وقوف المركبة المفاجئ غير المبرر
- 24- عدم صلاحية أنوار الوقوف في المركبة .
- 25- عدم ترك السائق مسافة التتابع الأمن.
- 26 - الرجوع بالمركبة إلى الخلف المؤدي إلى وقوع حادث أو إعاقة حركة السير
- 27- استعمال اجهزة التسجيلات الصوتية داخل المركبة بشكل يتنافى والاخلاق العامة أو يسبب الضوضاء والإزعاج
- 28 - تحميل اشخاص على الدراجة الآلية إذا لم تكن مرخصة لذلك او نقل اشخاص في المركبة الزراعية او المركبة الانشائية
- 29- عدم تخفيف السائق من سرعة مركبته عند مروره بالمناطق المأهولة أو عند الاقتراب من المدارس او ممرات المشاة أو المنعطفات والتقاطعات

- 30- عدم تأمين ثبات المركبة أثناء وقوفها .
31- استعمال المنبه أو النغمات الموسيقية أو مكبرات الصوت بصورة مزعجة
32- عدم وجود لوحة أرقام أمامية أو خلفية في المكان المخصص للمركبة
33- استخدام إطارات ماسحة أو تالفة على المركبة خلافا للتعليمات
34- استخدام محصلين في مركبات نقل الركاب العمومية خلافا للتعليمات
الصادرة بهذا الخصوص.

- المادة 38 -

يعاقب بغرامة مقدارها (15) خمسة عشر ديناراً كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية :

- 1- تعامل السائق مع المنعطفات بشكل خاطئ أثناء السير
- 2- استخدام السائق الأنوار العالية عند التلاقي أو التتابع.
- 3- سماح سائق مركبة نقل الركاب العمومية للركاب بالصعود والنزول من الجانب الأيسر للمركبة.
- 4- تناول سائق المركبات العمومية المأكولات أو المشروبات أثناء القيادة
- 5- وقوف المركبة على جوانب الطرق لغايات النزهة في الأماكن الممنوعة .
- 6- وقوف المركبة داخل الدوار دون مبرر .
- 7- وقوف المركبة على مداخل المواقف العامة أو الخاصة
- 8 - وقوف مركبات نقل الركاب العمومية للتحميل أو التنزيل في غير الأماكن المخصصة لذلك
- 9- عدم تركيب أو عدم صلاحية الأنوار التحذيرية الخاصة بالمركبات التي يتوجب عليها لذلك
- 10- عدم تركيب اللوحة العلوية في الأماكن المخصصة لها في سيارات الركوب العمومية أو مركبات التدريب أو عدم صلاحيتها .
- 11- عدم وجود الطبعة الجانبية أو وضوحها لمركبات نقل الركاب العمومية .
- 12- ارتداء زي مخالف للتعليمات أثناء قيادة مركبات نقل الركاب العمومية
- 13 - عدم وضع بطاقة المعلومات الشخصية الخاصة بالسائق في مركبات نقل الركاب العمومية في الأماكن المخصصة لها
- 14 - عدم تقيد سائقي مركبات نقل الركاب العمومية بنظام الدور في مراكز الانطلاق.
- 15 - عدم التزام المدرب بشروط التصريح الممنوح له .
- 16 - عدم ارتداء المدرب الزي الموحد أو ارتداء هندام غير لائق أثناء تدريب السواقة.

17- قيادة مركبة بسرعة تقل عن الحد الأدنى للسرعة المحددة على الطرق المحكومة بشواخص.

18 - انتهاء رخصة المركبة أو رخصة القيادة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب .

19 - تركيب الصدمات الأمامية أو الخلفية على المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات.

20 - عدم تثبيت الإشارة المميزة لمركبات المعوقين في المكان المخصص لها

21 - وقوف المركبة بشكل مزدوج على الطرق .

22- عدم استعمال حزام الأمان لركاب المقاعد الأمامية في المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات .

23 - عدم صلاحية النوافذ الجانبية في مركبات نقل الركاب العمومية .

24 - إدخال أي إضافات على المركبة خلافاً للأنظمة والتعليمات الصادرة لهذه الغاية.

25- عدم صلاحية أحد أنوار المركبة.

26 - عدم صلاحية زجاج المركبة الأمامي أو الخلفي

27 - استخدام سائق المركبة الهاتف أثناء سير المركبة إذا كان الهاتف أو جزء منه محمول باليد

28 - عدم صلاحية المكيفات في مركبات نقل الركاب المحكومة بذلك وفقاً للأنظمة والتعليمات .

29 - امتناع السائق عن إبراز رخصة القيادة أو رخصة المركبة أو تصريح القيادة أو تصريح التدريب أو إشعار الحجز بأي منها

30- استعمال سائق المركبة المنبه قرب المستشفيات أو المدارس أو أماكن العبادة أو الأماكن المحظورة بموجب شاخصة

31 - عدم تقيد السائق بالشواخص الإلزامية أو علامات الطرق الأرضية

32 - وقوف أو ترك المركبة على رأس منعطف

33- قيادة المركبة دون أخذ احتياطات السلامة المرورية اللازمة

34 - قطر مقطورة إنشائية بدون تصريح .

35 - قيادة من يقل عمره عن (18) ثماني عشرة سنة مركبة برخصة قيادة غير اردنية.

36- تحميل الأطفال دون سن العاشرة في المقاعد الامامية في سيارات الركوب ومركبات النقل المشترك .

37 - ترك الأطفال دون سن (10) عشر سنوات داخل المركبة وهي تعمل دون مرافق .

- المادة 39 -

يعاقب بغرامة مقدارها (10) دنانير كل من ارتكب أيّاً من المخالفات التالية :-

- 1- وقوف المركبة في الأماكن التي يعيق فيها تحرك مركبة أخرى متوقفة
- 2- وقوف المركبة في الأماكن التي يؤدي توقفها فيها الى حجب إشارات الطريق عن أنظار باقي مستخدمي الطريق.
- 3- عدم حمل السائق أثناء القيادة رخصة القيادة أو رخصة المركبة أو تصريح القيادة أو إشعار حجز أي منها
- 4- عدم حمل السائق أمر الحركة لسيارات الركوب العمومية (التاكسي) من المكتب التابع له .
- 5- وقوف المركبة بعكس اتجاه السير في طريق محدد باتجاه واحد.
- 6 - وقوف المركبة على يسار الطريق المحدد باتجاه واحد رغم وجود شواخص تمنع ذلك.
- 7- تغيب مركبة تدريب السواقة عن الفحص العملي في إدارة الترخيص
- 8- وقوف المركبة بمسافة تزيد على نصف متر من الرصيف
- 9- وقوف المركبة أكثر من المدة المقررة بموجب الشواخص
- 10- وقوف المركبة بشكل مائل أو عرضي مع عدم وجود شاخصة أو علامة أرضية تسمح بذلك
- 11 - تدخين السائق في مركبات نقل الركاب العمومية .
- 12 - وقوف المركبة في المناطق المخصصة لفئات معينة من المركبات
- 13 - وقف المركبة على مسافة تقل عن خمسة أمتار قبل أو بعد حنفية إطفاء الحريق.
- 14 - عدم وجود الانوار الخاصة بلوحات أرقام المركبات أو عدم صلاحيتها
- 15- وقوف المركبة عند مواقع الحوادث دون مبرر.
- 16 - وقوف المركبة دون دفع البديل او وقوفها أكثر من المدة المحددة للبديل
- 17 - قيادة مركبة برخصة قيادة أو رخصة مركبة تالفة
- 18 - فقدان السيطرة الناتج عن الانزلاق أو انفجار الإطار المؤدي إلى حادث
- 19 - عدم وجود المثلث العاكس أو طفاية حريق في المركبة
- 20 - فتح باب المركبة أثناء وقوفها المؤدي إلى حادث مروري .
- 21 - التوقف على مسرب من الطريق بشكل يعيق حركة السير
- 22 - قيادة مركبة بأشعار منتهى الصلاحية
- 23 - قيادة مركبة دون وجود واقيات خلفية للإطارات الخلفية في مركبات الشحن والحافلات والحافلات المتوسطة
- 24 - عدم صلاحية الأنوار الجانبية للمركبات المحكمة بذلك وفقا للتعليمات .
- 25- عدم تركيب الشريط العاكس على المركبات المحكومة بذلك وفقا للتعليمات .
- 26 - عدم صلاحية ماسحات الزجاج أو بخاخات الماء في المركبة .

- 27 - عدم نظافة مركبات نقل الركاب العمومية من الداخل أو الخارج .
- 28 - عدم وجود مرأتين جانبيتين في المركبة .
- 29 - توقف المركبة غير المسموح لها بذلك في الأماكن المخصصة لتحميل أو تنزيل الركاب .
- 30 - وقوف المركبات الإنشائية والزراعية على الطرق الرئيسية داخل حدود البلديات في غير الأماكن المخصصة لها
- 31 - عدم التقيد بشواخص ممنوع الوقوف او ممنوع الوقوف والتوقف
- 32 - الوقوف بشكل طولي او عرضي او مائل مع وجود شاخصة تمنع ذلك .
- 33 - عبور المشاة للطريق في الأماكن غير المخصصة لذلك على الرغم من توفرها فيه .

- المادة 40 -

- أ- اذا استعملت الحافلة المتوسطة أو الحافلة أو مركبة الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان ونصف مركبة النقل المشترك التي يزيد وزنها الإجمالي على خمسة أطنان ونصف او المركبة ذات الاستخدام الخاص المسجلة جميعها بالصفة الخصوصية في غير الأغراض والغايات التي تم تسجيلها وترخيصها لأجلها يستوفى من سائقها عند ضبطها مبلغ يعادل مثلي الرسم السنوي لاقتنائها للوزير بتنسيب من المدير إلغاء تسجيلها بالصفة الخصوصية إذا تكررت المخالفة ثلاث مرات خلال سنة واحدة .
- ب- يلغى تسجيل وترخيص المركبات المشار إليها في الفقرة (أ) من هذه المادة إذا انتهت الغاية التي سجلت من أجلها وعلى مالكيها التصرف بها خلال مدة لا تزيد على ستة أشهر من تاريخ انتهاء تلك الغاية وبمعكس ذلك يتم شطبها فنيا

- المادة 41 -

- أ- يعاقب السائق بالحبس مدة لا تقل عن ستة أشهر وبغرامة لا تقل عن (500) خمسمائة دينار ولا تزيد على (1000) ألف دينار إذا أوقف أو ترك مركبته على تقاطعات الطريق وملتقياتهم وتفرعاتها التي تسلكها القطارات أو على مقاطع السكك الحديدية وخطوط السكة الحديدية
- ب- يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن شهرين ولا تزيد على سنة أو بغرامة لا تقل عن (500) خمسمائة دينار ولا تزيد على (1000) ألف دينار أو بكلا هاتين العقوبات كل من ارتكب ايا من المخالفات التالية :
- 1 - عدم تقيد سائقي المركبات بتعليمات وإشارات حارس ممر السكك الحديدية

- 2- عدم الالتزام بالإشارات الضوئية أو الصوتية الصادرة عن القطارات
- 3- إيقاف المركبة أو تركها بجوار أى من مقاطع السكك الحديدية وخطوط السكك الحديدية وتقاطعات الطرق وملتقياتها وتفرعاتها التي تسلكها القطارات وذلك بمسافة تقل عن (15) مترا من أي من الجانبين.

- المادة 42 -

على المدعي العام المختص إرسال ملخص الأحكام الصادرة خلال (60) يوما من تاريخ صدور القرار القطعي إلى إدارة الترخيص ولا يجوز تجديد رخصة القيادة أو رخصة المركبة العائدة للمحكوم عليه أو انجاز أي معاملة له إلا بعد تسديد قيمة غرامات مخالفات السير المحكوم بها عليه وفقا لتلك الأحكام .

- المادة 43 -

تحدد جميع إجراءات ضبط مخالفات السير الواردة في هذا القانون وتحصيل قيمها واعتماد النماذج المستخدمة بموجب نظام يصدر لهذه الغاية .

- المادة 44 -

- أ - تعتبر البيانات و أوراق الضبط المحددة في مخالفات السير حجة بما ورد فيها من وقائع ما لم يثبت عكس ذلك
- ب - تعتبر البيانات والصور الصادرة عن أجهزة المراقبة المرورية بيئة فنية مقبولة في الاجراءات القضائية إذا كان الصورة تحتوي على رقم لوحة المركبة ومكان وجودها ووقت ارتكاب المخالفة ما لم يثبت عكس ذلك

- المادة 45 -

- أ- لأفراد الأمن العام المكلفين بضبط مخالفات السير الواردة في هذا القانون استخدام اجهزة إقفال العجلات للمركبات لوقوفها في الاماكن الممنوع ترتب عليها من أجور الوقوف او التوقف فيها أو سحبها أو حجزها لحين دفع قيمة المخالفة وما ترتب عليها من أجور.
- ب لإدارة الترخيص مصادرة اجهزة التنبيه (الصوتية أو الضوئية) أو ما يشبهها من الاجهزة غير المصرح بها

تعليمات النقاط مكري المخالفات

ما الهدف من هذه التعليمات؟

تهدف هذه التعليمات الى الحد من الحوادث المرورية ونتائجها من خلال تعديل سلوك القيادة عند السائقين وإبعاد السائقين الخطرين عن الطريق الذين يرتكبون الحوادث الخطرة ويهددون حياة الناس **المادة 2-** أ- يكون للكلمات والعبارات التالية حيثما وردت في هذا النظام المعاني المخصصة لها أدناه ما لم تدل القرينة على غير ذلك:

- القانون : قانون السير

- النقطة المرورية : درجة توضع في السجل اذا ارتكب السائق احدى مخالفات السير المشار إليها في المادة (5) من هذا النظام

- السجل : ملف لكل سائق تسجل فيه النقاط المرورية وعدد هذا النظام. مرات وقف العمل برخصة القيادة ومدها وأي معلومات عن مخالفات السير والحوادث المرورية التي ارتكبها السائق.

ب - تعتمد التعاريف الواردة في القانون حيثما ورد النص عليها في هذا النظام ما لم تدل القرينة على غير ذلك.

المادة 3 - تطبق أحكام هذا النظام على السائق الحاصل على رخصة القيادة الأردنية على اختلاف فئاتها.

المادة 4 - يتم تثبيت النقاط المرورية في السجل من تاريخ تحرير المخالفة حضوريا.

المادة 5 - تسجل بحق السائق الذي يرتكب أيًا من مخالفات السير الواردة في الجدول التالي النقاط المرورية المبينة إزاء كل منها:

التسلسل	المخالفات	عدد النقاط
1	تجاوز الإشارة الضوئية حمراء	6
2	قيادة المركبة تحت تأثير الكحول أو أي من المؤثرات العقلية يفقد سائقها السيطرة على قيادتها أو تناول الكحول أثناء القيادة	6
3	قيادة المركبة تحت تأثير المشروبات الكحولية بنسبة تزيد على الحد المسموح به لتركيز الكحول في الدم وفق التعليمات الصادرة لهذه الغاية	6
4	تناول مدرب السوافة المشروبات الكحولية أثناء التدريب	6
5	قيادة مركبة تحمل مواد خطرة أو قابلة للانفجار أو الاشتعال داخل الأماكن المأهولة أو المناطق غير المسموح بدخولها دون الحصول على تصريح بذلك أو تركها داخل أي منها	6
6	قيادة المركبة بدون لوحات أرقام امامية وخلفية	6
7	قيادة المركبة بعكس الاتجاه المقرر على طريق مفصول الاتجاهات بجزيرة وسطية	4

التسلسل	المخالفات	عدد النقاط
8	اتخاذ السائق المسرب خاطئ	4
9	قيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (0-0) كم/ساعة	4
10	قيادة المركبة بصورة متهورة أو استعراضية على الطرق	4
11	قيادة الدراجة الآلية دون ارتداء خوذة الرأس للسائق أو الراكب	4
12	استخدام لوحات مركبة أو رخصة مركبة بصورة غير مشروعة	4
13	قيادة المركبة أثناء وقف العمل برخصة القيادة إداريا أو قضائيا	4
14	تغيير سائق المركبة المسرب بشكل مفاجئ	4
15	قطع المركبات للجزر الوسطية من الأماكن غير المخصصة لذلك	4
16	يمنع التجاوز فيها قيام سائق المركبة بالتجاوز الخاطئ في الحالات والأماكن التي يمنع التجاوز فيها	3
17	قيادة المركبة بعكس اتجاه السير أو مخالفة شواخص منوع المرور	3
18	عدم إعطاء الأولوية للمشاة على ممرات المشاة المخصصة لعبورهم	3
19	إستخدام سائق المركبة الهاتف أثناء سير المركبة إذا كان الهاتف جزء منه محمولا باليد	3
20	قيادة مركبة شحن يزيد وزنها الإجمالي على الحد المقرر	2
21	سير المركبات على شكل مواكب يؤدي إلى إعاقة حركة السير أو خروج جزء من أجسام الركاب من تلك المركبة أثناء سيرها أو عدم قيادة تقيدته بالسير على المسرب الأيمن	2
22	قيادة مركبة عمومية برخصة قيادة من الفئات الأولى أو الثانية أو الثالثة أو السابعة أو قيادة مركبة برخصة قيادة لا تخوله فلتها حق قيادتها	2
23	قيادة المركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من (٣٠) كم/ساعة ولغاية (٥٠) كم/ساعة	2
24	الرجوع بالمركبة إلى الخلف المؤدي إلى وقوع حادث أو إعاقة حركة السير	2
25	عدم التزام مركبات الشحن والحافلات المتوسطة والمركبات الإنشائية والزراعية بالسير على المسرب الأيمن من الطريق متعدد المسارب	2
26	قيادة مركبة الشحن دون تثبيت الحمولة على المركبة أو إحكام تغطيتها	2
27	الدوران في المركبة في الأماكن الممنوع الدوران فيها على الرغم من وجود شاخصة	2
28	قيادة المركبة دون أخذ احتياطات السلامة المروية	2
29	تعامل السائق مع المنعطفات بشكل خاطئ أثناء السير	2
30	عدم تقيد السائق بالشواخص الإلزامية أو علامات الطرق الأرضية	2
31	وقوف المركبة بشكل مزدوج على الطريق	1

المادة 6- إذا ارتكب السائق في ذات الوقت أكثر من مخالفة من المخالفات الواردة في المادة (5) من هذا النظام فتسجل بحقه النقاط المرورية المخصصة للمخالفة الأعلى.

المادة 7 - أ- للسائق الذي وصل مجموع نقاطه المرورية إلى أقل من (16) نقطة مرورية حضور دورة تأهيلية في المعهد المروري الأردني.

ب - تعتبر الدورة التأهيلية اختيارية للسائقين ولا يجوز للسائق دخول هذه الدورة إلا مرة واحدة خلال السنة.

ج- يتم شطب (8) نقاط مرورية من مجموع النقاط المسجلة بحق السائق بعد الاشتراك في الدورة التأهيلية ويتحمل السائق نفقات هذه الدورة.

المادة 8 - أ- مع مراعاة ما ورد في الفقرتين (ب) و (ج) من المادة (7) من هذا النظام، يتم وقف العمل برخص القيادة من تاريخ الحجز الفعلي لرخصة القيادة وفق أحكام هذا النظام على النحو التالي:

#	عدد النقاط	مدة الحجز
الأولى	19-16 نقطة	60 يوم
الثانية	23-20 نقطة	90 يوم
الثالثة	27-24 نقطة	120 يوم
الرابعة	28 فأكثر	180 يوم

ب - يمنح السائق الذي تحجز رخصة قيادته فعلياً بعد وقف العمل بها تصريح قيادة مؤقت لمدة (24 ساعة) من تاريخ هذا الحجز.

ج- يعاد العمل برخص القيادة و تسلم لأصحابها بعد انتهاء المدة المحددة في الفقرة (أ) من هذه المادة وتشطب النقاط المرورية المسجلة بحق السائق.

د- إذا ارتكب السائق أيًا من المخالفات الواردة في المادة (5) من هذا النظام أثناء مدة وقف العمل بالرخصة فيتم إضافة النقاط إلى السجل.

المادة 9 - تشطب من السجل النقاط المرورية التي مضى على تسجيلها مدة سنة ما لم يصل مجموع النقاط المرورية الى الحد الذي يستوجب وقف العمل برخصة القيادة بموجب هذا النظام.

المادة 10 - أ- يحق لأي سائق الحصول على معلومات عن عدد النقاط المرورية المسجلة بحقه وعدد مرات وقف العمل برخصة القيادة ومدتها.

ب- تتولى مديرية الأمن العام وضع الآلية المناسبة لإبلاغ السائقين بعدد النقاط المسجلة بحقهم وإتاحة المجال للاستفسار عن عدد النقاط المرورية و السجل المروري آلياً.

آلية عمل المركبة (الميكانيك)

المركبة: هي وسيلة من وسائل النقل البري او الجر او الدفع أو الرفع ذات عجلات تسير بقوة آلية ولا تشمل وسائل النقل المعدة للسير على السكك الحديدية

أجزاء المركبة :

- 1 - المحرك : وهو القلب النابض للمركبة.
- 2 - مجموعة نقل القوة (القابض، الجير، عمود نقل الحركة المحور الخلفي)
- 3 - الجسر (الشاصي) والهيكل
- 4 - الانظمة الأخرى (كهرباء توجيه، تعليق، فرامل انظمة السلامة)

1 - **المحرك :** يعمل على تحويل الطاقة الحرارية الكامنة في الوقود في حيز مغلق الى طاقة ميكانيكية (حركية).

وتقسم المحركات حسب نوع الإشعال

- أ - محركات باشتعال خارجي (بواسطة البوجيه شمعة الاحتراق)
- ب - محركات باستعمال ذاتي محركات الديزل

وتقسم محركات الاحتراق الداخلي تبعاً لطريقة التشغيل :

- أ - محركات رباعية الأشواط
 - ب - محركات ثنائية الأشواط
 - ج - المحرك الرهوي (وانكل روتاري الدوار)
- محركات الديزل :** وتمتاز بما يلي
- أ - كفاءة عالية حيث ان هذا المحرك أقل استهلاكاً للوقود
 - ب - توليد عزم دوران كبير للوقود عند السرعات البطيئة .
 - ج - غازات عادمة اقل ضرراً بالصحة من محركات البنزين.

أنظمة المحرك

نظام التزيت : حيث يعتبر الزيت للمحرك بمثابة الدم للإنسان ويجب وصول الزيت الى جميع اماكن التزيت ويتم سحب الزيت من الحوض بواسطة مضخة الزيت.

الأجزاء الرئيسية في نظام التزيت :

- 1- مضخة الزيت
- 2- وعاء الزيت (الكارتير)
- 3- فلتر الزيت
- 4 - مجاري الزيت
- 5 - مبین ضغط الزيت (مانومتر)
- 6 - طبة الزيت.

فوائد نظام التزيت :

- 1 - تخفيض الحرارة بين السطح المتحركة
- 2 - تنظيف الاسطح من الكربون والذرات الغريبة.
- 3- امتصاص الصدمة الناتج عن المكبس
- 4 - حافظ ما بين المكبس والاسطوانة لمنع تسرب الغازات
- 5 - حماية مواد المحرك من الصدأ.

نظام التبريد :

- 1 - التبريد بواسطة الهواء المتدفق اثناء السير يتدفق الهواء في هذا النوع من التبريد الى اجزاء المحرك لتبريدها .
 - 2 - التبريد مروحة الهواء. يؤدي استعمال المروحة الى زيادة دفع الهواء حول الاسطوانات مما يحقق تبريد كاف على كل السرعات
 - 3 - التبريد بالماء أن مهمة هذا النظام هو تبريد المحرك بحيث يحافظ على درجة حرارة ثابتة ويعمل نظام التبريد بواسطة مضخة الماء التي تقوم بتحريك الماء الساخن من المحرك باتجاه (الرديتر) ليتم تبريده ومن ثم عودته للمحرك وبشكل دائري.
- يجب وضع سائل خاص للتبريد يتحمل درجة حرارة عالية ودرجة حرارة منخفضة دون الصفر قد تصل لدرجة التجمد وهذا السائل يمنع الصدأ أيضاً.

أسباب حميان المحرك:

- 1 - نقص الماء في الرديتر
- 2 - تسكير في خلايا الرديتر
- 3- عطل في تيرموس الحرارة
- 4 - إغلاق مصافي العادم
- 5 - تعطل المروحة الكهربائية
- 6 - عطل في غطاء الرديتر
- 7 - قطع او ارتخاء قشاش المروحة.
- 8- عطل في طرمبة الماء
- 9- حرق كسكيت الرأس
- 10 - خطأ في معايرة المحرك

نظام الوقود :

يعمل على إمداد المازج (الكربوريتر) بكمية الوقود الكافية من خزان الوقود بواسطة طرمبة البنزين.

أجزاء نظام الوقود :

1 - خزان الوقود: يصنع بحيث يتسع لكمية وقود تكفي للسير مسافة تبلغ من (400-500 كم) ويتخذ شكل الخزان حسب الحيز المتاح ويثبت بجسم المركبة بواسطة أسرطة شد فولاذية

2- مضخة الوقود: تقوم بامتصاص الوقود من الخزان وتوصيله الى المازج (الكاربوريتر) ويوجد هناك نوعين من طرمبات البنزين
أ - ميكانيكية تعمل على محرك المركبة
ب - كهربائية تعمل على كهرباء المركبة.

3 - المازج (الكاربوريتر) ويعمل على خلط الوقود مع الهواء بنسب معينة وضخه الى غرف الاحتراق

4 - فلتر الهواء: يقوم بتصفية الهواء قبل دخوله الى غرفة الاحتراق

5 - نظام الحقن الإلكتروني (الأنجكشن)

يتكون من وحدة تحكم الكتروني وهذه الوحدة مربوطة مع مجسات تعمل على إمداد هذه الوحدة بقراءة عن درجة حرارة المحرك والوقود وكمية الهواء الداخل ونسبة ثاني اكسيد الكربون ودرجة حرارة الجو المحيط ويتم تحليل هذه البيانات وتقوم وحدة التحكم الإلكتروني بضخ كمية البنزين اللازمة الى المحرك وهو من الانظمة التي تقوم بحفظ استهلاك الوقود .

2 - **مجموعة نقل الحركة (القوة) :** وتعمل على نقل القوة (الحركة) من المحرك الى العجلات الخلفية أو الامامية عن طريق القابض (الكلتش) وصندوق التروس و عمود نقل القوة والمحور الخلفي او الامامي

القابض (الكلتش) : وهو وصلة لنقل القوة من المحرك الى مبدل السرعة (الجير) او فصلها بواسطة الضغط على دواسة القابض (الكلتش)

صندوق التروس (الجير بوكس) وهو عبارة عن نوعين :

أ - صندوق تروس عادي (يدوي) : ويكون عادة من أربع أو خمس سرعات امامية وواحدة للخلف ويستعمل زيت عيار (90) لهذا النوع.

ب - صندوق التروس الأوتوماتيكي: حيث يقوم هذا النوع باختيار غيار التعشيق المناسب للسرعة بشكل أوتوماتيكي ويستعمل زيت عيار (10) لهذا النوع

تعني التوقف	P
الوضع المحايد	N
للرجوع للخلف	R
الحركة للأمام	D
السرعة البطيئة ولا تنتقل الى سرعة اخرى	L
الغيار الأول ويبقى ثابتاً بدون حركة	1
الغيار الثاني ويبقى ثابتاً بدون حركة	2

في جميع الحالات يجب الانطلاق على الغيار D واهم شيء في استعمال الجير الأوتوماتيك هو في المنحدرات يجب اختيار الغيار المناسب الثالث أو الثاني أو الأول حسب شدة المنحدر لأن نزول المنحدر على الغيار D سيمنح المركبة سرعة عالية ومن أجل مقاومة هذه السرعة فالسائق يقوم بالضغط على الفرامل وهذا الاستعمال الطويل والقوي للفرامل يؤدي إلى فقدان البريك نتيجة الحرارة. لذلك نوصي في المنحدرات اختيار الغيار العكسي المناسب حسب شدة المنحدر الثالث أو الثاني أو الأول .

عمود نقل الحركة : يقوم بنقل الحركة الدورانية من صندوق التروس (الجير) الى المحور الخلفي (البالك اكس)

المحور الخلفي : (البالك اكس) : يعمل على تحويل الحركة العمودية الى حركة افقية عن طريق مجموعة المسننات الموجودة فيه ويقوم بعملية الدوران التفاضلي للعجلات عند المنعطفات أي يسمح بدوران عجلة أكثر من الأخرى ويستعمل زيت عيار (90) في هذا المحور.

3 - الجسر والهيكل : يصمم جسم المركبة لضمان تأمين سلامة الركاب عند وقوع الحوادث حيث يقوم الجزء الأمامي والخلفي باستيعاب الطاقة الحركية عند تلقي الصدمة وتحويلها إلى طاقة تشكيلية.

4 - أنظمة المركبة :

1 - نظام الكهرباء.

أ - البطارية : تقوم البطارية بتخزين الطاقة أثناء دوران المحرك بواسطة المولد ويتم سحبها عند بدء تشغيل المركبة وتزويد الاضوية والاجهزة الاخرى اثناء وقوف المركبة.

- ب - المولد (الدينمو) :** وهو يقوم بتحويل الطاقة الحركية الى طاقة كهربائية لتعبئة البطارية ويزود المركبة بالكهرباء اللازمة.
- ج- بADE التشغيل (السلف) :** يقوم بتشغيل المحرك في بداية التشغيل وبعدها يقوم المحرك بالعمل ميكانيكياً بواسطة الأشواط الأربعة
- د - نظام الاشتعال (التشغيل) :** مجموعة من العناصر الكهربائية والميكانيكية المتصلة معاً ضمن دائرة الاشتعال وذلك لإنتاج الشرارة الكهربائية وتعمل على إشعال الوقود المضغوط مع الهواء في غرفة احتراق المركبة

هـ - نظام التعليق ويهدف الى :

- 1 - المحافظة على جسم المركبة مستو
- 2 - تلقي الصدمة وعزل جسم المركبة عن المطبات الموجودة على سطح الطريق.
- 3 - تحمل قوة البريك وقوة الحركة واية قوى أخرى تؤثر على المركبة
- 4 - تحديد والمحافظة على وضع الإطارات مع جسم المركبة.
- 5 - إذا كانت النوابض رخوة تؤدي الى تمايل المركبة وإذا كانت صلبة تؤثر على راحة الركاب وتساعد في استهلاك أجزاء المركبة الثابتة.

و - نظام التوجيه ويهدف إلى:

- 1 - تأمين حركة المقود في الآلية الى الاتجاه الصحيح.
- 2 - تحويل الحركة الدائرية لعجلة القيادة إلى حركة زاوية العجلات الأمامية.
- 3 - امتصاص صدمات وعورة الطريق.
- 4 - مضاعفة قوة توجيه المقود كي تسهل توجيه العجلات
- 5 - تخفيض نسبة اهتراء الإطارات.
- 6 - منع الإطارات من الانزلاق وخاصة عند المنعطفات

أجزاء نظام التوجيه :

- 1 - عجلة القيادة تحول القوة من يد السائق الى عمود التوجيه الرئيسي.
- 2- عمود التوجيه الرئيسي والطرف العلوي مرتبط بعجلة القيادة والطرف السفلي مسمنن حلزوني.
- 3 - مجموعة التوجيه: مسمنن مثبت بعمود التوجيه والآخر مثبت بالعمود القطاعي اتجاه الدوران ويعمل على مضاعفة القوة في التوجيه من (16 - 30 درجة) للعجلات وتحويل اتجاه الدوران

- 4 - عمود نقل الحركة (عمود التوازن) ربط حركة العجلات مع بعضها البعض.
- 5 - وصلات الربط (الجوز) وصلات مفصلية تربط الاعمدة من أجل تأمين سهولة الاعمدة حيث يوجد نوعين من انظمة التوجيه
- أ- نظام التوجيه العادي يعمل بموجب مسننات ووصلات كروية ويجب تشحيمة كل فترة.
- ب - نظام التوجيه (الهيدروليكي) (البور) حيث تستعمل مضخة تستمد حركتها من المحرك لتضخ الزيت الموجود في الخزان من أجل المساعدة في توجيه المركبة ويستعمل زيت عيار عشرة في هذا النظام.
- نظام الفرامل "البريك" ويقسم الى قسمين:**
- 1 - فرامل الاصطفااف وهي تستخدم في حالة الوقوف وتعمل بصورة يدوية عن طريق رفع عصا "الهاند بريك"، ويكون تأثيرها عادة على العجلات الخلفية فقط
- 2 - فرامل:الوقوف وهي تعمل على النظام الهيدروليكي وتؤثر على العجلات الأربعة ويساعدها نظام (سيرفو) وهو مساعد يعزز قوة الفرملة.
- وان عمل الفرامل يعمل عند الدوس على دعسة البريك ويزيح السائل الهيدروليكي (زيت البريك) من الخزان الرئيسي باتجاه العجلات لتحريك لقم البريك للضغط على اسطوانات العجلات لايقافها عن الحركة.
- يجب أن يعلم السائق بأن زيت البريك لا يستهلك وعند نقص المستوى في الزيت يكون سببه هو إما هريان في لقم البريك أو نزيف في نظام البريك ويجب ان يعلم ايضاً بأن السيرفو يعمل ويضغط الزيت اذا كان المحرك عاملاً



أخي/أختي السائق:
الجلوس السليم على المقعد وربط حزام
الأمان يقلل من الإصابات الناتجة عن
حوادث الصدم بنسبة 50%

صيانة المركبة (التفقد اليومي والاسبوعي للمركبة)

تقسم الصيانة الدورية للمركبة الى صيانة يومية وأسبوعية وشهرية وصيانة عند الحاجة.

أولاً : التفقد اليومي للمركبة

1 - جولة حول جسم المركبة لتفقد

أ - الإطارات الخارجية

ب - هيكل المركبة الخارجي

ج - الزجاج الأمامي والخلفي

د - الأضواء الأمامية والخلفية

هـ - لوحات الأرقام الأمامية والخلفية.

2 - جولة تحت غطاء المحرك لتفقد:

أ - الزيوت (زيت المحرك , زيت البريك).

ب - المياه (الرديتر, المساحات , البطارية)

ج - ملاحظة الارتخاء لأية صواميل و براغي واية أسلاك معرأة

3 - جولة على مؤخرة المركبة لتفقد

أ - العجل الاحتياطي

ب - العدة اللازمة لعمل البنشر (جك,مفتاح ,جنط)

ج - العاكسة الفسفورية (المثلث العاكس)

د - صندوق الإسعاف

4 - جولة داخل غرفة القيادة بعد تشغيل المركبة, لتفقد

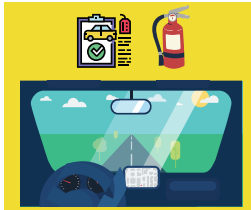
أ - رخصة الاقتناء وبطاقة التأمين

ب - الغمازات بتحركها لليمين ولليسار

ج - البريك بالدوس على دواسة البريك ثلاث مرات

د - البنزين للتأكد من كفايته للمسافة التي ستقطعها .

هـ - طفاية الحريق.



جولة داخل غرفة القيادة بعد تشغيل المركبة
(4)



جولة على مؤخرة المركبة
(3)



جولة تحت غطاء المحرك
(2)



جولة حول جسم المركبة
(1)

ثانياً : التفقد الاسبوعي

1 - جولة حول جسم المركبة كما التفقد اليومي ويضاف اليه:

- أ - النظر اسفل المركبة والتأكد من عدم تسرب أية زيوت على الأرض
- ب - شد صواميل البراغي للعجلات الاربعة.
- ج - تفقد الهواء في الاطارات الاربعة.
- د - تفقد أجزاء جهاز التوجيه والوصلات والجوز والستيرنج

2 - جولة تحت غطاء المحرك كما التفقد اليومي ويضاف اليه:

- أ - تفقد قشاش المروحة بالضغط عليهما بالإبهام.
- ب - تفقد خراطيم المياه بالضغط عليها .

3- جولة على مؤخرة المركبة كما التفقد اليومي

4 - جولة داخل غرفة القيادة كما التفقد اليومي

(وينبغي الاحتفاظ دفتر ملاحظات تدون فيه كل الإصلاحات التي تتم للمركبة من غيار زيت او إصلاح اي عطل ما فيها.)

ثالثاً: التفقد الشهري والدوري للمركبة.

1 - غيار زيت كل 3 آلاف كم.

2 - غيار فلتر الهواء كل 20 الف كم

3- غيار فلتر الزيت كل 9 آلاف كم

4 - غيار مصفاة البنزين كل 15 الف كم

5 - تغيير موضع العجلات بالسيارة كل 6 - 8 آلاف كم.

6 - تفقد زيت (الجير) و (البككس) كل غيار زيت وزيادة ما يلزم .

ملاحظة: يجب ان ترسل المركبة الى صيانة دورية كل عشرة آلاف كم الى الشركة او ورشة الصيانة كي يتم استبدال ما يحتاج الى تغيير علماً بأن الصيانة الدورية للمركبة تقلل 10٪ من نسبة استهلاك الوقود

نوع الغيار	المسافة التي يقطعها
غيار زيت	3000كم
غيار فلتر	20000كم
غيار مصفاة البنزين	9000كم
مواضع العجلات بالسيارة	6000كم-8000كم
زيت الجير والبككس	تفقد كل غيار زيت وزيادة ما يلزم

التفقد الشهري والدوري للمركبة

الاسعافات الأولية

هي الرعاية الأولية الفورية المؤقتة التي يتلقاها المصاب نتيجة التعرض المفاجئ لحادث ما أدى إلى نزيف أو جروح أو كسور أو غمائم أو انقراض حياته وحتى يصل الطبيب والاسعاف إلى مكان الحادث ويقوم بنقله إلى المستشفى. وكلما كانت سرعة الإسعاف كان نتيجة الإصابة أقل.

أهداف الإسعافات الأولية

- 1 - إنقاذ حياة المصابين أو المرضى من الأخطار التي تهدد حياتهم مثل الاختناق والنزيف.
- 2 - إزالة أو تخفيف الألم في بعض الإصابات مثل الكسور والحروق والذبحة الصدرية.
- 3 - منع حدوث المضاعفات مثل التلوث لحالات الجروح والكسور والحروق والشلل النصفي في حالة كسر العمود الفقري
- 4 - توفير وسيلة نقل آمنة وسريعة لتوصيل المصاب إلى أقرب مستشفى لتلقي العلاج اللازم.

أهمية التدريب والمعرفة بالاسعافات الأولية:

إن المعرفة والمهارة في مجال الإسعافات بإذن الله تعالى هي الفارق بين الحياة والموت، والفارق بين الشفاء السريع والعلاج الطويل، والفارق بين العجز المؤقت والعجز الدائم والمعرفة بالاسعافات الأولية والتصرف عند الحوادث تخفف من الإصابة وتقلل من حالات الوفاة.

الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية:

- 1 - الإغماء، والغيبوبة، الصدمة
- 2 - الاختناق وفشل التنفس
- 3 - الذبحة الصدرية وتوقف نبض القلب
- 4 - التسمم بالأدوية والمبيدات والتسمم بالأكسجين والكحول والمخدرات
- 5 - ضربات الشمس والإجهاد الحراري والتشنجات الحرارية
- 6 - لدغ العقارب وعضة الثعالب والحيوانات البحرية
- 7 - الكسور والحروق، النزيف الجروح
- 8 - إصابات العين والأنف
- 9 - السكتة القلبية والدماغية وغيبوبة السكر.



أولويات الإسعاف

- 1 - التأكد من التنفس وفتح مجاري التنفس وإجراء عملية التنفس الصناعي وتديلّك القلب بعودة النبض إليه.
- 2 - إيقاف النزيف وخاصة إذا كان نزيفاً بأحد الشرايين.
- 3 - تثبيت الكسور وبعدها يتم نقل المصاب الى المستشفى.

المسعف : هو الشخص الذي يقوم بتقديم الاسعافات الالوية لمن يتعرض لحادث مفاجئ ويجب أن يكون مؤهلاً للقيام بهذا العمل ولديه المعلومات التي تمكنه من تقديم الاسعافات الالوية للمصاب بشكل صحيح لحين وصول الاسعاف ونقله الى المستشفى.

مسؤولية المسعف :

- 1 - تقييم وتشخيص صحيح وسريع للإصابة ومعرفة سبب الحادث وتحديد نوع الإصابة.
- 2 - فحص المصاب والاهتمام بجميع الإصابات وتقديم حالة التنفس وبعدها النزيف وبعدها الكسور وعدم اهمال اي اصابة مهما كانت صغيرة وبسيطة.
- 3 - نقل المصاب الى المستشفى او اقرب مركز صحي.

خطوات عمل المسعف :

- 1 - أن يطمئن المصاب ويعاملها بلطف
- 2 - يمنع تراحم الناس حول المصاب يساعده على التنفس
- 3 - الاحتفاظ بشهود الحادث واستدعاء الشرطة والاسعاف
- 4 - إجراء التنفس الصناعي وتديلّك القلب وإيقاف النزيف وعمل جبيرة وتثبيت الكسر حسب الحالة الموجودة.
- 5- تشخيص اصابة المريض وتحديد الإصابة ونوعها وكيفية التعامل معها .

صندوق الإسعاف الأولي

يجب أن يكون هذا الصندوق موجود في جميع المركبات ويجب أن تكون محتوياته مرتبة لسهولة الوصول إليها .

محتويات صندوق الإسعاف الأولي :

- 1 - قطع من الشاش المعقم الجاف بأحجام مختلفة.
- 2 - ضمادات شاش بأحجام مختلفة.
- 3 - ضمادات عيون بيضاوية الشكل
- 4 - رباط مثلث

- 5- علاقات وجبائر صغيرة
- 6 - قطن معقم.
- 7 - سافلون او ديتول
- 8- مشابك عدة أحجام
- 9 - قفاز مطاطي
- 10 - ضمادات لاصقة
- 11 - وسادة اسفنجية وواقية رقبة
- 12 - مشمع لاصق
- 13 - مقص صغير ملقط، كشاف يدوي.
- 14 - أعواد خشبية
- 15 - قلم وورقة لتدوين البيانات
- 16 - اربطة شاش اربطة ضاغطة مختلفة الاحجام
- 17 - كتيب معلومات عن الاسعافات

إبعاد المسعف والمصاب عن الخطر

- 1- يجب ان يكون المسعف والمصاب بعيدين عن الاخطار وبعيدين عن منطقة الخطر.
- 2- إبعاد المصاب عن مكان الخطر واستدعاء رجال الشرطة والاسعاف
- 3 - إيقاف محرك المركبات المتضررة والمشاركة في الحادث
- 4 - معالجة تسرب المواد القابلة للاشتعال طمرها بالتراب أو إغلاق مصدر التسرب.
- 5 - مكافحة الحريق
- 6 - معالجة الوضع غير المستقر للمركبات
- 7- إخلاء المصابين.
- 1 - **الصدمة :** هي حالة تحدث بسبب هبوط حاد في الدورة الدموية مما يؤدي الى عدم وصول الأكسجين الى انسجة الجسم وخاصة انسجة الدماغ.

أسباب الصدمة :

- 1 - فقدان الجسم كميات كبيرة من السوائل والأملاح
- 2 - فقدان الجسم كمية كبيرة من الدم.
- 3 - عدم قدرة القلب على ضخ الكمية اللازمة من الدم للانسجة كما في حالات الهبوط الحاد للقلب والأزمات القلبية.
- 4 - انسداد مجرى التنفس
- 5 - الألم الشديد كما في حالات الكسور والحروق والذبذبات الصدرية

أعراض الصدمة :

أ- المراحل الأولية

- 1 - يكون الجسم باهتاً أو مزرقاً أو بارداً أو رطباً عند اللمس
- 2 - يكون المصاب ضعيفاً وقلقاً وغير مستقر ويشكو من العطش
- 3 - يكون النبض سريعاً
- 4 - يكون التنفس سريعاً
- 5 - يمكن القيء بسبب الغثيان

ب - المراحل المتأخرة

- 1 - يصبح المصاب في حالة من الذهول
- 2 - تكون عيناه غائرتين.
- 3 - عدم إحساس النبض من مفصل الرسغ.
- 4 - ضعف النبض من الشريان (السباتي) بالرقبة

الاسعافات الأولية للصدمة:

- 1 - ابق المصاب مستلقي على ظهره
- 2 - خفض الرأس أسفل مستوى الجسم
- 3 - رفع القدمين أعلى من مستوى الجسم
- 4 - وضع بطانيات وملابس اضافية فوق وتحت المصاب
- 5 - إذا كان هناك نزيف يجب إيقافه
- 6 - إذا كان هناك كسور يجب تثبيتها أو حروق يجب تغطيتها
- 7 - طلب المساعدة الطبية ونقل المصاب إلى أقرب مستشفى.

- 2- **الجروح :** وهي عبارة عن قطع في الجلد أو أنسجة الجسم سواء كان داخليا أو خارجيا

أنواع الجروح :

- أ - **الخدوش (السحجات) :** وهي عبارة عن تمزقات غير منتظمة في طبقات الجلد السطحية وهي من أبسط أنواع الجروح وتحدث بسبب احتكاك الجسم بجسم صلب أو خشن ويكون النزيف بسيطاً ومحدداً ومعدل الشفاء منه سريعاً.

ب- الجرح القطعي : يحدث بسبب الإصابة بالآلات حادة مثل السكين أو المشروط ويكون مصحوباً بكمية كبيرة من النزيف وقد يكون هناك قطع في العضلات أو الأوتار أو الاعصاب

ج- الجرح الرضي (التمزق) : ويحدث بسبب اصطدام الجلد بجسم صلب غير حاد مثل السقوط على الأرض من ارتفاع ويكون الجرح غير منتظم

د- الثقوب : تحدث بسبب اختراق جسم مدبب للجلد

هـ- الجرح النافذ (الوخزي) : يحدث بسبب الإصابة بالآلات الحادة مدببة الأطراف والعيارات النارية ويعتبر من أخطر أنواع الجروح لانه عميق ويكون مصحوبا بنزيف داخلي في الصدر أو البطن بسبب إصابة الاعضاء الداخلية وتكون هناك احتمالات تلوث

1 - الإسعافات الأولية للجروح

أ - الضغط المباشر على الجرح بالاصابع

ب- ربط رباط ضاغط على أسفل الجرح لإيقاف النزيف الوريدي

ج - ربط رباط ضاغط على أعلى الجسم لإيقاف النزيف الشرياني

د- رفع الجزء المصاب أعلى من مستوى القلب في حالة جروح الأطراف

هـ - الضغط على الشريان الذي يمد منطقة الجرح

2 - الوقاية من التلوث :

أ - يجب على المسعف غسل يديه بالماء والصابون

ب- تنظيف المنطقة حول الجسم

ج - غسيل الجسم بمحلول مطهر مثل الديتول المخفف

د- تجفيف الجرح بشاش نظيف ووضع ضمادة معقمة على الجرح

٣ - طلب المساعدة الطبية والاتصال بالإسعاف

٣ - الكسور : وهي عبارة عن انقسام العظام الى عدة أجزاء أو حدوث تشقق في العظام

أسباب الكسور :

أ - حوادث السيارة

ب سقوط الجسم عن شئ مرتفع

انواع الكسور :

- أ - الكسور المغلقة: كسور بسيطة غير مصحوبة بجروح في الجلد
- ب - الكسور المفتوحة : وهي كسور حركية و مصحوبة بجروح في أجزاء الجسم ونزيف وأحيانا إصابات بالاعصاب

أعراض الكسور :

- 1 - طقطقة في العظام
- ب- ألم في مكان الإصابة
- ج - عدم القدرة على تحريك الجزء المصاب
- د- ورم شديد حول مكان الإصابة
- هـ - اختلاف طول وشكل العظام في جانبي الجسم

الاسعافات الأولية :

1 - الكسور الأولية

- أ - المحافظة على تنفس المصاب وعدم تحريكه
- ب - طلب الإسعاف
- ج - تثبيت الجزء المصاب وعدم تحريكه
- د - وضع الجبر المناسب على الكسر ووضع العلاقات المناسبة قبل نقل المصاب الى المستشفى.

2 - الكسور المفتوحة :

- أ - إزالة الملابس حول الإصابة
- ب- إيقاف النزيف
- ج - تغطية الجرح بضمادات معقمة
- د - لا تعدل كسر العظام
- هـ - وضع الجبيرة المناسبة على الجرح
- و - طلب الإسعاف أو تأمين المصاب الى أقرب مستشفى

الاسعاف الاول لكسر الرقبة :

- 1 - منع المصاب من حركة رقبته
- 2- وضع حشوة أو فوطة تحت فراغ أسفل الرقبة فى حالة كان المصاب مستلقيا على ظهره (لا تضع وسادة تحت رأس المصاب) .
- 3 - ضع قماشا مطويا أو قطعة قماش أو بطانيات أو أكياس رمل حول رأس المصاب وجوانب رقبته وكتفيه لمنع حركة الرقبة
- 4 - يجب عدم تحريك المصاب وطلب الإسعاف

الإسعاف الأولي لكسور الظهر

- 1 - عدم تحريك المصاب ووضع المصاب في الوضع الذي وجد به
- 2 - استدعاء الإسعاف
- 3 - لا تقوم بتحريك الرقبة أو الظهر
- 4 - وضع بطانيات أو ملابس على كلا جانبي الجذع والرقبة لمنع حركة العمود الفقري

ملاحظات حول الكسور :

- 1 - لا تحاول تحريك طرف العظم المخترق الجلد الى الداخل
- 2 - لا تحاول تحريك المصاب إذا لم يكن هناك خطر قريب منه مثل الحريق والانفجار
- 3 - في حالة الشك في إصابة العمود الفقري أو الرقبة يجب استدعاء الإسعاف أو وصول المساعدة من ثلاثة أشخاص وتوفير لوح صلب لاسناد ظهر المصاب وذلك لمنع حدوث الشلل النصفى
- 4 - **الحروق** : وهي عبارة عن اصابات تحدث للجلد وانسجة الجسم الأخرى بسبب التعرض للشمس أو الحرارة الجافة أو الرطوبة أو المواد الكيماوية والمواد المشعة والتيارات الكهربائية

مخاطر الحروق : تؤدي الى تحلل كريات الدم الحمراء وفقدان سوائل الجسم واحتراق الجلد والانسجة والاختناق بسبب استنشاق المواد السامة وغاز أول أكسيد الكربون وعدم كفاية الاكسجين

تقدير النسبة المئوية للحروق : تقدر حسب المساحة السطحية المصابة من الجسم

- 1 - الرأس والرقبة 9%
- 2 - كل طرف علوي.....9%
- 3 - كل طرف سفلي.....18%
- 4 - الصدر والبطن.....18%
- 5 - الأعضاء التناسلية.....1%

أنواع الحروق حسب النسبة المئوية :

- 1 - الحروق البسيطة : وهي التي تقل نسبتها المئوية عن (15%) للكبار و (10 %) للأطفال ويمكن علاج هذه الحروق في المنزل
- 2 - الحروق الشديدة : وهي التي تزيد نسبتها المئوية عن (15 %) للكبار أو (10 %) للأطفال ويجب علاج هذه الحروق في المستشفى
- 3 - الحروق التي تؤدي للوفاة : وهي التي تزيد نسبته عن 50%

1 - حروق الدرجة الاولى : تحدث بسبب التعرض لاشعة الشمس أو ملامسة الأجسام الصلبة الساخنة أو التعرض للبخار واعراضها تشمل أحمرار الجلد والألم مع ورم بسيط ويكون الشفاء منها سريعا ولاترك تشوهات على سطح الجلد

الإجراءات الأولية لاسعافها :

أ - وضع كمادات باردة على مكان الحرق

ب - وضع ضمادات معقمة على مكان الحرق

2- حروق الدرجة الثانية : تحدث بسبب التعرض للسوائل والاصابة بحروق النار

وكذلك الاحماض والقلويات متوسطة التركيز مثل المنظفات وماء البطارية .

وأعراضه تشمل احمرار الجلد وفقاقيع الجلد وتورم واضح في الجلد ومعدل

شفائها يكون بطيئا نسبيا وتحدث تشوهات بسيطة بالجلد بعد الشفاء وتزول

تدريجيا بمرور الوقت

الإجراءات الأولية لاسعافها :

أ - غطس الجزء المصاب في الماء البارد لمدة عشرة دقائق

ب - وضع ضمادات جافة معقمة على الجزء المصاب

ج - لاتحاول ثقب أو ازالة الفقاقيع

د - في حالة اصابة الأطراف يجب رفع هذه الأطراف إلى الأعلى

هـ - طلب الإسعاف

3- حروق الدرجة الثالثة : تحدث بسبب التعرض للهب والأحماض والقلويات عالية

التركيز مثل ماء النار وتشمل تلف جميع طبقات الجلد وكذلك العضلات والأعصاب

ومعدل شفاء هذه الحروق بطيء جدا وتحدث تشوهات واضحة على الجلد

اجراءات الاسعافات الالوية :

أ - تغطية الحروق بضمادات جافة ومعقمة وسميكة

ب - في حالة اصابة الأطراف عليك الابقاء عليها في حالة الرفع

ج - لاتضع أية مراهم أو دهنيات

د - يجب استدعاء الإسعاف فورا

4- الحروق الكيماوية :

أ - يجب ازالة الملابس

ب - غسل المادة من خلال استعمال الماء لمدة لا تقل عن عشرة دقائق أو وضع

المصاب تحت الدوش أو استخدام خرطوم المياه

ج - ضع ضمادات جافة ومعقمة على الجزء المصاب

د - يجب استدعاء الإسعاف فورا

5- النزيف : وهو تدفق الدم من الأوعية الدموية (الشرايين الأوردة الشعيرات الدموية).
أسبابه :

- أ - أسباب عامة مثل مرض الهيموفيليا ونقص فيتامين (ك) و (ج) وأمراض الأوعية الدموية
ب- أسباب موضعية مثل الجروح والعمليات الجراحية
أنواع النزيف

- 1- نزيف خارجي وهو سيلان الدم من الخارج.
2- نزيف داخلي وهو سيلان الدم داخل تجاويف الجسم مثل الجمجمة أو الصدر أو البطن والمفاصل

أنواع النزيف الخارجي

- أ - النزيف الشرياني يخرج الدم على دفعات وتحت ضغط ويكون لون الدم احمر فاتح (وردياً).
ب- النزيف الوريدي: ينساب الدم باستمرار وبكثرة دون ضغط ويكون لونه احمر غامق
ج- النزيف الشعيري: يكون النزيف على شكل نقط صغيرة.

أ - أعراض عامة :

- 1- شحوب الوجه.
2- عرق بارد
3- ظمأ وقلق.
4- برود في أطراف الجسم
5 - سرعة وضعف النبض.

ب - أعراض موضعية

- 1- في حالة النزيف الخارجي: ظهور الدم من خلال الجرح أو احدى فتحات الجسم.
2 - في حالة النزيف الداخلي تختلف الأعراض حسب مكان النزيف
أ - نزيف داخل الجمجمة يؤدي الى غيبوبة وتهيج المريض وارتفاع حرارة الجسم.
ب- نزيف داخل الصدر: صعوبة التنفس وزرقة الشفتين
ج - نزيف داخل البطن : يسبب التقيؤ وألم شديد بالبطن.

اجراءات الاسعافات الأولية للنزيف

أ- طلب الإسعاف

ب - اراحة المصاب وخفض رأسه تحت مستوى الجسم

ج - إيقاف النزيف من خلال

1 - الضغط المباشر على مكان النزيف بواسطة رباط ضاغط وذلك لإيقاف أي نوع من النزيف.

2 - وضع رباط أعلى من كان النزيف على مسافة 5-10سم وذلك لإيقاف النزيف الشرياني.

3- وضع رباط أسفل من مستوى الجرح على مسافة 5-10سم وذلك لإيقاف النزيف الوريدي.

4-الضغط اليدوي على الشريان الذي يمد منطقة الجرح.

إيقاف النزيف الأنفي (الرعاف)

أ - وضع المصاب في وضع الجلوس

ب - جعل رأس المصاب للأمام والتنفس من خلال الفم.

ج - الضغط على ارنبة الانف لمدة خمسة دقائق باصبعك الابهام والسبابة.

د - وضع كمادات ثلج فوق قنطرة الأنف.

إيقاف نزيف الاذن

أ- وضع المصاب في وضع الجلوس ورأسه مائل نحو الجانب المصاب.

ب لا تدخل أي قطعة قطن داخل الأذن.

ج- ضع قطعة شاش أو قطن فوق الاذن الخارجية ثم اربطها حول الاذن.

د- نقل المصاب الى المستشفى.

إيقاف النزيف من الفم:

أ - ضع المصاب في وضع الجلوس ورأسه مائلا نحو الجانب المصاب وذلك لتسهيل

خروج النزيف.

ب - ضع قطعة قماش مبللة بالماء البارد فوق الجرح مع الضغط عليها .

ج- ضع قطعة شاش أو قطن فوق الجرح بالشفاه أو بين اللثة واضغط فوق مكان الجرح لمدة عشرة دقائق.

د - نقل المصاب الى المستشفى

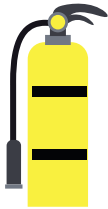
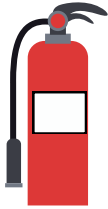
فقدان الوعي أو الإغماء

- 1 - يجب استدعاء سيارة الإسعاف فوراً
- ب - التأكد من تنفس المصاب وان مجرى التنفس مفتوحاً.
- ج - التأكد من قلب المصاب بأنه يعمل.
- د - التأكد من إيقاف النزيف في الشرايين
- هـ - يجب إبقاء المصاب مكان الحادث لحين وصول الإسعاف



أخي/أختي السائق:
الجلوس السليم على المقعد وربط حزام
الأمان يقلل من الإصابات الناتجة عن
حوادث الصدم بنسبة 50%

بعض أنواع الطفايات واستخداماتها

الشكل	المادة داخل الطفاية	الكهرباء	دهون زيوت نفط	خشب نسيج ورق	المركبات	الملاحظات
	سائلة	نعم	نعم	غير مناسب	مناسب بشكل عام	سامة في الأماكن المغلقة يجب تفريدها بعد الإستعمال
	رغوة	لا	نعم	غير مناسب	قد تستخدم	خطيرة إذا استخدمت على حرائق الكهرباء
	بودرة	نعم	نعم	غير مناسبة	قد تستخدم	يوصى بها في المنازل الكراجات القوارب الكرافانات
	مياه (كلوريد الصوديوم)	لا	لا	نعم	قد تستخدم	خطيرة إذا استخدمت على حرائق الكهرباء

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

- 1.اطفال
- 2.ممر أو مدخل درجات
- 3.ممر مشاة
- 4.لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

- 1.ممنوع مرور الحيوانات
- 2.منطقة خطرة
- 3.عبور حيوانات
- 4.لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

- 1.أمامك مطار
- 2.منطقة طيران منخفض
- 3.منطقة خطرة
- 4.لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

- 1.منطقة جبلية
- 2.رياح شديدة من اليمين
- 3.رياح شديدة من اليسار
- 4.لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

- 1.منطقة جبلية
- 2.رياح شديدة من اليمين
- 3.رياح شديدة من اليسار
- 4.لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

- 1.طريق مفصول
- 2.طريق ذو اتجاهين
- 3.امامك طريق مفصول بجزيرة وسطية
- 4.لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

- 1.طريق مفصول
- 2.طريق ذو اتجاهين
- 3.انتهاء طريق مفصول بجزيرة وسطية
- 4.لا شيء مما ذكر

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



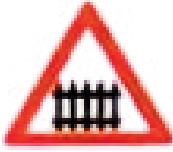
• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. أمامك نفق
2. أمامك جسر
3. أمامك طريق مفصول بجزيرة وسطية
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. أمامك سكة حديد مع حاجز زجاجي
2. أمامك سكة حديد دون حاجز
3. أمامك قطار
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. أمامك سكة حديد مع حاجز
2. أمامك سكة حديد دون حاجز
3. أمامك قطار
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. أمامك سكة حديد مع حاجز
2. مقطع سكة حديد على أبعاد مختلفة من التقاطع
3. مقطع سكة حديد (خط واحد)
4. مقطع سكة حديد (أكثر من خط)



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. أمامك سكة حديد مع حاجز
2. مقطع سكة حديد على أبعاد مختلفة من التقاطع
3. مقطع سكة حديد (خط واحد)
4. مقطع سكة حديد (أكثر من خط)



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. أمامك سكة حديد مع حاجز
2. مقطع سكة حديد على أبعاد مختلفة من التقاطع
3. مقطع سكة حديد (خط واحد)
4. مقطع سكة حديد (أكثر من خط)



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. طريق غير خطر
2. أخطار مختلفة
3. خفض السرعة
4. لا شيء مما ذكر

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. طريق خطر
2. أخطار مختلفة
3. خفض السرعة
4. تقاطع متكافئ الحقوق



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. طريق خطر
2. أمامك دوار
3. خفض السرعة
4. يجب الدوران



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. أمامك تقاطع
2. أمامك دوار
3. أمامك شاخصة قف
4. قف



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. أمامك تقاطع
2. تقاطع طريق رئيسي مع طريقين فرعيين
3. تقاطع فرعي
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. تقاطع طريق رئيسي مع فرعي من الجهة اليسار
2. تقاطع طريق رئيسي مع طريقين فرعيين
3. تقاطع طريق رئيسي مع طريق رئيسي
4. تقاطع طريق رئيسي مع فرعي من جهة اليمين



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. تقاطع طريق رئيسي مع فرعي من الجهة اليسار
2. تقاطع طريق رئيسي مع طريقين فرعيين
3. تقاطع طريق رئيسي مع طريق رئيسي
4. تقاطع طريق رئيسي مع فرعي من جهة اليمين



• هذه الشاخصة التحذيرية تعني :

1. طريق خطر
2. أمامك شاخصة اعط الأولوية
3. طريق رئيسي
4. لا شيء مما ذكر

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• هذه الشاخصة تعني :

1. أمامك تقاطع
2. أمامك دوار
3. أمامك شاخصة قف
4. وجوب الوقوف



• هذه الشاخصة تعني :

1. طريق خطر
2. طريق رئيسي
3. اعطي الأولوية
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. نهاية الطريق ذات الأولوية
2. أمامك شاخصة أعطي الأولوية
3. طريق ذو أولوية
4. كن حذراً



• هذه الشاخصة تعني :

1. نهاية الطريق ذات الأولوية
2. أمامك شاخصة أعطي الأولوية
3. طريق ذو أولوية
4. كن حذراً



• هذه الشاخصة تعني :

1. نهاية طريق رئيسي
2. أفضلية المرور لك
3. طرق بمسربين
4. الأولوية للقادمين من الجهة المقابلة



• هذه الشاخصة تعني :

1. نهاية طريق رئيسي
2. أفضلية المرور لك
3. طرق بمسربين
4. الأولوية للقادمين من الجهة المقابلة



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع مرور المركبتين بالإتجاهين
2. أفضلية المرور لك
3. ممنوع المرور
4. لا شيء مما ذكر

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع مرور المركبتين بالإتجاهين
2. أفضلية المرور لك
3. ممنوع المرور
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع مرور المركبات الآلية
2. أفضلية المرور لك
3. يسمح بمرور الآليات
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع مرور المركبات الآلية
2. ممنوع مرور الدراجات النارية
3. ممنوع المرور
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع مرور المركبات الآلية
2. ممنوع مرور الدراجات النارية
3. ممنوع المرور
4. ممنوع مرور الدراجات الهوائية



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع مرور المركبات الآلية
2. ممنوع مرور الدراجات النارية
3. ممنوع مرور الدراجات ذات المحرك الصغير
4. ممنوع مرور الدراجات الهوائية



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع مرور المركبات الآلية
2. ممنوع مرور المركبات
3. ممنوع مرور
4. ممنوع مرور المركبات المعدات لنقل البضائع



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع مرور المركبات الآلية
2. ممنوع مرور المركبات القاطرة والمقطورة
3. ممنوع مرور
4. ممنوع مرور المركبات المعدات لنقل البضائع

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• هذه الشاحنة تعني :

1. ممنوع مرور المركبات الألية
2. ممنوع مرور المركبات المقطورة
3. ممنوع مرور المركبات القاطرة والمقطورة
4. ممنوع مرور المركبات المعدات لنقل البضائع



• هذه الشاحنة تعني :

1. ممر مشاة
2. ممنوع مرور المشاة
3. انتظر مرور المشاة
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاحنة تعني :

1. ممنوع مرور العربات التي تجرها الحيوانات
2. ممنوع مرور المشاة
3. ممنوع المرور
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاحنة تعني :

1. ممنوع مرور عربات اليد
2. ممنوع مرور المشاة
3. الطريق لعربات اليد
4. ممنوع مرور الدراجات الهوائية



• هذه الشاحنة تعني :

1. ممنوع مرور عربات اليد
2. ممنوع مرور المركبات الزراعية
3. ممنوع مرور العربات التي تجرها الحيوانات
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاحنة تعني :

1. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن 3 متر
2. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن 3 متر
3. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن 3 متر
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاحنة تعني :

1. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن 2.5 متر
2. ممنوع مرور المركبات التي يزيد ارتفاعها عن 2.5 متر
3. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن 2.5 متر
4. لا شيء مما ذكر

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع مرور المركبات التي يقل وزنها عن 12 طن
2. ممنوع مرور المركبات التي تزن أكثر من 12 طن على المحور
3. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن 12 متر
4. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها عن 12 طن



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن 8 متر
2. ممنوع مرور المركبات التي تزن أكثر من 12 طن على المحور
3. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن 8 متر
4. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها عن 8 طن



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع مرور المركبات التي يزيد طولها عن 12 متر
2. ممنوع مرور المركبات التي تزن أكثر من 12 طن على المحور
3. ممنوع مرور المركبات التي يزيد عرضها عن 12 متر
4. ممنوع مرور المركبات التي يزيد وزنها عن 12 طن



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع الإنعطاف الى اليسار
2. ممنوع الإنعطاف الى اليمين
3. مسموح الإنعطاف الى اليسار
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع الإنعطاف الى اليسار
2. ممنوع الإنعطاف الى اليمين
3. مسموح الإنعطاف الى اليسار
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع الإنعطاف الى اليسار
2. مسموح الدوران
3. ممنوع الدوران
4. الإجابة (1,2) صحيحة



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع التجاوز
2. ممنوع التجاوز للشاحنات
3. نهاية منطقة منع التجاوز
4. الإجابة (1,3) صحيحة

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع التجاوز
2. ممنوع التجاوز للشاحنات
3. نهاية منطقة منع التجاوز
4. الإجابة (1,3) صحيحة



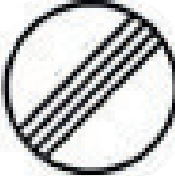
• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع التجاوز
2. نهاية منطقة منع التجاوز
3. نهاية منطقة منع التجاوز
4. نهاية منطقة المنع



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع التجاوز
2. نهاية منطقة منع التجاوز للشاحنات
3. نهاية منطقة منع التجاوز
4. نهاية منطقة المنع



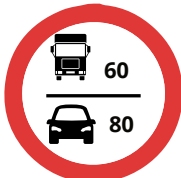
• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع التجاوز
2. نهاية منطقة منع التجاوز للشاحنات
3. نهاية منطقة منع التجاوز
4. نهاية منطقة المنع



• هذه الشاخصة تعني :

1. السرعة القصوى
2. نهاية حد السرعة المدونة في الشاخصة
3. السرعة الدنيا المسموح بها
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. السرعة القصوى للمركبات
2. نهاية حد السرعة المدونة في الشاخصة
3. السرعة الدنيا المسموح بها
4. إجابة صحيحة (1,2)



• هذه الشاخصة تعني :

1. السرعة القصوى للمركبات
2. نهاية حد السرعة المدونة في الشاخصة
3. السرعة الدنيا المسموح بها
4. لا شيء مما ذكر

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع استعمال الزامور
2. يسمح استخدام الزامور
3. توجد فرقة موسيقية
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. وقوف
2. منطقة جمركية
3. ممنوع المرور دون توقف (جمارك)
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. اتجاه إجباري الى اليسار
2. الاولوية للمتجه الى اليسار
3. اتجاه إجباري الى اليمين
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. اتجاه إجباري الى اليسار
2. الاولوية للمتجه الى اليسار
3. اتجاه إجباري الى اليمين
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. انعطاف إجباري نحو اليسار
2. الاولوية للمتجه الى اليمين
3. انعطاف إجباري نحو اليمين
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. انعطاف إجباري نحو اليسار
2. الاولوية للمتجه الى اليمين
3. انعطاف إجباري نحو اليمين
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. اتجاه إجباري لمسرب واحد
2. اتجاه إجباري نحو الأمام
3. اتجاه إجباري الى اليمين
4. لا شيء مما ذكر

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• هذه الشاخصة تعني :

1. اتجاه إجباري الى اليسار
2. ممنوع الدوران
3. إجباري الدوران
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. اتجاه إجباري الى اليسار أو الأمام
2. الاولوية للمتجه الى اليسار
3. اتجاه إجباري الى اليمين أو الأمام
4. اتجاه إجباري الى اليسار والأمام



• هذه الشاخصة تعني :

1. اتجاه إجباري الى اليمين أو الأمام
2. الاولوية للمتجه الى اليسار
3. اتجاه إجباري الى اليمين
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. انعطاف إجباري نحو اليسار و اليمين
2. الاولوية للمتجه الى اليسار
3. انعطاف إجباري نحو اليسار أو اليمين
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. اتجاه إجباري نحو اليمين
2. اتجاه اختياري نحو اليمين
3. اتجاه اختياري نحو اليسار
4. اتجاه إجباري نحو اليسار



• هذه الشاخصة تعني :

1. اتجاه إجباري نحو اليمين
2. اتجاه اختياري نحو اليمين
3. اتجاه اختياري نحو اليسار
4. اتجاه إجباري نحو اليسار



• هذه الشاخصة تعني :

1. اتجاه إجباري نحو اليمين أو اليسار
2. اتجاه إجباري نحو اليمين و الأمام
3. اتجاه إجباري الى اليمين
4. لا شيء مما ذكر

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• هذه الشاخصة تعني :

1. اتجاه إجباري دائري (دوار)
2. ممنوع الدوران
3. شاخصة تحذيرية "امامك دوار"
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. مكان وقوف للدراجة
2. ممنوع دخول الدراجات
3. ممر للدراجات الهوائية
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممر إلزامي للمشاة
2. يمنع مرور المشاة
3. اولوية المرور للمشاة
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. انتبه امامك نادي فروسية
2. يمنع مرور الخيل
3. ممر إلزامي للخيول
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. بداية الأوتستراد
2. طريق رئيسي
3. نهاية الأوتستراد
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. بداية الأوتستراد
2. طريق رئيسي
3. نهاية الأوتستراد
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع الوقوف والتوقف
2. مسموح الوقوف
3. ممنوع الوقوف
4. لا شيء مما ذكر

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع الوقوف دون التوقف

2. ممنوع الوقوف

3. مسموح الوقوف لفترة معينة

4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع الوقوف

2. موقف خاص لذوي الاحتياجات الخاصة

3. موقف

4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. محطة وقود

2. مطعم

3. مقهى

4. فندق



• هذه الشاخصة تعني :

1. محطة وقود

2. مطعم

3. مقهى

4. فندق



• هذه الشاخصة تعني :

1. محطة وقود

2. مطعم

3. مقهى

4. فندق



• هذه الشاخصة تعني :

1. محطة وقود

2. معرض مفروشات

3. مقهى

4. فندق



• هذه الشاخصة تعني :

1. مركز إسعاف أولي

2. مستشفى

3. شاخصة ارشادية لوجود مسجد

4. لا شيء مما ذكر

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط

• هذه الشاخصة تعني :



1. منطقة سياحية

2. منطقة اثرية

3. منطقة علاجية

4. جميع ما ذكر

• هذه الشاخصة تعني :



1. ممنوع الوقوف

2. موقف خاص لذوي الاحتياجات الخاصة

3. موقف

4. لا شيء مما ذكر

• تدل هذه الشاخصة على مخرج المنحذر للطوارئ



1. نعم

2. لا

• هذه الشاخصة تعني :



1. نقطة تفتيش للشاحنات

2. توزيع اختياري للشاحنات

3. المسرب الأيسر ممنوع للشاحنات

4. لا شيء مما ذكر

• هذه العلامة الأرضية تعني :



1. السماح بالتجاوز

2. يمنع التجاوز من الجهتين

3. السماح بالتجاوز من اليمين

4. السماح بالتجاوز من اليسار

• هذه الشاخصة تعني :



1. السماح بالتجاوز من جهة الخط المتصل

2. يمنع التجاوز من الجهتين

3. السماح بالتجاوز من جهة الخط المتقطع

4. السماح بالتجاوز من اليسار

• هذه الشاخصة تعني :



1. السماح بالتجاوز من جهة الخط المتصل

2. ممنوع التجاوز

3. السماح بالتجاوز من جهة الخط المتقطع

4. السماح بالتجاوز

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• هذه العلامة الأرضية تعني :

1. خط حافة الطريق
2. خط مسرب الطريق
3. اتجاهات الطريق
4. لا شيء مما ذكر



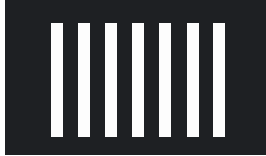
• هذه العلامة الأرضية تعني :

1. خط قف
2. خط الأولوية
3. نهاية الطريق
4. ممر مشاة



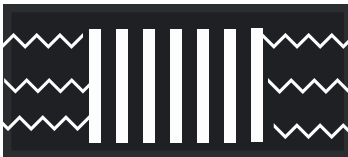
• هذه العلامة الأرضية تعني :

1. خط قف
2. خط الأولوية
3. نهاية الطريق
4. ممر مشاة



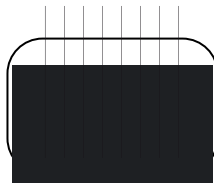
• هذه العلامة الأرضية تعني :

1. خط قف
2. خط الأولوية
3. نهاية الطريق
4. ممر مشاة



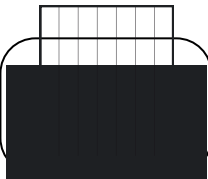
• هذه العلامة الأرضية تعني :

1. قبل ممرات المشاة ويمنع الوقوف عليه
2. قبل ممرات المشاة ويسمح الوقوف عليه
3. عند موقف السيارات
4. لا شيء مما ذكر



• هذه العلامة الأرضية تعني :

1. ممنوع الوقوف
2. موقف مركبات موازية للطريق
3. موقف مركبات بشكل زاوية على الطريق
4. لا شيء مما ذكر



• هذه الشاخصة تعني :

1. ممنوع الوقوف
2. موقف مركبات بشكل زاوية على الطريق
3. لا شيء مما ذكر
4. موقف مركبات موازية للطريق

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط

• هذه العلامة الأرضية تعني :



1. ممنوع الوقوف
2. موقف مركبات بشكل عمودي على الطريق
3. مواقف مركبات موازية للطريق
4. لا شيء مما ذكر

• هذه العلامة الأرضية تعني :



1. ممنوع الوقوف
2. موقف مركبات بشكل عمودي على الطريق
3. مواقف مركبات بشكل زاوية على الطريق
4. لا شيء مما ذكر

• هذه العلامة الرصيف تعني :



1. ممنوع الوقوف لجميع المركبات
2. لتأكيد الرؤيا فقط
3. الوقوف فقط للمركبات العمومية والنقل
4. جميع ما ذكر

• هذه العلامة الأرصفة تعني :



1. ممنوع الوقوف لجميع المركبات
2. لتأكيد الرؤيا وجعل الأرصفة أكثر وضوحا فقط
3. الوقوف فقط للمركبات العمومية والنقل
4. جميع ما ذكر

• عند رؤيتك لهذه الشاحسة فإنه يجب عليك :



1. أن تخفف من سرعة المركبة لانك تقترب من تقاطع طرق على شكل (+)
2. أن تزيد من سرعة المركبات لأنك تقترب من تقاطع طرق
3. أن تزيد من سرعة المركبة لأنك تقترب من دوار
4. أن تخفف من سرعة المركبات لانك تقترب من دوار

• عند رؤيتك لهذه الأزرار فإنه :



1. يسمح لك بالمرور عليها
2. يسمح لك بالمرور عليها لكن بشروط
3. لا يسمح لك بالمرور عليها
4. لا شيء مما ذكر

• الإجراء الذي يجب أن تتخذه عند رؤية هذه الشاحسة هو :



1. إستعمال الزامور في جميع الأحوال
2. عدم إستعمال الزامور
3. إستعمال الزامور عند الضرورة فقط
4. لا شيء مما ذكر

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



- من خلال الصورة المبينة فإنه يجب عليك :
1. المرور بحذر لأنك تقترب من منطقة عمل على بعد 50 متر
2. المرور بحذر لأنك تقترب من منطقة عمل
3. ان لا تزيد من سرعة مركبتك عن 50 كم/ساعة
4. (2,3) اجابة صحيحة



- عند رؤيتك لهذه الشاخصة فإنه يجب عليك
1. المرور بحذر إذا كان إرتفاع مركبتك أكثر من 3.5 متر
2. عدم المرور إذا كان إرتفاع مركبتك أقل 3.5 كتر
3. عدم المرور إذا كان إرتفاع مركبتك أكثر من 3.5 متر
4. عدم المرور إذا كان عرض مركبتك أكثر من 3.5 متر



- عند وجود هذه الشاخصة يجب على المشاة :
1. المرور لكن بحذر
2. المرور لأنهم يملكون الأولوية
3. عدم المرور
4. لا شيء مما ذكر



- هذه العلامة الأرصفة تعني :
1. يسمح للمشاة بالمرور حتى إذا وجدت شاخصة تمنع مرور المشاة
2. يتابع المرور بمركبته دون توقف لوجود شاخصة تمنع مرور المشاة



- إن توقف الباص في هذا المكان هو
1. ممنوع لأنه على طريق رئيسي
2. مسموح لوجود شاخصة تدل على ذلك
3. ممنوع لأنه تحت جسر مشاة
4. خاطئ كونه لم يلتزم بالوقوف بالموقف



- عندما ترى هذه الشاخصة وأنت تقود مركبتك فإنه يجب عليك :
1. التمهّل والتوقف عند وجود مشاة يعبرون الطريق
2. إكمال الطريق دون توقف لأنه طريق رئيسي
3. يجب عليك تخفيف السرعة دون التوقف



- تعتبر هذه الشواخص :
1. إرشادية
2. إلزامية
3. تحذيرية

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• عند رؤية هذه الشاخصة فإنه:

1. الإلتجاه إلى الأمام
2. ممنوع الدخول إلى الأمام بداخل النفق
3. ممنوع الإلتجاه الى اليمين



• الإجراء الصحيح عند رؤيتك لهذه الشاخصة أثناء القيادة

1. زيادة سرعة مركبتك لتناسب مع سرعة المنعطف والسماح بالتجاوز
2. تخفيض سرعة مركبتك لتناسب مع سرعة المنعطف والسماح بالتجاوز
3. تخفيض سرعة مركبتك لتناسب مع سرعة المنعطف وعدم التجاوز
4. إيقاف مركبتك ثم التحرك ببطء نحو المنعطف لدخوله بأمان ومنع التجاوز



• عند وجود هذه الشاخصة يجب على المشاة :

1. زيادة سرعة مركبتك لتناسب مع سرعة المنعطف والسماح بالتجاوز
2. تخفيض سرعة مركبتك لتناسب مع سرعة المنعطفات والسماح بالتجاوز
3. تخفيض سرعة مركبتك لتناسب مع سرعة المنعطف وعدم التجاوز
4. إيقاف مركبتك ثم التحرك ببطء نحو المنعطف لدخوله بأمان ومنع التجاوز



• الإجراء الصحيح عند رؤيتك لهذه الشاخصة أثناء القيادة

1. ملائمة سرعة مركبتك
2. ملائمة سرعة مركبتك مع هذا المنحدر والالتزام بحدود السرعة المقررة واستعمال الفيارات العكسية
3. ملائمة سرعة مركبتك مع هذا المرتفع والالتزام بحدود السرعة المقررة واستعمال المكابح
4. ملائمة سرعة مركبتك مع هذا المرتفع والالتزام بحدود السرعة المقررة والتزام الجانب الأيمن من الطريق



• عند رؤية هاتين الشاخصتين فإن

1. الالتفاف مسموح والإنعطاف إلى اليسار ممنوع
2. السير إلى الأمام إلزامي
3. الإنعطاف لليمين ممنوع



• يجب على سائقي الشاحنات

1. عدم المسير على المسرب اليمين والأوسط
2. عدم المسير على المسرب الأيمن
3. عدم مرور الشاحنات نهائيا في هذه الطريق
4. لا شيء مما ذكر



• عند رؤية هاتين الشاخصتين فإنه :

1. يجب أن تنعطف إلى اليمين وممنوع الإنعطاف الى اليسار
2. يجب أن تنعطف إلى اليسار
3. يسمح الإنعطاف للييسار
4. يجب أن تسير إلى الأمام

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• عند الإقتراب نت هذه الشاحصة :

1. يجب التوقف والسماح للمركبات بالمرور
2. يجب إعطاء الأولوية للمركبات بالمرور
3. (1+2) اجابة صحيحة
4. لا شيء مما ذكر



• عند رؤية هذه الشاحصة فإن :

1. السرعة الدنيا للشاحنة 40 كم/ساعة وللركبات الصغيرة 50 كم/ساعة
2. السرعة الدنيا للشاحنة 50 كم/ساعة وللركبات الصغيرة 40 كم/ساعة
3. السرعة القصوى للشاحنة 50 كم/ساعة وللركبات الصغيرة 40 كم/ساعة
4. السرعة القصوى للشاحنة 40 كم/ساعة وللركبات الصغيرة 50 كم/ساعة



• عند رؤية هذه الشاحصة فإنه :

1. يسمح لك بالوقوف
2. لا يسمح لك بالوقوف
3. يسمح بالوقوف دون التوقف
4. لا شيء مما ذكر



• عند وجود هذه الشاحصة فإنه :

1. على السائق عدم الوقوف والتوقف نهائيا
2. يسمح بالتوقف دون الوقوف
3. على السائق عدم التوقف إلا إذا كان يقوم بعملية تحميل وتنزيل الركاب
4. لا شيء مما ذكر



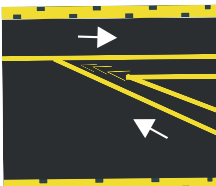
• عند رؤية هاتين الشاحصتين فإن :

1. يسمح الدوران ويمنع الانعطاف لليساار
2. يمنع الدوران ويسمح الانعطاف لليساار
3. يمنع الانعطاف لليساار ويمنع الدوران
4. لا شيء مما ذكر



• من خلال الشاحصة المبينة فإنه :

1. يمنع الانعطاف الى اليسار
2. يمنع الانعطاف الى اليمين
3. يسمح الانعطاف الى اليمين
4. لا شيء مما ذكر



• الخطوط الموجودة على الطريق هي :

1. خطوط عوائق أرضية تمنع المركبات من المرور فوقها
2. خطوط غوائق أرضية يسمح للمركبات بالمرور فوقها
3. لا شيء مما ذكر

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• عند وجود هذه الشاخصة فإنه يجب

1. على السائق العمل على تخفيف سرعة مركبته لكي يستطيع اجتياز الحفرة بأمان
2. على السائق العمل على تخفيض سرعة مركبته لكي يستطيع اجتياز المطب بأمان
3. على السائق العمل على زيادة سرعة مركبته لكي لا يشعر بقوة المطب



• من خلال الصورة المبينة فإن المركبة بحمولتها :

1. لا تتخذ الاحتياطات اللازمة لتثبيت الحمولة وتغطيتها لان حمولتها تشكل خطر على الآخرين
2. تتخذ الاحتياطات اللازمة لتثبيت الحمولة وتضع العواكس المطلوبة
3. لا تتخذ الاحتياطات اللازمة لانها لاتضع العواكس المطلوبة



• طريقة تحميل المركبة المبينة في الصورة

1. غير صحيحة كون السائق لم يستخدم وسائل السلامة
2. صحيحة كون السائق يحمل حمولة خفيفة
3. لا شيء مما ذكر



• تعتبر هذه الشاخصة من الشواخص :

1. السياحية
2. الإلزامية
3. التحذيرية
4. الإرشادية



• عند رؤية هذه الشاخصة فإن

1. على السائق التجاوز عند ولكن بحذر
2. على السائق إعطاء الاولوية للمركبات القادمة
3. على السائق عدم التجاوز



• تحميل ركاب بهذه الطريقة

1. نعم
2. لا



• هذه الشاخصة تعني

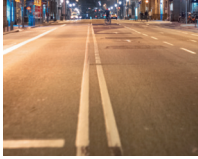
1. ممنوع مرور الشاحنات والباصات على المسرب الأيسر
2. ممنوع مرور الشاحنات على المسرب الأيمن
3. لا يسمح للشاحنات فقط بالمرور على المسرب الأيسر

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• عند رؤية هذه الشاخصة على السائق :

1. ان يسير بسرعة 30 كم/ساعة كحد أقصى
2. ان يسير بسرعة 30 كم/ساعة كحد أدنى
3. لا شيء مما ذكر



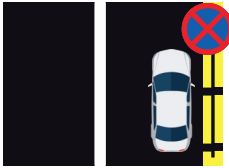
• الخطوط البيضاء المبينة في الصورة تعني

1. مسموح التجاوز بحذر شديد
2. مسموح التجاوز من اليمين فقط
3. ممنوع التجاوز
4. مسموح التجاوز من اليسار



• تقف المركبة المبينة بالصورة

1. بشكل خاطئ
2. بشكل صحيح



• المركبة المبينة في الصورة

1. متوقفة بشكل خاطئ لوقوفها على الرصيف
2. متوقفة بشكل خاطئ لوجود شاخصة تمنع الوقوف أو التوقف
3. المركبة متوقفة بشكل صحيح لعدم وجود شاخصة تمنع ذلك



• عند رؤية الإشارة الضوئية بهذا الشكل عليك

1. السير الى الأمام بحذر
2. التوقف بصورة تامة
3. الاستعداد للتقدم
4. لا شيء مما ذكر



• عند رؤية الإشارة الضوئية بهذا الشكل عليك

1. السير الى الأمام بحذر
2. التوقف بصورة تامة
3. الاستعداد للتقدم
4. لا شيء مما ذكر



• سائق التاكسي المبينة في الصورة يتصرف

1. بشكل خاطئ
2. بشكل صحيح

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



• الشاخصة التحذيرية التي أمامك بالصورة تعني

1. على السائق القادم من اليمين الإنتباه من اليمين كونه يدخل الى اتجاه الطريق الرئيسي

2. على السائق القادم من الطريق الرئيسي عدم الإنتباه الى الشاخصة
3. على السائق القادم من الطريق الرئيسي متابعة مسيره بصورة طبيعية



• عند رؤية هذه الشاخصة على السائق :

1. تخفيف سرعتة والتوقف على التقاطع وإعطاء حق الأولوية حسب قواعد أولويات المرور

2. يجب على السائق الانتباه من انه يتجه نحو تقاطع طرق محكوم بإشارة ضوئية

3. يجب على السائق الانتباه من انه يتجه نحو تقاطع طرق محكوم بشواخص مرورية

4. يجب على السائق الانتباه من انه يتجه نحو تقاطع طرق غير متكافئ



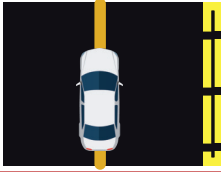
• وجود هذه الشاخصة يعني

1. على السائق الانتباه والحذر من وجود منعطف حاد أمامه

2. على السائق الانتباه والحذر من وجود أخطاء مختلفة أمامه

3. على السائق الانتباه والحذر من وجود منحدر خطر أمامه

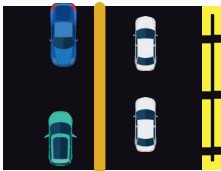
4. (1,2) اجابة صحيحة



• سير المركبة المبينه بالصورة

1. مسموح

2. ممنوع



• ما يقوم به سائق المركبة الخضراء

1. صحيح لعدم وجود مركبات من هذا الجانب من الطريق

2. صحيح لعدم وجود شاخصة تمنع ذلك

3. ممنوع لسييره بعكس اتجاه السير

4. ممنوع لاقترابها من جزيرة الوسطية

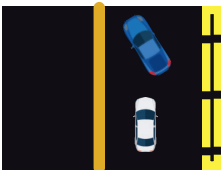


• ظهور هذه الإشارة يعني

1. منع المشاة من العبور

2. السماح للمشاة بعبور الطريق

3. عدم السماح للمشاة بالشروع في عبور الطريق وإتمام العبور بعد البدء فيه



• ما يقوم به سائق المركبة الزرقاء

1. خاطئ لأنها تعيق المرور

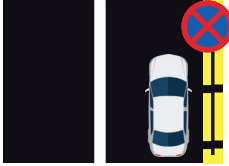
2. صحيح لعدم وجود شاخصة تمنع ذلك

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



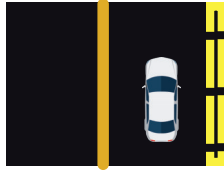
- ما يقوم به المشاة في الصورة

1. صحيح لوجود معبر المشاة
2. خطأ لعدم وجود شاخصة تسمح بذلك



- عند رؤية هذه الشاخصة على السائق :

1. خاطئ لوجود شاخصة تمنع ذلك
2. صحيح كون المركبة تقف قبل الشاخصة
3. صحيح لعدم وجود شرطي سير
4. صحيح لأنها تبعد أقل من نصف متر عن الرصيف



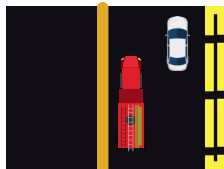
- وقوف المركبة بهذه الطريقة بعيدا عن الرصيف

1. صحيح لعدم وجود شرطي سير
2. خاطئ لأنها تبعد أكثر من نصف متر عن الرصيف
3. خاطئ لوجود شاخصة تمنع ذلك



- وجود البسطات بهذا الشكل على الرصيف

1. مسموح به لأنه يقدم خدمة للناس
2. ممنوع لأنه لا يلتزم بالأسعار المحددة
3. ممنوع لأنه يتعدى على حرم الطريق



- على سائق المركبة البيضاء

1. الالتزام بيسار الطريق
2. الالتزام بيمين الطريق
3. السير أمام مركبة الإطفاء لفسح الطريق لها



- وجود هذه الشاخصة على الطريق يعني

1. على السائق الحذر والانتباه من وجود تساقط للحجارة من جهة اليمين
2. على السائق الحذر والانتباه من وجود تساقط للحجارة من الجهة اليسار
3. على السائق الحذر والانتباه من وجود تساقط للحجارة من جهتي الطريق



- وجود هذه الشاخصة على الطريق يعني :

1. على السائق الحذر والانتباه من وجود طريق زلقة أمامه
2. على السائق الحذر والانتباه من وجود طريق ترابية أمامه
3. على السائق الإسراع لوجود طريق زلقة أمامه

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



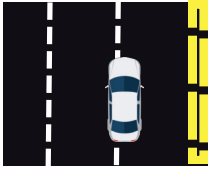
• عند مشاهدة هذه الإشارة فإنه :

1. يسمح بالانعطاف لليمين
2. يمنع الانعطاف لليمين
3. يمنع التقدم للأمام
4. الاجابة (1,3) صحيحة



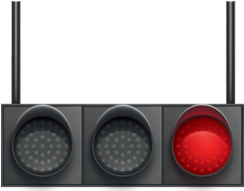
• عند مشاهدة هذه الإشارة فإنه :

1. يسمح بالانعطاف لليمين
2. يمنع الانعطاف لليمين
3. يسمح بالتقدم للأمام
4. الاجابة (1,3) صحيحة



• المسرب الذي يتخذه سائق المركبة البيضاء

1. صحيح
2. خاطئ



• الضوء الأحمر في الإشارة الضوئية يعني ممنوع المرور وعلى المركبات الوقوف قبل خط التوقف إن وجد

1. لا
2. نعم



• الضوء الاصفر في الإشارة الضوئية يعني ان الإشارة على وشك التغير للضوء الأخضر وعليك الاستعداد للمسير

1. لا
2. نعم



• الضوء الأخضر في الإشارة الضوئية على التقاطع لايعني الحق في المرور إذا لم يكن التقاطع خالي من المركبات الأخرى

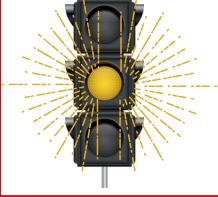
1. نعم
2. لا



• في الإشارة الضوئية ممكن أن تستبدل الألوان بأسهم من نفس اللون لكن على خلفيات سوداء وعندما تضيء تكون لها نفس الأهمية الإشارة الضوئية العادية لكن المنع أو السماح يكون للاتجاه أو الاتجاهات المبينة بالسهم أو الأسهم

1. نعم
2. لا

اسئلة خاصة عن الشواخص والخطوط



- الضوء الأصفر المتقطع يسمح للسائق بالمرور بحذر شديد بعد إعطاء الأولوية للمشاة أو المركبة صاحب حق الأولوية

1.نعم

2.لا



- اللون الأحمر في الإشارة الضوئية للمشاة يعني منع المشاة من العبور الطريق

1.نعم

2.لا



- اللون الأخضر في الإشارة الضوئية للمشاة يعني السماح لهم بالمسير

1.نعم

2.لا



- توضع هذه الإشارة على مسارب الطرق وتمنع المرور في المسرب الموضوع عليه

1.نعم

2.لا

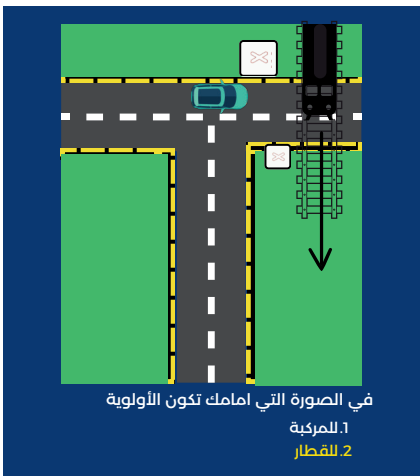


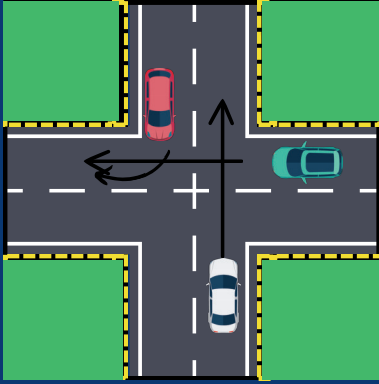
- توضع هذه الإشارة على مسارب الطرق وتسمح بالمرور في المسرب الموضوع عليه

1.نعم

2.لا

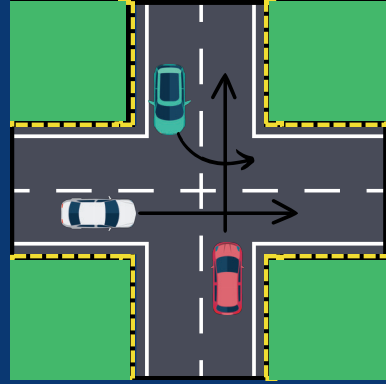
استئلة خاصة عن أولويات المرور





في الصورة التي امامك يكون ترتيب الأولوية

1. السيارة الحمراء - السيارة الخضراء - السيارة البيضاء
2. السيارة الحمراء - السيارة البيضاء - السيارة الخضراء
3. السيارة البيضاء - السيارة الحمراء - السيارة الخضراء
4. لا شيء مما ذكر



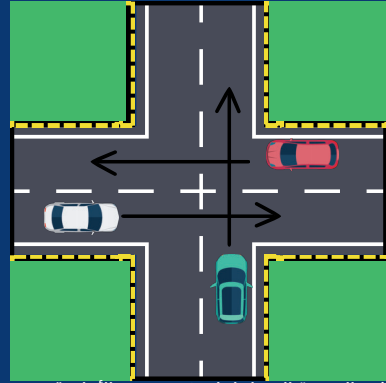
في الصورة التي امامك يكون ترتيب الأولوية

1. السيارة الحمراء - السيارة البيضاء - السيارة الخضراء
2. السيارة الحمراء - السيارة البيضاء - السيارة الخضراء
3. السيارة البيضاء - السيارة الحمراء - السيارة الخضراء
4. لا شيء مما ذكر



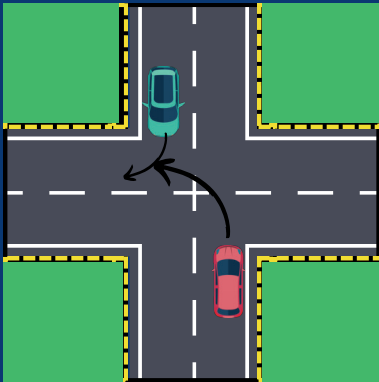
في الصورة التي امامك يكون ترتيب الأولوية

1. للسيارة الحمراء
2. للسيارة البيضاء



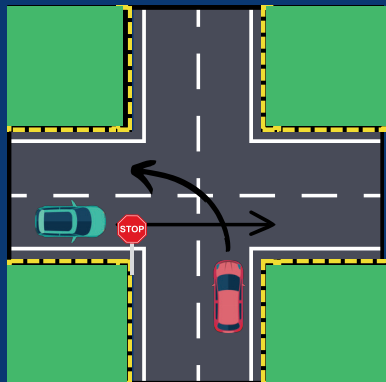
في الصورة التي امامك يكون ترتيب الأولوية

1. السيارة البيضاء - السيارة الحمراء - السيارة الخضراء
2. السيارة الحمراء - السيارة البيضاء - السيارة الخضراء
3. السيارة الحمراء - السيارة الخضراء - السيارة البيضاء
4. لا شيء مما ذكر



في الصورة التي امامك يكون ترتيب الأولوية

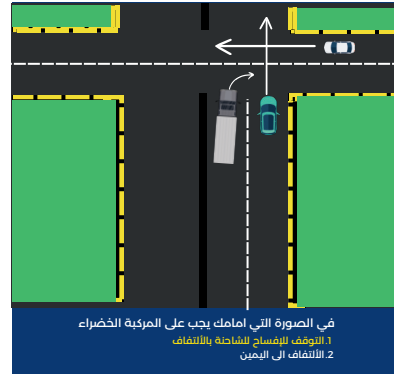
1. للسيارة الحمراء
2. للسيارة الخضراء

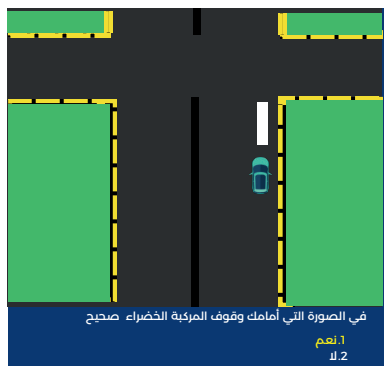
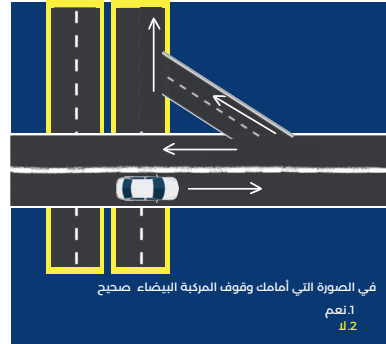


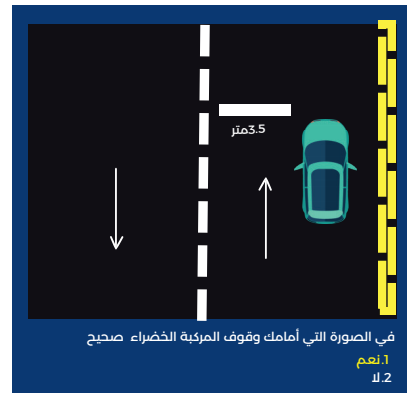
في الصورة التي امامك يكون ترتيب الأولوية

1. للسيارة الحمراء
2. للسيارة الخضراء

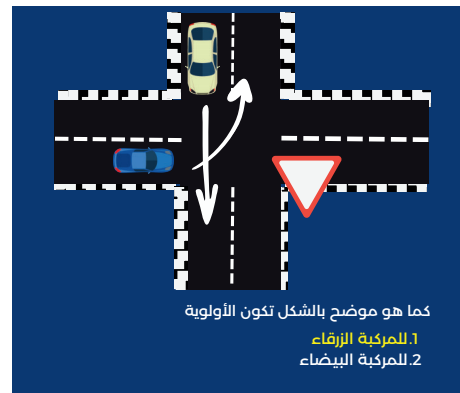














تشير حركة يد الشرطي الموضح في الصورة التي امامك
1. إيقاف حركة المرور المركبات
2. تخفيف سرعة المركبات
3. تمرير المركبات القادمة من جانب الطريق وإيقاف
المركبات القادمة من الأمام والخلف
4. تمرير حركة المرور وتكون الإشارة بالذراع نحو المركبات
المطلوب تحريكها



تشير حركة يد الشرطي الموضح في الصورة التي امامك
1. إيقاف حركة المرور المركبات
2. تخفيف سرعة المركبات
3. تمرير المركبات القادمة من جانب الطريق وإيقاف
المركبات القادمة من الأمام والخلف
4. تمرير حركة المرور وتكون الإشارة بالذراع نحو المركبات
المطلوب تحريكها



فئة رخصة السواقة التي تؤهلك لقيادة المركبة المبينة في
لبصورة هي :
1. الفئة الاولى
2. الفئة الثانية
3. الفئة الثالثة
4. لا شيء مما ذكر



فئة رخصة السواقة التي تؤهلك لقيادة المركبة المبينة في
لبصورة هي :
1. الفئة الاولى
2. الفئة الثانية
3. الفئة الثالثة
4. لا شيء مما ذكر



فئة رخصة السواقة التي تؤهلك لقيادة المركبة المبينة في
لبصورة هي :
1. الفئة الاولى (2)
2. الفئة الثانية
3. الفئة الثالثة
4. لا شيء مما ذكر



فئة رخصة السواقة التي تؤهلك لقيادة المركبة المبينة في
لبصورة هي :
1. الفئة الاولى
2. الفئة الثانية
3. الفئة الثالثة
4. لا شيء مما ذكر



فئة رخصة السواقة التي تؤهلك لقيادة المركبة المبينة في
لبصورة هي :
1. الفئة الاولى
2. الفئة الثانية (2)
3. الفئة الثالثة
4. لا شيء مما ذكر



فئة رخصة السواقة التي تؤهلك لقيادة المركبة المبينة في
لبصورة هي :
1. الفئة الاولى (2)
2. الفئة الثانية
3. الفئة الثالثة
4. لا شيء مما ذكر



فئة رخصة السواعة التي تؤهلك لقيادة المركبة الميينة في
لبصورة هي :

1. الفئة الاولى
2. الفئة الثانية (1)
3. الفئة الثالثة
4. الفئة الرابعة



فئة رخصة السواعة التي تؤهلك لقيادة المركبة الميينة في
لبصورة هي :

1. الفئة الاولى
2. الفئة الثانية (1)
3. الفئة الثالثة
4. الفئة الرابعة



فئة رخصة السواعة التي تؤهلك لقيادة المركبة الميينة في
لبصورة هي :

1. الفئة الثالثة
2. الفئة الرابعة
3. الفئة الخامسة
4. الفئة السابعة



فئة رخصة السواعة التي تؤهلك لقيادة المركبة الميينة في
لبصورة هي :

1. الفئة الثالثة
2. الفئة الرابعة
3. الفئة الخامسة
4. الفئة السابعة



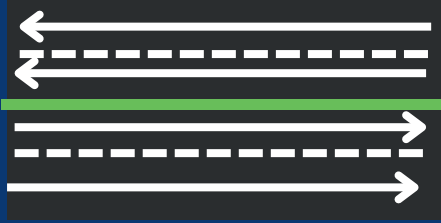
فئة رخصة السواعة التي تؤهلك لقيادة المركبة الميينة في
لبصورة هي :

1. الفئة الثالثة
2. الفئة الرابعة
3. الفئة السادسة (1)
4. الفئة السادسة (2)



فئة رخصة السواعة التي تؤهلك لقيادة المركبة الميينة في
لبصورة هي :

1. الفئة الثالثة
2. الفئة الرابعة
3. الفئة السادسة (1)
4. الفئة السادسة (2)



الحد الأقصى لسرعة سيارة الشحن ذات الوزن الإجمالي (2) طن أو أقل داخل المدن والقرى على الطرق الرئيسية ذات المسربين أو أكثر في كل اتجاه والمفصولة بجزيرة وسطية كما في الشكل هي

- 1. 60 كم/ساعة
- 2. 70 كم/ساعة
- 3. 80 كم/ساعة
- 4. 90 كم / ساعة



فئة رخصة السوافة التي تؤهلك لقيادة المركبة الميينة في بصورة هي :

- 1. الفئة الثالثة
- 2. الفئة الرابعة
- 3. الفئة الخامسة
- 4. الفئة السابعة



الحد الأقصى لسرعة سيارة الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (2) طن خارج المدن والقرى على الطرق الرئيسية ذات المسربين أو أكثر في كل اتجاه والمفصولة بجزيرة وسطية كما في الشكل هي

- 1. 100 كم/ساعة
- 2. 120 كم/ساعة
- 3. 110 م/ساعة
- 4. 90 كم / ساعة



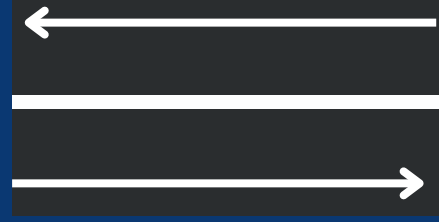
الحد الأقصى لسرعة سيارة الشحن ذات الوزن الإجمالي (2) طن أو أقل داخل المدن والقرى على الطرق الرئيسية ذات الإتجاهين و غير المفصولة بجزيرة وسطية كما في الشكل هي

- 1. 60 كم/ساعة
- 2. 70 كم/ساعة
- 3. 50 كم/ساعة
- 4. 40 كم / ساعة



الحد الأقصى لسرعة سيارة الركوب الصغيرة و سيارة الشحن اقل من (2) طن خارج المدن والقرى على الطرق الرئيسية ذات المسربين أو أكثر في كل اتجاه والمفصولة بجزيرة وسطية كما في الشكل هي

- 1. 120 كم/ساعة
- 2. 110 كم/ساعة
- 3. 100 كم/ساعة
- 4. 90 كم / ساعة



الحد الأقصى لسرعة سيارة الشحن ذات الوزن الإجمالي أكثر من (2) طن خارج المدن والقرى على الطرق الرئيسية ذات الإتجاهين و غير المفصولة بجزيرة وسطية كما في الشكل هي

- 1. 60 كم/ساعة
- 2. 100 كم/ساعة
- 3. 110 كم/ساعة
- 4. 90 كم / ساعة



2024

منهاج خاص بسائقي الدراجات الآلية

تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة 2016م صادرة استناداً لأحكام المادة (1/50) وترخيص المركبات رقم (104) لسنة 2008م. من قانون السير رقم (49) لسنة 2008م والفقرة (ب) من المادة (8) من نظام تسجيل

المادة (1)

تسمى هذه التعليمات تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة 2016م ويعمل بها من تاريخ نشرها في الجريدة الرسمية.

المادة (2)

لغايات تنفيذ هذه التعليمات تقسم الدراجات الآلية إلى الآتي
أ- الدراجة الآلية (العادية) وتشمل كافة أنواع الدراجات الآلية باستثناء الدراجات الآلية (الرياضية السكوتر).
ب- الدراجة الآلية (الرياضية) هي المصممة بأن يكون السائق في وضعية جلوس منحني إلى الأمام والصدر شبه ملاصق لجسم الدراجة وتكون الأقدام قريبة جداً من جسم السائق و بعيدة قدر الإمكان عن الأرض ومقودها منحني إلى الأسفل أو يعتمد تصنيفها حسب الشركة الصانعة (super sport أو sport) .
ج - الدراجة الآلية (سكوتر) هي المصممة بأن يكون المحرك مثبتاً على الجزء الخلفي من الشاصي وتعمل بمحرك بنزين أو كهرباء أو هجين ويكون نظام الحركة فيها أوتوماتيكياً كاملاً (Full automatic)

المادة (3)

أ- تسجل وترخص الدراجات الآلية (العادية) التي لا يزيد سعة محركها على (250سم³) وتعمل على محرك بنزين أو هجين أو الكهرباء كلياً و التي لا تزيد قدرة محركها على (50 كيلو واط) للجهات غير الحكومية التالية:
1- الشركات والمؤسسات المسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتموين والتي يكون رأس مالها (50) ألف دينار أردني فأكثر.
2 - البنوك وفروعها المسجلة لدى البنك المركزي الأردني.
3- الجامعات وكليات المجتمع المتوسطة والمدارس الخاصة.
4 - المؤسسات الفندقية (ثلاث نجوم فأكثر) وشركات الطيران.
5 - المنظمات الدولية والإقليمية و البعثات والهيئات الدبلوماسية.
6 - أي شخص يحمل الجنسية الأردنية يرى الوزير أن طبيعة عمله تتطلب ذلك وحاصل على حسن السيرة والسلوك على ان لايزيد عدد الدراجات المسجلة بإسمه على ثلاث دراجات
7- أي جهة يرى الوزير أن طبيعة عملها تتطلب ذلك.

(ب) - تسجل وترخص الدراجات الآلية (سكوتر) التي لا يزيد سعة محركها على (250 سم³) للجهات التالية:

- 1 - الشركات والمؤسسات المسجلة في وزارة الصناعة والتجارة والتموين
- 2 - مراكز تدريب السواقة لغايات التدريب.
- 3- الجهات المذكورة في البنود من (2-5) الوارد ذكرها في الفقرة (أ) من هذه المادة.
- (ج) - تسجل وترخص الدراجات الآلية (سكوتر) التي يزيد سعة محركها على (250 سم³) للأشخاص الطبيعيين وينطبق عليها ما ينطبق على الدراجة الآلية (العادية) وترخيصها وفق أحكام هذه التعليمات.

المادة (4):

- (أ) - الشروط الواجب توافرها في الدراجة الآلية (عادية رياضية)
- 1- أن تعمل بمحرك بنزين رباعي الأشواط (4 Stroke) أو هجين أو يعمل على الكهرباء كلياً على أن لا تقل مسافة الشحن الكهربائي للبطارية عن (١٠٠كم).
 - 2- أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك).
 - 3- أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل.
 - 4 - أن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطفاف.
- (ب) - الشروط الواجب توافرها في الدراجة الآلية (سكوتر).
- 1- أن تعمل بمحرك بنزين رباعي الأشواط (4 Stroke) أو هجين أو محرك يعمل على الكهرباء كلياً لا تزيد قوته على (3000 واط) وأن لا تقل مسافة الشحن الكهربائي للبطارية عن (50كم).

- 2- أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة بما في ذلك أنوار القياس الأمامية والخلفية وأنوار الطريق الأمامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك).
- 3- أن لا يزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة على سنتين تسبق سنة التسجيل.
- 4- أن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الاصطفاف.
- 5 - أن يكون نظام الحركة فيها أوتوماتيكياً كاملاً (Full automatic).

المادة (5):

يتولى المعهد المروري الأردني في مديرية الأمن العام ما يلي:

أ- الموافقة على تسجيل وترخيص الدراجات الآلية (العادية) التي يزيد سعة محركها على (250 سم³) والدراجات الآلية (الرياضية) بغض النظر عن سعة محركها وفقاً لأحكام هذه التعليمات .

- ب - الإشراف على النشاطات والفعاليات الجماعية التي ينظمها مالكو الدراجات الآلية العادية التي يزيد سعة محركها على (250 سم³) والدراجات الرياضية.
- ج- الإشراف على تنظيم سباقات الدراجات الآلية الرياضية.

المادة (٦)

تشكل لجنة برئاسة مدير المعهد المروري الأردني لدراسة طلبات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (250سم³ والدراجات الآلية الرياضية بغض النظر عن سعة محركها وتضم في عضويتها مندوبين عن الجهات التالية

1- وزارة الداخلية.

2- إدارة السير.

3- الأمن الوقائي.

4- إدارة ترخيص السواقين والمركبات.

5 - اللجنة الأولمبية الأردنية

6- المجلس الأعلى للشباب أو من يحل محله

7- دائرة المخابرات العامة.

(ب) يشترط في طالب تسجيل وترخيص دراجة آلية (عادية) تزيد سعة محركها على (250سم³) وتعمل بمحرك بنزين او هجين أو يعمل على الكهرباء كلياً والتي تزيد قدرته على 50 كيلو واط اذا كان شخصاً طبيعياً ما يلي

1- أن يكون أردني الجنسية.

2- أن يكون حسن السيرة والسلوك.

3- أن يكون حاصلًا على رخصة قيادة فئة أولى دراجة آلية.

(ج) يشترط في طالب تسجيل وترخيص دراجة آلية (رياضية) بغض النظر عن سعة محركها إذا كان شخصاً طبيعياً ما يلي :

1- أن يكون نادياً أو مركزاً رياضياً مرخصاً قانونياً حاصلًا على موافقة لممارسة رياضة الدراجات من اللجنة الأولمبية الأردنية أو من يحل محله

2- أن يكون مالك النادي او المركز الرياضي او الشريك أو المساهم مستوفياً للشرطين الواردين في البندين (31) من الفقرة (ب) من هذه المادة.

(د) يشترط في طالب تسجيل وترخيص دراجة آلية رياضية بغض النظر عن سعة محركها اذا كان شخصاً طبيعياً ما يلي :

1- أن يكون حسن السيرة والسلوك.

2- أن يكون أردني الجنسية واتم (25) سنة شمسية من عمره.

3- أن يكون حاصلًا على موافقة وزير الداخلية.

4 - أن يكون حاصل على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية).

5- أن يخضع طالب التسجيل والترخيص إلى دورة متخصصة ولمدة يومين في قيادة الدراجات الرياضية في المعهد المروري الأردني أو أي مركز تدريب يعتمده المعهد لهذه الغاية وفقاً للشروط والمعايير التي يحددها المعهد وبعد دفع بدل الخدمات المقررة لهذه الدورة.

هـ (1 . يقدم طلب تسجيل وترخيص الدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (250سم³) وفق النموذج المعتمد لهذه الغاية مرفقاً صورة عن نموذج معاينة للدراجة و صورة عن رخصة قيادة دراجة آلية سارية المفعول وصورة عن البطاقة الشخصية مثبتاً عليها الرقم الوطني سارية المفعول.

2. يقدم طلب تسجيل وترخيص الدراجات الآلية (الرياضية) وفق النموذج المعتمد لهذه الغاية مرفقاً به صورة عن رخصة النادي أو المركز الرياضي وموافقة اللجنة الأولمبية الأردنية أو من يحل محلها وفقاً لما ورد في الفقرة (ج) من هذه المادة.

و) في حال تحقق ما ورد في الفقرتين (ب/ هـ (1) من هذه المادة يخضع مقدم الطلب لتسجيل وترخيص دراجة آلية عادية والتي تكون سعة محركها تزيد على (250سم³) إلى دورة متخصصة في القيادة الفردية والقيادة ضمن مجموعات وكذلك يخضع طالب تسجيل وترخيص الدراجة الآلية العادية التي تزيد سعة محركها على (600 سم³) إلى دورة متقدمة في قيادة الدراجات الآلية وتتعقد هذه الدورات في المعهد المروري الأردني أو أي مركز تدريب يعتمده المعهد لهذه الغاية وفقاً للشروط والمعايير التي يحددها المعهد وبعد دفع بدل الخدمات المقررة لهذه الدورات.

ز- بعد اجتياز صاحب الطلب الدورة المنصوص عليها في الفقرة (و) والفقرة (د/5) من هذه المادة يقوم المعهد المروري الأردني بتزويد إدارة ترخيص السواقين والمركبات بكشف يتضمن أسماء الأشخاص الموافق لهم على تسجيل وترخيص دراجات آلية (عادية) يزيد سعة محركها على (250سم³) أو دراجات رياضية بغض النظر عن سعة محركها.

ح) تتولى إدارة ترخيص السواقين والمركبات السير بإجراءات تسجيل وترخيص الدراجات بعد موافقة المعهد المروري الأردني وفقاً لما ورد في الفقرة (ج) من هذه المادة.

ط) إذا كان مقدم الطلب غير أردني أو أردني مقيم خارج المملكة فيسمح له بإدخال دراجة آلية (عادية) واحدة تزيد سعة محركها على (250سم³) شريطة أن تكون مطابقة للشروط الواردة في البنود (1) و (2) و (4) من الفقرة (1) من المادة الرابعة من هذه التعليمات ويتم إصدار لوحة إدخال مؤقت لها وفقاً لتعليمات الإدخال المؤقت الصادرة عن الجمارك الأردنية لهذه الغاية، على أن تتوفر في مقدم الطلب الشروط التالية:

- 1 - أن يكون حاصلاً على إذن إقامة ساري المفعول في المملكة لغير الأردني
- 2- أن تكون الدراجة مسجلة ومرخصة باسمه في الدولة التي كان يقيم فيها قبل إقامته في المملكة
- ي) يحظر قيادة الدراجات الآلية الداخلة إلى المملكة وفقاً لأحكام الفقرة (ط) من هذه المادة إلا من قبل مالكيها.

المادة (7)

يسمح بتسجيل وترخيص ثلاث دراجات آلية (عادية) يزيد سعة محركها على (250سم³) أو تسجيل وترخيص دراجتين آليتين (عادية) و دراجة رياضية واحدة أو تسجيل وترخيص ثلاث دراجات آلية (سكوتر) تزيد سعة محركها على (250سم³) كحد أعلى وفق أحكام هذه التعليمات.

المادة (8) :

يلتزم كل من سائق وراكب الدراجة الآلية أثناء المسير بما يلي
أ- ارتداء الخوذة الواقية للرأس المطابقة للمواصفات العالمية
ب - ارتداء واستخدام أدوات السلامة العامة.
ج- إنارة الأنوار الأمامية ليلاً ونهاراً أثناء قيادة الدراجات الآلية.

المادة (9):

أ- تسجل وترخص جميع الدراجات الآلية وفقاً للمواصفات الفنية للشركات الصانعة وبما لا يتعارض مع التشريعات الأردنية .
ب. يسمح باستخدام عربة المقعد الجانبي للدراجات الآلية (العادية) التي تزيد سعة محركها على (250سم³).
ج. يسمح بنقل ملكية الدراجة الآلية إلى مالك آخر تنطبق عليه الشروط المطلوبة وفق هذه التعليمات
د- يسمح بنقل ملكية الدراجات الآلية إلى وكلاء الشركات المصنعة في المملكة دون التقيد بالشروط المطلوبة في المالك وفق أحكام هذه التعليمات شريطة تسليم رخصة الدراجة والاحتفاظ بلوحات الأرقام لدى إدارة ترخيص السواقين والمركبات بعد دفع الرسوم المقررة لنقل ملكيتها وفق نظام رسوم رخص القيادة وتسجيل وترخيص المركبات النافذ.

المادة (10)

أ. يتم تجديد ترخيص الدراجات الآلية (العادية) التي يزيد سعة محركها على (250سم³) والدراجات الآلية (الرياضية) والسكوترات التي يزيد سعة محركها على (250سم³) المسجلة والمرخصة وفقاً لأحكام هذه التعليمات بعد الحصول على موافقة المعهد المروري الأردني المستندة إلى تنسيب اللجنة المشكلة لهذه الغاية.
ب تعامل الدراجات الرياضية وفق تصنيف الشركات الصانعة (sport و super sport) والتي لا ينطبق عليها تعريف الدراجة الرياضية الموجودة على أراضي المملكة أو في المناطق الحرة أو التي تم شحنها قبل نفاذ أحكام هذه التعليمات معاملة الدراجة الآلية (العادية) في تسجيلها وترخيصها.

المادة (11):

يسمح بتسجيل وترخيص الدراجات الآلية العادية والرياضية بغض النظر عن سعة محركها لمراكز تدريب السواعة لغايات التدريب.

المادة (12):

أ - يتم التدريب على قيادة الدراجات الآلية في مراكز تدريب السوافة داخل الميادين المخصصة لهذه الغاية.

ب- يمنع سير الدراجات الآلية على الطريق العام بشكل مواكب إلا بعد أخذ الموافقات الأمنية اللازمة لذلك بالتنسيق المسبق مع المعهد المروري الأردني وتحت إشرافه.

المادة (13)

تلغى تعليمات تسجيل وترخيص الدراجات الآلية لسنة 2012م المنشورة في عدد الجريدة الرسمية رقم (5153) تاريخ 2012/4/16م وما طراً عليها من تعديل



الدراجة الآلية هي مركبة ذات عجلتين او ثلاث عجلات مجهزة بمحرك الي غير مصممة على شكل سيارة ومعدة لنقل الاشخاص أو البضائع تعمل بمحرك سعته من 50 سم³ أو أكثر

أنصاف الدراجات

1- الدراجة الآلية (العادية)

وتشمل كافة أنواع الدراجات الآلية باستثناء الدراجات الآلية (الرياضية ، سكوتر)

2- الدراجة الآلية (سكوتر)

وهي دراجة تعمل بمحرك بنزين ذات أربعة اشواط أو تعمل بالكهرباء كلياً بشرط ان لا تزيد الخلفي قوته عن (300 واط) وان لا تقل مسافة الشحن الكهربائي للبطارية عن (0.0) كم أو تعمل بمحرك هجين بمعدل سرعة أوتوماتيكي، وهي مصممة بأن يكون المحرك مثبتاً على الجزء من الشاصي (full. Automatic).



3- الدراجة النارية (الرياضية)

وهي دراجة تعمل بمحرك بنزين ذات أربع اشواط أو تعمل بالكهرباء كلياً على ان لاتقل مسافة الشحن للبطارية عن (100 كم) أو تعمل بمحرك هجين بمعدل سرعة ميكانيكي (يدوي).

وهي مصممة بأن يكون السائق في وضعية جلوس منحني إلى الأمام والصدر شبه ملاصق لجسم الدراجة وتكون الاقدام قريبة جداً من جسم السائق بعيدة قدر الإمكان عن الارض و مقودها منحني الى الاسفل ويعتمد تصنيفها حسب الشركة الصانعة (super sport ,sport)



الشروط الواجب توفرها في الدراجة الآلية (السكوتر)

- 1- يجب ان تعمل بمحرك بنزين رباعي الاشواط او محرك هجين او محرك يعمل على الكهرباء كلياً على أن لا تزيد قوته عن (3000 واط) وان لا تقل مسافة الشحن الكهربائي عن (50 كم).
- 2- يجب أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة من أنوار القياس الامامية و الخلفية وانوار الطريق الامامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك).
- 3- يجب ان تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة ليقاف الدراجة عند الوقوف.
- 4 - يجب أن يكون نظام الحركة فيها اتوماتيكياً.
- 5 - يجب ان لايزيد المحرك عن 150 سنتيمتر مكعب وبسرعة لا تتعدى 97كم/الساعة.
- 6 - يجب أن لايزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة عن سنتين تسبق سنة التسجيل.



الشروط الواجب توفرها في الدراجة الآلية (النارية) عادية او رياضية

- 2- يجب ان تعمل بمحرك بنزين رباعي الأشواط او محرك هجين او محرك يعمل على الكهرباء كلياً على أن لا تقل مسافة الشحن عن (100كم).
- 2- يجب أن تكون مجهزة بتجهيزات السلامة العامة من أنوار القياس الامامية و الخلفية وانوار الطريق الامامية والغمازات وضوء الفرامل (البريك)
- 3- يجب أن تكون مجهزة بركائز رافعة أو داعمة لإيقاف الدراجة عند الوقوف
- 4- يسمح بتسجيل الدراجات التي تزيد سعة محركها عن 100سم³ أسماء الأشخاص
- 5 - يجب الحصول على موافقة المعهد المروري الاردني لمن يرغب باقتناء دراجة تزيد عن (100سم³).
- 6- يجب أن لايزيد عمر الدراجة عند تسجيلها لأول مرة عن سنتين تسبق سنة التسجيل



شروط تسجيل الدراجة الآلية (النارية) التي يزيد سعة محركها عن 100سم³ للشخص الطبيعي

- 1- يجب أن يكون اردني الجنسية.
 - 2 - يجب أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية) (I).
 - 3- يجب أن يكون حسن السيرة والسلوك.
 - 4 - يجب أن لا يقل عمره عن ثمانية عشر عاماً.
- ### **شروط تسجيل دراجة آلية (رياضية) بغض النظر عن سعة محركها**

- 1 - يجب أن يكون اردني الجنسية.
- 2 - يجب أن يكون قد أتم الخامسة والعشرين من العمر
- 3- يجب أن يكون حسن السيرة والسلوك.
- 4- يجب الحصول على موافقة وزير الداخلية.
- 5 - يجب أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة فئة أولى (دراجة آلية) (I).
- 6 - يجب أن يخضع الى دورة متخصصة في القيادة ضمن مجموعات للدراجات التي تقل قوة محركها عن 599سم³.
- 7- يجب أن يخضع الى دورة متقدمة في قيادة الدراجات الآلية (الرياضية) التي يزيد محركها على 599سم³
- 8- تكون هذه الدورات لمدة يومين في المعهد المروري الاردني ويتم دفع رسوم بدل خدمات لهذه الدورة.



شروط الحصول على رخصة قيادة السكوتر

- 1- يجب أن يكون أردني الجنسية.
- 2- يجب ان لا يقل عمره عن ثمانية عشر عاما
- 3- يجب أن يكون حسن السيرة والسلوك
- 4- يجب أن يحصل على الموافقات الأمنية اللازمة
- 5- يجب التدريب لمدة عشرين ساعة نظرية وأن يتقدم للفحص النظري إذا لم يكن يحمل رخصة قيادة لأي فئة أخرى
- 6- يجب التدريب لمدة عشرة ساعات عملي في اي مركز تدريب مرخص لذلك.



يجب أن يلتزم سائق الدراجة الآلية (سكوتر، النارية) قبل الصعود الى الدراجة بما يلي:

- 1- ارتداء الخوذة الواقية للسائق والراكب
- 2- اضاءة الانوار الامامية ليلاً ونهاراً أثناء القيادة.
- 3- ارتداء واستخدام أدوات السلامة العامة (الكفوف، النظارات الجاكيت الواقي، البنطال الواقي الحذاء المخصص، واقيات القدم واليدين)
- 4 - السير وسط المسرب المخصص للمركبات.
- 5 - مسك المقود بكلا اليدين.
- 6- عدم السير على الارصفة المخصصة للمشاة.
- 7- تطبيق قواعد واولويات المرور والسير على الطريق.



الأدوات اللازمة عند قيادة الدراجة الآلية :

- 1- خوذة الرأس.
 - أ- يجب أن تكون الخوذة مطابقة للمواصفات و المقاييس المطلوبة.
 - ب- يجب ان يكون مقاس الخوذة مناسباً.
 - ج- يجب ارتداؤها بإحكام بحيث يمنع انزلاقها حول الرأس.
 - د- يجب أن يربط الشريط حول الذقن بشكل مناسب.
 - هـ - يجب استبدال الخوذة اذا سقطت او تلفت
 - و - يجب استخدام الماء والصابون في تنظيف الخوذة فقط.



2 - النظارة (واقية العينين) :

- أ- يجب أن تكون مقاومة للكسر.
- ب يجب أن تحمي كامل الوجه وكذلك تقوم بحماية الوجه والعينين، من الرياح و الأوساخ على وسائل التحكم.
- والغبار والأمطار، واية امور اخرى.
- ج- يجب أن تكون نظيفة.



3- الملابس الواقية

أ- أن ارتدائها يساعد على حماية راكب الدراجة في حالة حصول حادث بالإضافة الى حماية الجسم من الحرارة او البرودة

- ب- يجب أن تكون الملابس مناسبة مع مقاس الجسم.
- ج- لا تلبس ملابس تنتفخ بفعل الهواء.
- د لا تدع اي اربطة او خيوط تخرج من الملابس
- هـ - البس اللون لامعة وعاكسة او فسفوري



4 - القفازات (الكفوف)

- أ- يجب أن تكون بحجم مناسب لليد.
- ب- يجب أن تكون القفازات مصممة لقيادة الدراجات.
- ج - القفازات تساعد على حماية اليد من الحرارة العالية والبرودة وتساعد على إحكام قبضتك على وسائل التحكم



5- الحذاء

- أ- يجب أن يكون الحذاء بحجم مناسب ويجب ان لا تكون هناك اربطة بارزة تعيق حركتك.
- ب- يجب أن يكون مصنعاً من مادة قوية حتى يتيح لك التحكم بالوسائل التي تعمل بالقدمين بسهولة.
- ج- يجب ان يكون طويل الرقبة.



أجزاء الدراجة الآلية الرئيسية

الدراجة الآلية تحتاج الى صيانة بشكل دوري.

- 1 - يجب تفقد الدراجة قبل بداية كل رحلة.
- 2 - يجب تفقد الإطارات و براغي وصواميل الجنت المثبته للإطارات.
- 3- يجب تفقد السوائل من مياه وزيوت
- 4 - يجب تفقد الانوار الامامية والخلفية.
- 5 - يجب تفقد إشارات الاتجاه الضوئية (الغمازات).
- 6 - يجب تفقد انوار الفرامل.
- 7- يجب تفقد الكلاتش (القابض).
- 8- يجب تفقد دواسة مقبض (البنزين).
- 9 - يجب تفقد المرايا.
- 10 - يجب تفقد البريكات الامامية والخلفية.
- 11- يجب تفقد الأسلاك والكابلات.
- 12 - يجب تفقد سلسلة نقل الحركة (الجنزير).
- 13 - يجب تفقد جهاز التنبيه (الزامور).



- 7 - مفتاح الزامور
- 8- مفتاح الأضوية
- 9- مفتاح الغمازات



- 4- مفتاح التشغيل
- 5- عداد عدد لفات المحرك
- 6- عداد السرعة



- 1-مقبض البنزين
- 2- مفتاح البدء الكهربائي
- 3-مفتاح الإطفاء



- 10- تزويد السوائل
- 11- تغير التروس



- 13- بادئ الحركة
- 12- دواسة الفرامل الأمامية

الصيانة الوقائية للدراجة الآلية:

- ليس ضرورياً أن يعلم سائق الدراجة بكيفية عملها بالدقة أو بكيفية إجراء عملية الصيانة والإصلاح لها لكن من الأهمية أن يقوم سائق الدراجة بعملية الصيانة الوقائية لمركبته بشكل دوري وأن يتابع المؤشرات التحذيرية في الدراجة والتي قد تنبه بوجود خلل ما بالدراجة هنالك عدة إجراءات يجب على سائق الدراجة معرفتها قبل تشغيل الدراجة
- 1- التأكد من صلاحية الجك.
 - 2- التأكد من أن الجير في وضع النيوترال
 - 3 - التأكد من البريكات أمامي وخلفي
 - 4- شغل الدراجة.
 - 5- تأكد من صلاحية العدادات.
 - 6 - لاحظ وتأكد من الأنوار التحذيرية على التابلو
 - 7- التأكد من وضعية المرايا.
 - 8- تأكد من الإضاءة .

المؤشرات التحذيرية فى التابلو:

- 1- (الضوء الاصفر) منبه مضاعفة السرعة : يضاء عندما يكون ناقل الحركة في وضع مضاعفة السرعة.
- 2- (الضوء الأخضر). منبه وضع الغيار في الحياد يضاء عندما يكون ناقل الحركة في وضع الحياد.
- 3- (الضوء الازرق) منبه الضوء العالي: يضاء عندما تكون الأضواء الأمامية على العالي.
- 4 - (الضوء الأحمر) منبه انخفاض ضغط الزيت: يضاء عند انخفاض ضغط الزيت عن الوضع الطبيعي، ويجب أن يضاء عند وضع مفتاح السويتش على وضعية (N) ويطفئ عند وضعه في وضعية التشغيل (start) .

صيانة للدراجة الآلية

تعريف الصيانة " هي مجموعة من الأعمال التي يقوم بها مستخدم الدراجة الآلية للمحافظة على صلاحيتها والحيلولة دون وقوع أخطاء محتملة قد تؤدي إلى أضرار بالغة في الأرواح والأموال " وهذه الأعمال هي:

- 1 - التشحيم والتزييت.
- 2 - التشديد وملاحظة القطع المرتخية
- 3- التفقد و التبليغ المبكر عن العطل.
- 4- النظافة العامة
- 5- حسن الاستخدام.

فوائد الصيانة:

- 1 - حفظ الدراجة الآلية من العطب السريع لإطالة مدة حياتها.
- 2 - بقاء الدراجة الآلية جاهزة للاستخدام في جميع الظروف
- 3 - تأمين الرحلات القريبة والبعيدة دون توقف.
- 4 - المحافظة على الأرواح والأموال والتقليل من الحوادث.

من النصائح لراكب الدراجة الآلية خلف السائق

- 1- يجب أن يجلس الراكب بالمقعد المخصص له على الدراجة.
- 2 - يجب أن يترك مسافة آمنة بينه وبين السائق حتى يحافظ على توازن السائق بشكل طبيعي أثناء القيادة.
- 3- يجب الجلوس خلف سائق الدراجة ببعد كافي حتى لا تصطدم خوذة الراكب مع خوذة السائق مما يؤدي الى فقدان التوازن. ٤ - يجب تفادي ارتطام خوذة الراكب مع خوذة السائق عند تبديل السرعة، ويجب على السائق تبديل السرعة بطريقة سليمة.
- 5- تستطيع التدرب على الغيارات بطريقة مثالية كونه يكون هنالك راكب خلفي موجود.

طريقة استعمال مبدل السرعة في الدراجة الآلية:

- 1 - اضغط على دواسة الكلتش بشكل خفيف.
- 2- بنفس الوقت اضغط على مبدل السرعة (يجب عليك ان لا تضغط عليه بشكل كامل).
- 3- اختيار الغيار المناسب ومع هذه الخطوة أفلت قبضتك عن عتلة الكلاتش.
- 4 - حاول إرجاع دواسة البنزين إلى ما كانت عليه في البداية.

إرشادات عامة لسائقي الدراجات الآلية

1 من الجيد لك أن تتمرن بشكل مستمر على كيفية استخدام مبدل السرعة واختيار الغيار المناسب بشكل سهل من غير أن يوجد معك راكب لأن الراكب الذي يركب معك سوف يزيد من استعمالك للمكابح عندما تبدل الغيارات بشكل مستمر ومع وجود هذا الراكب معك سوف تختبر أدائك بالقيادة بشكل أفضل.

2- عند الضغط على المكابح بشكل مفاجئ سوف يشعر الراكب الذي معك بعدم الراحة ونتيجة لذلك سوف يندفع الراكب نحوك ويحد من راحتك أثناء القيادة، لذلك يجب عليك كسائق أن تقلل من استخدام المكابح أكبر قدر ممكن، وإذا اضطررت لذلك حاول أن تضغط على المكابح بشكل متوازن

3- عند الضغط على دواسة الوقود عندما تبدأ بزيادة سرعة الدراجة سوف يشعر الراكب الذي معك بأنه

سوف يسقط عن الدراجة، يجب على الراكب أن يثبت نفسه ويجلس في المكان المخصص بشكل جيد وفي حين الزيادة في سرعة الدراجة في معظم الأوقات سوف يكون شيء غير إيجابي لسلامة الراكب

4- عليك أن تنظر لمسافات بعيدة حتى تتفحص الطريق مما يتيح لك زيادة سرعتك بانتظام واستعمال المكابح بشكل جيد أيضا.

5- عندما تكون أول تجربة لراكب يركب معك على الدراجة، يجب عليك كسائق أن تقود بشكل هادئ بأكثر قدر ممكن لقد قرأت بعض من النصائح المهمة حول القيادة تحت الظروف السيئة ، يجب عليك أن تأخذ بعين الاعتبار سلامة الشخص الذي معك ، وهذا يعني أن تقود على المنعطفات بسرعة ثابتة وهادئة بدلا من استخدام المكابح بشكل مستمر، حاول استخدام الغيارات العكسية بدلا من استخدام المكابح وحاول أن تزيد من سرعتك بشكل تدريجي، وسوف تتأكد من سلامة الراكب معك باتباع هذه النصائح وسوف يشعر بالراحة معك .

6- يجب على قائد الدراجة إعطاء الشخص الذي يريد الركوب معه بعض من النصائح والإرشادات حول كيفية ركوب الدراجة ومنها الصعود على الدراجة بطريقة صحيحة في البداية ضع قدمك اليسرى على الجهة اليسرى على الركيزة المخصصة للراكب الخلفي ثم قف على الركيزة بوزنك الكامل ثم ضع قدمك اليمنى في المكان المخصص لها بالجهة المقابلة ثم اجلس على المقعد المخصص لك

التجاوز لسائقي الدراجات الآلية

- 1 - عملية التجاوز تحتاج الى مهارة فنية في القيادة، وإذا تمكنت من هذه المهارة سيكون لديك الامكانية لإتمام عملية التجاوز بطريقة أكثر اماناً.
- 2 - يجب عليك توخي الحيلة والحذر التأمين أثناء إجراء عملية التجاوز.
- 3- عند إجراء عملية التجاوز فأنت تحتاج لمهارات فنية عالية ويجب أخذ المزيد من الحيلة والحذر أثناء عملية التجاوز.
- 4 - يجب أن تستخدم التقنيات المناسبة حتى تتمكن من إتمام عملية التجاوز بأمان
- أ- في العديد من الظروف.
- ب بطريقة أكثر اماناً.
- ج- بكمية طاقة أقل.
- د- بطريقة ممتعة.
- هـ- عن المركبات الأقل سرعة بدون أي مشكلة.
- 5- يجب معرفة التقنيات المناسبة لعملية التجاوز وهي :
أ- أخذ موقع جيد لرؤية واضحة.
- ب الاستعداد وأخذ المسافة المناسبة لعملية التجاوز
- ج- بدء عملية التجاوز.
- 6 - يجب مراعاة المسافة اللازمة بين سائق الدراجة وبين المركبات الأخرى ويجب أن يتمكن من رؤية الطريق بشكل أفضل
- 7- يجب عليك المحافظة على مسافة أمان كافية ومسافة الأمان غير الضرورية عند عملية التجاوز ويجب اعتماد السرعة.



ملاحظات قبل البدء بعملية التجاوز لسائقي الدراجات الآلية :

- 1- يجب أن تترك مسافة أكبر عند قيامك بعملية التجاوز حتى تتمكن من رؤية واضحة عن الطريق
- 2- يجب أخذ الرؤية الكافية من الجانب الأيسر والجانب الأيمن
- 3- يجب اختيار المكان المناسب على الطريق حتى تأخذ مشاهدة واضحة
- 4- في حال كان المنعطف على اليسار يجب عليك القيادة في المسرب الأيمن حتى يكون لديك رؤية واضحة في تلك الزاوية
- 5- في حال كان المنعطف على اليمين يجب عليك القيادة في المسرب الأيسر حتى يكون لديك رؤية واضحة في تلك الزاوية.
- 6- يجب سلوك الجهة الخارجية للمسرب الذي تسير فيه حتى يتضح وتصبح لديك مشاهدة تامة للمسرب الآخر وتتأكد من المسرب المقابل بأنه لا يوجد مركبات في الجهة المقابلة.
- 7- يجب التأكد من جهة اليمين واليسار في حال وجود شاحنة امامك حتى تتأكد من خلو الطريق جيداً.
- 8- يجب الحصول على رؤية واضحة قبل التجاوز.
- 9 - بعد التأكد من خلو الطريق وصحة جميع متطلبات التجاوز يجب عليك اعتماد السرعة في عملية التجاوز.
- 10 - لا تتجاوز إلا إذا كنت متأكداً من إتمام التجاوز بشكل آمن وسليم ففي حالة الشك بالتجاوز يجب عليك عدم التجاوز
- 11 - يجب اختيار الوقت والمكان المناسب للتجاوز.
- 12 - إذا كانت أمامك مركبة تقوم بعملية التجاوز يجب ان تنتظرها حتى تتم عملية التجاوز
- 13 - قبل التجاوز يجب أن تتأكد من التالي
أ- الوصول إلى أفضل رؤية للطريق.
ب- كشف الطريق لمسافة بعيدة والتأكد من خلوها من المركبات.
ج- قم فوراً بالتجاوز واعتمد السرعة في إتمام عملية التجاوز وخذ الغماز المناسب.
- 14 - تحقق من المرايا مرة اخرى قبل المباشرة بعملية التجاوز.
- 15- تأكد من وجود مساحة كافية بعد إتمام عملية التجاوز حتى تعود الى مسربك الحقيقي.



كيفية التعامل مع مخاطر الطريق

- 1- عند قيادة الدراجة يتعين ان يراك الآخريين ويتطلب منك رؤية ما حولك بوضوح حتى تقوم بالتفكير المسبق واتخاذ ردة الفعل المناسبة في الوقت المناسب.
- 2 - أنت المسؤول عن سلامتك ولا تعتمد على بقية مستخدمي الطريق ولا تفترض بأنهم رأوك.
- 3 - قم بتحريك رأسك إلى اليمين واليسار والأمام حتى تشاهد الطريق التي تريد ان تسلكها.
- 4 - لا تعتمد على اعطائك الأولوية من قبل بقية المركبات وتأكد من خلو الطريق بنفسك
- 5- راقب الطريق جيداً وتأكد من الحفر الموجودة أمامك وتجنب الوقوع فيها.
- 6- راقب الطريق من امامك جيداً وتأكد خلو الطريق من المركبات الأخرى والحفر.
- 7- عند قيادتك على الطريق يجب ان تكون في موقع يمكنك فيه الرؤية وأن تكون مرئياً من قبل الآخريين.
- 8- قم بالقيادة في الجزء الأوسط من المسرب الذي تسير فيه.
- 9 - تجنب النقاط العمياء في المركبات المصطفة عند الوقوف بجانبها.
- 10- يجب المحافظة على مسافات أمان تمكنك من رؤية المشاكل وايجاد طريقة لتجنبها.
- 11 - يجب القيادة بانتباه وتيقض.
- 12 - يجب أن تحافظ على مسافة كافية بينك وبين المركبة التي أمامك وتطبيق قاعدة الثلاث ثواني.
- 13- يجب ان يكون لديك مساحة زمنية أو فترة زمنية للتوقف إذا حدث طارئ يمكنك من رؤية إشارات المرور وعلامات الطرق والمخاطر واتخاذ الحل المناسب مسبقاً.
- 14 - يجب أن تتجنب القيادة بجوار المركبات الكبيرة والشاحنات لتفادي تأثير الرياح الجانبية ورياح التفريغ.



الانتباه لسائقي الدراجات الآلية

إن الانتباه يعني كشف الطريق من حولك بالنظر أمامك ومن الجانب اليمين إلى الجانب الأيسر والنظر في المرآة الخلفية لتحديد المخاطر ، ولا يتطلب منك النظر مباشرة إلى كل شيء ولكي تحظى بانتباه جيد إتبع ما يلي

- 1 - قم بترتيب المعلومات وفقاً لأهميتها لك. متكررة وبسرعة لأن ما يحدث خلفك .
- 2- إستعمال المرايا والتحقق بالتفاف الرأس لكي تأخذ فكرة عما يحدث خلفك قم بذلك بصورة متكررة وبسرعة لأن ما يحدث خلفك مهم أيضاً ، وتذكر أن التحقق بالتفاف الرأس يتعين أن يستغرق ثانية واحدة فقط بحيث يمكنك إعادة النظر إلى أمامك بسرعة
- 3 - إستعمال ميزة علو دراجتك وانظر من فوق السيارات أمامك ، استعمل هذه الميزة لرؤية ما يجري على الطريق أمامك.
- 4- قم دائماً بالتحقق بالتفاف الرأس للمسرب بجانبك وخلفك في المسرب الذي تقود فيه عند تغييرك للمسرب أو الانطلاق من حافة الرصيف قد تكون هناك مركبة متجه نحو مكانك وقد لا تكون مرئية في مرايا دراجتك.

التعامل مع المسارب

- 1- يجب على سائق الدراجة اتخاذ مسرب كامل مثل أي مركبة أخرى وتجنب الانتقال السريع بين المسارب في الطريق وذلك لتفادي المناورات الخاطئة من سائقي المركبات الأخرى.
- 2- كما وعلى السائق أن يختار المكان المناسب له في المسرب بحيث يراعي ان يكون مرئياً من سائق المركبة التي تسير امامه وان لا يشكل عائقاً للمركبة التي تسير خلفه، وأفضل مكان له في المسرب هو المكان الذي يبقيه على اتصال مع عناصر المرور الأخرى.
- 3- إن اختيارك للمسرب الصحيح يزيد من مسافة الأمان ويسهل عملية رؤيتك بالنسبة للمركبات الأخرى وبشكل عام لا يوجد مكان محدد حتى يحافظ عليه سائقي الدراجات ليكونوا مرئيين بشكل جيد بالنسبة للآخرين للحفاظ على مسافات أمان حول دراجاتهم ولذلك يجب أن تتخذ أي مكان في المسرب لتستطيع أن تكشف الطريق بشكل مناسب.



المشاركة في الطريق مع المركبات الآخري

1 - مشاركة المسرب

لزيادة الأمان حول دراجتك يجب عليك كسائق دراجة أن تأخذ مسرباً كاملاً كأى مركبة أخرى وكذلك القيادة بين مسرب المركبات المتوقفة أو المتحركة يعرضك لأخطار غير متوقعة لأنه من الممكن أن تكون يد السائق أو احد الركاب ممدودة من إحدى نوافذ المركبات أو باب إحدى المركبات مفتوح أو قيام إحدى المركبات بالانعطاف المفاجئ الأمر الذي يعرضك للخطر.

وبناءً عليه يجب عليك كسائق دراجة أن تمنع الآخرين إذا حاولوا أن يشاركوك بالمسرب نفسه واحتفظ بمنتصف المسرب فإن ذلك يساعد في عدم محاولة السائقين الآخرين الانحراف إلى مسربك.

2 - الإندماج مع المركبات الأخرى

أن السائقين عند مداخل الطرق السريعة قد لا يشاهدون سائقي الدراجات الموجودين عليها، لذلك يجب إعطائهم مسافة الأمان الكافية في حال تغيير المسرب أو الاندماج في المرور

3 - المركبات الموجودة بجانبك

النقاط العمياء يجب عدم قيادة الدراجة مع المركبات والشاحنات جنباً إلى جنب إذا لم تكن مجبراً على ذلك لأنك قد تكون في النقاط العمياء لهذه المركبات ويمكن أن ينصرفوا نحو مسربك من دون أي تحذير أو أن يغلقوا مخرجك إذا واجههم أي خطر، لذلك يجب أن تزيد من سرعتك أو تتخلل عن المكان الموجود فيه على الطريق وإيجاد مسرب آمن وخالي من المركبات إذا أمكن ذلك للمحافظة على سلامتك.



4- السير خلف مركبات اخرى

إن التتابع القريب عامل أساسي في حوادث التصادم للدراجات حيث إن الدراجات تحتاج إلى ترك مسافة أمان بينها وبين المركبات الأخرى و بشكل عام كحد أدنى يجب أن لا تقل مسافة الأمان عن قاعدة الثلاث ثواني عن المركبة الموجودة أمامك، وزيادة الوقت نظراً لظروف الطريق أو الحالة الجوية.



5- التعامل مع المركبات التي تتبعتك

أفضل الطرق للتعامل مع الأشخاص الذين يتبعونك بشكل قريب هو جعلهم أمامك أي عندما تكون المركبة الموجودة خلفك قريبة فيجب أن تغير مسربك للسماح لها بتجاوزك.



6 - استخدام الإنارة

أفضل الطرق لجلب انتباه الآخرين لسائق الدراجة استعمال الاضوية الامامية للدراجة والتي تمكن الآخرين من ملاحظة سائق الدراجة بشكل أفضل سواء نهاراً أو ليلاً وقد ألزمت التعليمات في القانون الأردني بضرورة إنارة الأضوية أثناء القيادة ليلاً ونهاراً.





7- أنوار الفرامل

في الدراجات صغيرة بالمقارنة مع بقية المركبات وعليه يجب إستعمال أضواء الفرامل بشكل متقطع وخصوصاً عند تخفيف السرعة واستعمال ضوء الفرامل بشكل متقطع ينبه بقية السائقين الى وجودك بشكل افضل.



8- استخدام المرايا

المرايا مهمة في قيادة الدراجات النارية ويفضل وجود مرايا محدبة واسعة توفر رؤية أفضل ويتم استعمال المرايا ومتابعة المركبات الأخرى بشكل مستمر وخصوصا عند التوقف على التقاطعات وقبل تغيير المسرب وعند تخفيف السرعة.



9 - إستطلاع الموقع

استعمال المرايا لوحدها غير كافي خصوصا لمتابعة النقاط العمياء التي لا تتوافر فيها رؤية ولذلك يجب إدارة الرأس والتفاتة فوق الكتف الأيمن والكتف الأيسر وتفحص المحيط حول الدراجة والانتباه الى وجود المركبات الأخرى.

استعمال البريكات (الفرامل)

يكون استعمال البريكات عند الحاجة إلى التقليل من سرعة الدراجة وإيقافها بشكل أسرع من استعمال الغيارات العكسية والاستعمال الصحيح للبريكات يقلل من سرعة الدراجة وبالتالي إيقافها إما بالاستعمال الخاطئ للبريكات يفقد السيطرة وبالتالي انقلاب الدراجة . أظهرت الأبحاث أن 19% من راكبي الدراجات لا يستعملون البريك الأمامي في الحالات الطارئة وأنه كان من الممكن تفادي 30% من الحوادث لو أنه تم استعمال البريكات بكامل قدرتها .

كيف يؤثر استعمال البريكات على الدراجة

أثناء الفرملة ينتقل الوزن إلى الجزء الأمامي من الدراجة مما يشكل جهد أكبر على العجل الأمامي وفي هذه الظروف يكون الاستعمال المثالي والأفضل للفرامل بالضغط على البريك الأمامي أولاً ومن ثم مباشرة

استعمال البريك الخلفي

لماذا نستعمل البريك الأمامي ومن ثم البريك الخلفي ؟

لأن الجهد الذي تشكل على العجل الأمامي من انتقال وزن الدراجة إلى العجل الأمامي يحتاج إلى الاستحواذ على العجل الأمامي وبدون ذلك أي باستعمال البريك الخلفي لوحده يؤدي إلى ينصح باستعمال البريك الأمامي ومن ثم الخلفي . انزلاق مؤخرة الدراجة وبالتالي يحتاج إلى مسافة أطول لكي يتم إيقاف الدراجة ولتفادي ذلك بعض سائقي الدراجات يتجنبوا استعمال البريك الأمامي وذلك خوفاً من احتمالية إقفال العجل الأمامي مما يؤدي إلى بعض إضاعة قدرة البريك وهذا خطأ، حيث يجب استعمال البريك الامامي والشرط الوحيد لاستعماله هو إبقاء المقود بحالة استقامة في الخطورة في استعمال البريك الامامي عند لف المقود لليمين واليسار.

الحالات التي لا ينصح فيها استعمال البريك الأمامي :

(1) عند الانعطاف.

(2) عندما يكون سطح الطريق غير صلب وزلق.

(3) على كتف الطريق (على الحصمة) .

يعتمد استعمال البريكات على ما يلي :

1 - السرعة.

2 - المسافة المتبقية للوصول للخطر.

3- حالة سطح الطريق.

4 - تقدير السائق لسرعة الدراجة قبل الاقتراب للخطر.



وقت الاستجابة

هو الوقت الذي يحتاجه راكب الدراجة.

1 - رؤية الخطر.

2- ملاحظة وتفسير ماذا يعني هذا الخطر

3 - التقرير الجازم على كيفية الرد (الإجراء المناسب).

٤- البدء بالرد.

السائق المؤهل و الواعي يحتاج إلى ثانية و نصف للاستجابة إلى أي خطر مفاجئ أو تغيير غير متوقع في حركة المرور كما يحتاج إلى ثانية ونصف للرد عملياً.

مسافة الأمان

ينصح سائقي الدراجات بتطبيق قاعدة الثلاث ثواني للاستجابة والرد على أي طارئ أو التغير في حركة المرور أو سطح الطريق أو تصرفات مستخدمي الطريق وربما نحتاج إلى مسافة اطول أثناء الليل أو الأمطار.

كيف يتم تطبيق قاعدة الثلاث ثواني؟

- نحدد أي نقطة بارزة على جانب الطريق (شجرة ، شاخصه، الخ)
- عندما تجتاز مؤخرة المركبة التي أمامنا هذه النقطة تبدأ بالعد ألف وواحد ألف واثنان ألف وثلاثة
- إذا اجتازت الدراجة التي تقودها للنقطة التي حددناها قبل أن نكمل العد فهذا يعني أن مسافة الأمان غير كافية ويجب أن نبطئ من سرعتنا.
- ونقوم بتحديد نقطة جديدة و نعيد الكره مره أخرى.
- في ظروف الطريق السيئة نقوم بالعد لغاية ألف وأربعة.



الانزلاق

هو انحراف غير طوعي لا إرادي ناتج عن عدم تماسك عجلات الدراجة مع الطريق.

أسبابه

الكثير من الناس يعتقد أن الانزلاقات تحدث بسبب الطريق أو ظروف الطقس ولكن في الحقيقة الانزلاق يحدث نتيجة طريقة القيادة إما بسبب السرعة العالية بما لا يتلائم و سطح الطريق أو بسبب عدم إتباع الطرق الصحيحة في القيادة.
كسائق دراجة يجب أن تخطط للقيادة بما لا يدع مجال للانزلاق وهذا يكون أصعب عندما تكون ظروف الطقس أو سطح الطريق سيء.
ولكن عندما استعمل مهارتك في المراقبة و التنبؤ والتخطيط تستطيع التقليل من مخاطر الانزلاقات.

كيف تحدث الانزلاقات؟

تتأثر الدراجة بهذه القوى عند استعمال أكثر من أداة من أدوات السيطرة بشكل عنيف (البريكات،الغيارات العكسية، الكلتش دواسة البنزين)

- إذا استعملت البريك أو دواسة الوقود أثناء الانعطاف فإن هاتين القوتين تتحدان للتقليل من قوة الاحتكاك مما يؤدي إلى الانزلاق
- إذا زدت من سرعة الدراجة بشدة وبصورة مفاجئة أو غيرت اتجاهك إذا استعملت مبدل السرعة و تركت الكلتش بدون الموائمة والملائمة بين سرعة المحرك وسرعة الطريق فإن ذلك يؤدي إلى الانزلاق.
- من أجل تفادي الانزلاق يجب عليك القيادة بهدوء وتعقل وعدم استعمال أدوات السيطرة بشكل عنيف وعدم الدخول الى جزء زلق في الطريق وتهدة السرعة على المنعطفات.



التسارع

استعمال البنزين بقوة



البريك

استعمال البريك بقوة



الإنعطاف

استعمال المقود بعنف

معلومات عامة للحصول على رخصة من الفئة الأولى

- 1- لا يجوز تسجيل الدراجة الآلية باسم شخص إلا بعد حصوله على رخصة سياقة خاصة بها
- 2 - تدريب طالبي الحصول على رخصة سوق من الفئة الأولى (السكوتر) (20) ساعة تدريب نظري و (10) ساعات تدريب عملي لغير الحاصلين على رخصة سوق من فئة أخرى ، على أن لا تقل مدة التدريب عن (15) يوم من تاريخ الانتساب للمركز.
- 3- تدريب طالبي الحصول على رخصة سوق من الفئة الأولى (السكوتر) عشر ساعات تدريب عملي كحد ادنى للحاصلين على رخص سوق من فئة أخرى ، على أن لا تقل مدة التدريب عن أسبوع من تاريخ الانتساب للمركز.

كيف يمكن أن تصبح سائقاً محترفاً للدرجات

- يجب الالتزام بالإجراءات التالية قبل الصعود الى الدراجة
- 1- ارتداء اللباس المناسب.
 - أ- خوذة الرأس مع واقية للعينين (للسائق و المرافق).
 - ب - ملابس واقية (جاكيت + بنطال + حذاء + القفازات).
 - 2 - يجب أن يكون مؤهلاً و قادراً على القيادة وحاصلاً على رخصة سياقة لهذه الفئة.
 - 3- تفقد معدات الدراجة (الاطارات، الزيوت الانوار الامامية و الخلفية و الغمازات و انوار البريكات ،الكلاش المرايا ،البريكات الاسلاك الجنزير براغي العجلات جهاز التنبيه يجب تفقد الإطارات والسوائل بشكل أسبوعي.
 - 4 - يجب أن يكون السائق مسؤولاً وذات وعي تام و دقيق الملاحظة و متنبهاً لجميع المركبات وجميع مستعملي الطريق.
- لزيادة الامان عند قيادة الدراجة الآلية يوجد هناك بعض المعدات و التجهيزات منها**

- أ- آلة تنبيه مرتفعة النغمات.
 - ب -واقيات السقوط من الجوانب.
 - ج -- تثبيت عواكس على صناديق الحمولة.
 - د -زجاج امامي مقوى
 - هـ- الضوء العالي و المنخفض.
- 5- كيفية اختيار الدراجة المناسبة.**

- 1 - يجب ملامسة قدميك الأرض عند الوقوف على الدراجة في وضع مستقيم.
- 2- حجم الدراجة بحيث يجب أن توجد هناك القدرة لدفعها أو إيقافها على الدعامه دون عناء.
- 3- وزن الدراجة حيث يجب القدرة على رفعها عن الأرض إذا وقعت.

كيفية التحكم بالدراجة الآلية

1- الجلوس الصحيح على الدراجة

أ- وضعية الجلوس يجب الجلوس بحيث تستطيع استخدام البريك و قدميك و ذراعيك للسيطرة على الدراجة بدون اي عناء
ب اجلس ببعد كاف الى الأمام بحيث تنحني ذراعيك بسهولة و الوصول الى المقود دون شد اليدين

ج- يجب مسك المقود باليدين وعدم تركه من اليدين أثناء القيادة

د - يجب أن تكون الركبتين مقابل خزان الوقود للحفاظ على التوازن اثناء الانعطاف

هـ - يجب تثبيت القدمين على دعسات الدراجة المخصصة للحفاظ على التوازن

كيفية استخدام مبدل السرعة والدراجات النارية

يجب الاعتماد على الغيارات العكسية في عملية الوقوف و ليس على البريك حيث يجب تخفيف السرعة اولاً ثم العودة الى الغيار العكسي و قبل الوقوف يجب أن تكون على الغيار الاول و بعدها استعمال البريك من اجل الوقوف التام.

ما هي الفرامل التي تحتوبها الدراجة الآلية

أ- فرامل العجلات الامامية.

ب - فرامل العجلات الخلفية.

الإشارات اليدوية الخاصة بالدراجات



إستخدام الإشارات اليدوية

إن استخدام الإشارات اليدوية أثناء قيادة الدراجة يعزز من التواصل الإيجابي مع مستخدمي الطريق ويساهم في تقليل أخطار الوقوع في الحوادث المرورية حيث تكون الاشارات حسب المدلولات التالية



خفف السرعة يوجد خطر من جهة اليمين



خفف السرعة يوجد خطر من جهة اليسار



الإنعطاف الى اليمين



الإنعطاف الى اليسار



قم بزيادة السرعة



قف



الحق بي



يوجد خطر من اعلى الخوذة

يجب على سائق الدراجة الآلية ملاحظة ما يلي

- 1 - استعمال الفرامل الامامية والخلفية معاً وبنفس القوة للوقوف العادي
- 2- تأثير الفرامل الأمامية هو أكثر من الفرامل الخلفية بثلاثة أرباع مجموع قوى التوقف.
- 3- استخدام الفرامل الامامية والخلفية معاً وبنفس القوة في حالة الوقوف المفاجئ والطوارئ.
- 4 - الحرص عند استخدام الفرامل عند المنعطفات.
- 5- استعمال الفرامل بشكل كبير ومتواصل عند المنعطفات يؤدي إلى انزلاق الدراجة
- 6- معظم المركبات لا تستطيع الوقوف بالسرعة التي تستطيع الدراجة الوقوف فيها حيث يجب استعمال الفرملة التدريجية.
- 7- يجب تخفيف السرعة عند المنعطفات والالتزام بالمسار المخصص.
- 8- استخدام الانارة الامامية لجلب انتباه الآخرين حتى أثناء النهار.
- 9 - استخدام الغمازات قبل تغيير الاتجاه أو المسرب بوقت كافي.
- 10- استخدام انوار الفرامل بشكل متقطع.
- 11 - استخدام المرايا الجانبية عند الانعطاف و التجاوز والوقوف.
- 12 - النظر فوق الكتف الأيمن أو الأيسر عند تغيير الاتجاه أو الانعطاف بعد استخدام المرايا.
- 13- استخدام جهاز التنبيه الصوتي في حالة وجود مركبة مجاورة او اطفال او حالة طوارئ.
- 14 - يجب ترك مسافة أمان كافية حول دراجتك حتى تؤمن لك المسافة والوقت الكافيين لاتخاذ ردة الفعل المناسبة والمناورة المناسبة.
- 15 - يجب على السائق أن يضع نفسه جزء من المسرب حتى يكون مكشوفاً للآخرين.
- 16 - يجب المحافظة على مسافة أمان كافية ويجب أن لا تقل مسافة الأمان عن قاعدة ثلاث ثواني في الظروف العادية و تزيد المدة في الظروف الجوية الغير عادية .
- 17 - يجب ان تأخذ الدراجة مسرباً كاملاً وتمنع الآخرين من مشاركتك المسرب وتحفظ بمنتصف المسرب.
- 18 - يجب على سائقي الدراجات عدم الاعتماد على النظر لوحده عند الدخول الى التقاطعات والالتزام بأولويات المرور وتخفيف سرعة الدراجة للوقوف عند التقاطعات وتخفيف السرعة عند المنعطفات.
- 19 - معظم حوادث التصادمات نتيجة:
أ- استعمال أحد المكابح دون الآخر.
ب- عدم اختيار القرار المناسب للوقوف أو الانحراف عن المسرب.

- 20 - يجب استعمال المكابح الامامية والخلفية معاً في نفس الوقت وفي حالة الوقوف المفاجئ استعمال المكابح الأمامي بشكل متقطع مع استعمال المكابح الخلفية بثبات.
- 21 - ان المكابح الامامية توفر سبعين بالمئة او أكثر من قوة التوقف اللازمة لاييقاف الدراجة.
- 22 - الحل الوحيد لتجنب التصادم هو الالتفاف بشكل سريع او الانحراف يميناً أو يساراً عن المركبة التي ظهرت أمامك .
- 23 - القيادة عند المنعطفات يجب أن تكون ضمن قدرتك وفي حدود السرعة المحددة عليها ويجب عدم التعدي على المسرب المقابل.
- 24 - عند القيادة في الليل عليك اتباع الاتي:
أ- تخفيف السرعة.
ب -زيادة مسافة الأمان بينك وبين السيارة التي أمامك.
ج- الاستعانة بأنوار السيارة التي أمامك
د- استخدام الضوء الأمامي دوماً بشكل كامل.
- 25 - يجب أن تدرك اماكن وجود الأخطار على سطح الطريق واتخاذ القرار المناسب عند الطرق الزلقة والمطبات والأمطار والثلوج ومسارات السكك الحديدية من حيث تخفيف السرعة والتأكد من أن الدراجة تسير بخط مستقيم ويجب أن تكون زاوية الدراجة مع العائق 90 درجة.
- 26 - عند المطبات والحفر يجب على السائق رفع جسمه عن المقعد وجعل الثقل على القدمين لتلقي الصدمة مع تخفيف السرعة.
- 27- عند الأسطح الزلقة يجب تخفيف السرعة قبلها وتجنب تغيير الحركة بشكل مفاجيء او استعمال المكابح أو زيادة السرعة بشكل مفاجئ.
- 28- عند الأسطح الزلقة يجب الضغط على المكابح الامامية والخلفية معاً تدريجياً وبشكل متقطع.
- 29 - عند القيادة في مجموعات يجب التخطيط المسبق للرحلة ووضع المبتدئين في الامام وتقسيم المجموعة الى مجموعات صغيرة والمحافظة على مسافة أمان مناسبة.
- 30- عند القيادة في المجموعات يكون قائد المجموعة على اليسار والسائق الثاني على يمينه بفارق ثانية وبقيّة المجموعة خلفهم بفارق ثلاث ثوان أي يجب المحافظة على قاعدة الثلاث ثوان لترك مسافة أمان مناسبة.
- 31- عند التجاوز أثناء القيادة في المجموعات يقوم قائد المجموعة بالتجاوز أولاً ثم السائق الذي على يمينه ثم السائق على اليسار ثم على اليمين.

- 32- يجب إرشاد الراكب خلفك قبل الشروع بقيادة الدراجة بالآتي
- أ- يجب أن يركب خلفك بعد تشغيل المحرك.
- ب الرجوع خلفك بقدر المستطاع.
- ج- أن يثبت يديه على خاصرته أو على مفصل الركبة بشكل مناسب.
- د- ان يضع قدميه على دعسات الارجل حتى عند التوقف.
- هـ - أن يبعد قدميه عن الاطار او الاجزاء المتحركة.
- و - يجب ان يميل المرافق كما يميل السائق كأنه جزء من السائق
- ز- يمنع الحديث او القيام بأي حركات مفاجئة.
- ح- يجب أن يمسك جيداً عند القيادة على سطح غير منتظم أو عند الوقوف
- 33- إن استجابة الدراجة تكون أبطأ إذا كان هناك راكب خلف السائق على متنها او كلما زاد وزن الراكب قلت استجابة الدراجة
- 34- لا يجوز حمل الأشياء على الدراجات الا بالقدر الذي لا يعيق القيادة ولا يشكل خطراً على سلامة السير على الطريق وبقيّة مستعملي الطريق.
- 35- يمنع ركوب الأشخاص على الدراجات اذا كانت هذه الدراجات غير مجهزة بمقعد السائق ومقعد للراكب ويجب أن تكون هذه المقاعد مهيأة بشكل لا يضايق استعمال جهاز التوجيه ولا تحجب مجال الرؤية عن السائق وتضمن استقرار الدراجة
- 36 - يمنع ركوب الأشخاص على الدراجات على شكل القرفصاء امام او خلف السائق. السائق ومستعملي الطريق للخطر.
- 37- يجب أن لا يقل عمر المرافق عن 6 سنوات.
- 38 - يمنع جر جميع انواع الدراجات بواسطة عربة اخرى لان ذلك يعرض لسلامة السائق ومستعملي الطريق للخطر
- 39 - السير على اقصى يمين الطريق او على المسارب المخصصة للدراجات.
- 40 - يمنع على سائقي الدراجات السير دون شد المقود ودون وضع القدمين على الدواسة او على جهاز وضع القدمين.
- 41 - يمنع قيادة الدراجة دون ارتداء الخوذة الواقية للرأس والنظارات.
- 42 - يجب على سائقي الدراجات بجميع أنواعها إنارة الأنوار الأمامية (ليلاً ونهاراً) أثناء سيرها.

43 - لزيادة الأمان حول دراجتك يجب عليك أن تأخذ مسرباً كاملاً بأي مركبة أخرى
44 - احتفظ بمنتصف المسرب لأن ذلك يعد مساراً لك ولا تسمح للآخرين بمشاركة مسربك.

45- يجب إعطاء مسافة أمان كافية للسائقين الآخرين في حال تغيير المسرب أو الاندماج مع مسرب آخر.

46 - يجب عدم الوقوف في النقاط العمياء للمركبات.

47 - يجب ان تزيد سرعتك أو تتخلى عن المكان الخطر في النقاط العمياء وإيجاد مسرب خالٍ من المركبات.

48 - إن إمكانية الخروج من حادث مروري بأمان تعتمد على قدرتك على ردة الفعل المناسب والتفاعل السريع والمناسب قبل وقوع حادث

49- التوقيت المناسب والقرار بإيقاف الدراجة أو الانحراف عن المسار مسألة في غاية الأهمية لتجنب وقوع الحوادث.

50 - أظهرت الدراسات أن معظم حوادث الصدم تكون نتيجة استعمال أحد المكابح دون غيره وعدم اختيار القرار المناسب للوقوف أو الانحراف.

51 - عند التوقف بشكل سريع ومفاجئ يجب استعمال المكابح الامامية والخلفية في الوقت نفسه.

52 عند استعمال المكابح الامامية يجب أن يكون المقود باستقامة للأمام

53 - يجب دائماً اتخاذ مسافة أمان جانبية كافية وعدم القيادة جنباً الى جنب مع المركبات والشاحنات لتفادي التأثير برياح التفريغ وتفادي القيادة ضمن النقاط العمياء للمركبات الاخرى.

الطريقة الآمنة المتبعة قبل النزول عن الدراجة الآلية:

1- اختيار المكان المناسب.

2- اطفاء المحرك.

3 - وضع مبدل السرعة على الغيار الاول

4 - تنزيل الجك كاملاً بحيث تكون القدمين على الأرض.

5 - دفع الدراجة للأمام او الخلف حسب وضع الطريق.

6 - لف المقود الى اليسار مع تثبيت الدراجة على الجك.

7 - سحب المفتاح و النزول عن الدراجة.

اسئلة خاصة بالدراجات الآلية

1- الدراجة الآلية هي

- أ-) مركبة ذات عجلتين او ثلاثة عجلات مجهزة بمحرك آلي وغير مصممة على شكل سيارة ومعدة لنقل الأشخاص والبضائع
- ب - مركبة ذات عجلتين الى اربع عجلات مجهزة بمحرك آلي وغير مصممة على شكل سيارة ومعدة لنقل الأشخاص أو البضائع
- ج - مركبة ذات عجلتين مجهزة بمحرك الي وغير مصممة على شكل سيارة ومعدة لنقل الأشخاص أو البضائع.

2- قبل أن تبدأ رحلتك على الدراجة الآلية عليك التأكد مما يلي

- أ - ارتداء اللباس المناسب وأن تكون مؤهلا وقادرا على قيادة للدراجات و السكوترات
- ب - أن تقوم بتفقد معدات دراجتك وان تكون سائقا مسؤولا وذا وعي تام
- ج-) جميع ما ذكر صحيح

3- اللباس الصحيح والمناسب لسائق الدراجة هو

- أ - خوذة الرأس المناسبة, واقية الوجه والعينين
- ب - ملابس واقية
- ج-) جميع ما ذكر صحيح

4 - على سائق الدراجة الآلية عند اقترابه من تقاطع الطرق التقيد بما يلي:

- أ - المحافظة على نفس السرعة التي يسير بها الى ان يصل الى التقاطع
- ب) توخي الحيطة والحذر وأن يحدد مسبقا المسرب والاتجاه الذي يسلكه
- ج- جميع ما ذكر صحيح

5- على سائق الدراجة الآلية ارتداء الخوذة

- أ على الطرق التي تزيد السرعة فيها عن (50) كم / الساعة
- ب) في كل رحلة يقوم بها
- ج - جميع ما ذكر صحيح

ملاحظة : الإجابة الصحيحة بين قوسين

- 6 - عند اختيار الدراجة المناسبة لك يجب أن تتوفر فيها الشروط التالية:
- أ- ملامسة قدمك للأرض لدى وقوفك على الدراجة وامكانية رفعها عن الأرض في حال سقوطها.
- ب - المقدرة على دفع الدراجة او ايقافها وامكانية دفع الدراجة على الأرض.
- (ج-) جميع ماذكر صحيح.
- 7- يجب أن تكون ملابس سائق الدراجة
- (أ-) لامعة.
- ب- غامقة
- ج- أي نوع من الملابس
- 8- من أكثر الأماكن التي يحاول السائقون أن يشاركوا سائقي الدراجات مشاربهم.
- أ- في الازدحامات المرورية وعند الانعطاف على التقاطعات.
- ب - عند محاولتهم تجاوز الدراجات الآلية.
- (ج-) جميع ماذكر صحيح.
- 9 - أفضل مكان للقيادة ضمن المسرب هو:
- (أ-) وسط المسرب حتى تمنع السائقين من مشاركتك فيه
- ب - اقصى يسار المسرب حتى يتمكن سائق السيارة التي بالإمام من رؤيتك بالمرآة الجانبية.
- ج اقصى يمين المسرب حتى يتمكن سائق السيارة التي بالإمام من رؤيتك بالمرآة الجانبية
- 10- المسرب الواحد للسيارة يتسع على الأكثر المرور
- (أ) - دراجة واحدة.
- ب- دراجتين بنفس الوقت.
- ج ثلاث دراجات بنفس الوقت.
- 11 - أن معظم الحوادث والتصادمات تكون نتيجة
- (أ -) استعمال أحد المكابح وحده دون الآخر .
- ب - اختيار القرار المناسب للتوقف أو الانحراف عن المسرب.
- ج - لاشئ مما ذكر
- 12 - قائد المجموعة يجب ان ينظر الى الامام لمراقبة أي تغيرات وهنا يجب ان يعطي الإشارات اللازمة بوقت قصير. هذه العبارة:
- (أ -) . صحيحة
- ب - خاطئة
- 13 - عملية التحقق بالرأس الخاصة بالدراجات الآلية
- أ- غير ضرورية لوجود المرايا والتي من خلالها تستطيع كشف المركبات الأخرى.
- ب غير ضرورية لان الدراجات لا يوجد لها نقطة عمياء كما في المركبات الأخرى.
- (ج) ضرورية لان الدراجات يوجد لها نقاط عمياء كما في المركبات الأخرى.

- 14- هل يجوز حمل الاشياء على الدراجات الالية؟
 (أ-) يجوز حمل الاشياء على الدراجات بشرط ان لا تعيق القيادة ولا تشكل خطرا على سلامة السير على الطريق.
 ب لا يجوز حمل أي شيء على الدراجات الآلية.
 15 - لكي تقوم بالقيادة بأمان على الأسطح الزلقة يجب عليك
 (أ -) استعمال الفرامل (الامامية والخلفية) بنفس الوقت.
 ب- استعمال الفرامل الامامية فقط.
 ج استعمال الفرامل الخلفية فقط.
 16- غرامة عدم ارتداء خوذة الرأس أثناء قيادة الدراجات الآلية هي
 أ- 15 دينار.
 (ب) 30 دينار.
 ج 50 دينار.
 17- يجب أن يقوم قائد المجموعة بالقيادة في الجهة اليسرى من المسرب والسائق الثاني على مسافة ثانية واحدة بعده على الجهة اليمنى من المسرب و الثالث على يسار المسرب.هل هذه العبارة
 (أ-) صحيحة
 ب خاطئة.
 18- عند قيادة الدراجة الالية ليلا يتوجب على السائق
 أ- الالتزام بالمسرب اليسر
 (ب) استخدام أنوار المركبات الموجودة امامه كونها تعطي رؤية أفضل للطريق أكثر من مصابيح الدراجة.
 19 - من اجل تحميل الركاب بطريقة آمنة على الدراجة الالية
 أ- جهز دراجتك الالية لحمل الركاب وقم بتعديل مهارتك في القيادة لحمل الأوزان.
 ب- ارشد الراكب قبل البدء بالمسير بما يجب عليه عمله
 (ج-) جميع ما ذكر صحيح.
 20- يتم تفقد الحالة الميكانيكية الدراجة الآلية
 (أ-) قبل كل رحلة.
 ب- يوميا.
 ج اسبوعياً.
 21 - من شروط ومواصفات الدراجة الالية (النارية) الخاصة بالشركات
 (أ-) أن لا تزيد سعة المحرك عن (250) سي سي.
 ب - أن لا تزيد سعة المحرك عن (١٥٠) سي سي.
 ج - أن لا تزيد سعة المحرك عن (٢٠٠) سي سي.
 22- من شروط ومواصفات الدراجة الآلية:
 أ- ان تكون مجهزة بركائز رافعة او داعمة ليقاف الدراجة عند الاصطفاف.
 ب- أن تعمل بمحرك رباعي الأشواط.
 (ج-) جميع ما ذكر صحيح.
 23- من شروط ومواصفات السكوتر
 (أ-) أن تعمل بمحرك بنزين لا تزيد سعته عن (١٥٠) سي سي.
 ب- أن لا يكون نظام الحركة اوتوماتيكيا.
 ج- جميع ما ذكر صحيح.

- 24- ماذا يجب على سائق الدراجة القيام به عند المرور فوق عائق:
أ- ابقى جالساً واجعل ثقلك على المقعد لامتنصاص الصدمة.
ب) قبل أن تلامس العائق يجب لف مقبض البنزين لتخفيف مقدمة الدراجة.
ج- المحافظة على نفس سرعة الدراجة قبل وصولها الى العائق.
- 25- ماذا يجب على سائق الدراجة الآلية العمل عند الانعطاف ببطء:
أ- يجب ان يكون الجسم باستقامة وامالة الدراجة فقط.
ب) يجب ان يتم امالة كامل الجسم والدراجة معا.
- 26 - من التجهيزات التي تجعل الدراجة الآلية أكثر اماناً
أ-) آلة التنبيه (الزامور المرتفعة النغمات).
ب توفير الضوء العالي فقط.
- 27 - أن السبب الرئيسي لحوادث التصادم هو:
أ-) قيادة الدراجات بشكل متسع على المنحنيات والمنعطفات.
ب قيادة الدراجات بسرعة بطيئة على المنحنيات والمنعطفات.
- 28 - أن إشارات الاتجاه الضوئية الخاصة بالدراجات
أ- تعود الى وضع الأقفال بشكل آلي.
ب) لا تعود الى وضع الاقفال بشكل آلي.
- 29 - ماذا يجب على سائق الدراجة الآلية العمل عند الانعطاف الاعتيادي او بسرعة:
أ-) يجب ان يكون الجسم باستقامة وامالة الدراجة فقط.
ب- يجب ان يتم امالة كامل الجسم والدراجة معا.
- 30 - كيف يمكن اختيار الدراجة المناسبة
أ- ملامسة قدميه للأرض لدى وقوفك على الدراجة.
ب المقدرة على دفع الدراجة والمقدرة على وضع الدعامه لايقافها.
ج - امكانية دفع الدراجة على الأرض ورفعها إذا وقعت.
د-) جميع ما ذكر صحيح.
- 31- يجب عند استخدام الفرامل في الدراجة
أ- ان يتم استخدام الفرامل الامامية ثم الخلفية.
ب أن يتم استخدام الفرامل الخلفية ثم الامامية.
ج) أن يتم استخدام الفرامل الامامية والخلفية معا.
- 32- الفرامل التي يكون تأثيرها يساوي ثلاثة أرباع قوى التوقف الأساسية الدراجة هي :
أ-) الفرامل الامامية.
ب- الفرامل الخلفية.
ج - لا شيء مما ذكر

- 33- من الاجراءات الاساسية لاستخدام فرامل الدراجة عند الرغبة في التوقف
(أ-) الضغط غير الكامل على الفرامل الإضاءة ضوء الفرامل وتحذير من هم خلفك ثم الضغط بصورة ثابتة
ب زيادة السرعة لزيادة المسافة مع المركبة التي بالخلف ثم الضغط الكامل على الفرامل
- 34- من الخطوات التي يجب أن يتقيد بها السائق أثناء الانعطاف على الدراجة
أ - تحريك الرأس والقدمين الى النقطة التي يريد السائق الانعطاف إليها.
(ب) تحريك الرأس دون الكتفين الى النقطة التي يريد الانعطاف إليها.
ج - تحريك الكتفين دون الرأس الى النقطة التي يريد الانعطاف إليها.
- 35- من مواصفات الخوذة الجديدة
(أ-) مقاومة للكسر .
ب- لا تسمح للهواء الدخول من خلالها.
- 36 - الطريقة السليمة للجلوس على مقعد الدراجة
أ- الجلوس بعيد عن المقود وان تكون الذراعان ممدودتين باستقامته على المقود
(ب) الجلوس ببعد كاف على المقعد وانحناء الذراعان بسهولة عند الضغط على المقود.
- 37- القبض الصحيح على المقود يكون من خلال
أ- ان تكون اليدين أعلى من المقود والمرفقين بشكل عمودي من الأعلى (ب) أن تكون اليدين مستوية عليه أو تحت المرفقين.
ج- جميع ما ذكر صحيح.
- 38 - الوضعية الصحيحة للركبتين على الدراجة
أ- امام خزان الوقود للدراجة.
(ب) مقابل خزان الوقود للدراجة.
ج خلف خزان الوقود للدراجة.
- 39- إذا تم تبديل الغيار للدراجة إلى غيار منخفض ولم تكن سرعة الدراجة منخفضة فإن ذلك يؤدي إلى:
(أ-) انزلاق العجل الخلفي.
ب انزلاق العجل الامامي.
ج- انزلاق العجلين الامامي والخلفي.
- 40 - يجب على سائقي الدراجات ارتداء الملابس المناسبة بحيث تكون
(أ-) بنطال طويل لحماية الرجلين وسترة بحيث تغطي ذراعي الراكب والأفضل أن تكون الملابس جلدية.
ب بنطال قصير وسترة جلدية.
ج- لا شيء مما ذكر

41- عند تجاوز سائق الدراجة عن مركبة متوقفة يجب أن يأخذ

أ- يمين المسرب.

(ب) يسار المسرب.

ج وسط المسرب.

42 - عند الانعطاف إلى اليمين يجب عليك أن تأخذ

أ- يمين المسرب.

(ب) وسط المسرب.

ج يسار المسرب.

43- مخالفة قيادة الدراجة الالية على الارصفة غرامتها

أ- 20 دينار.

(ب) 40 دينار.

ج- 50 دينار.

44- عند اندماج سائقي المركبات الأخرى على الطرق السريعة يجب على الدراجات

(أ-) تغيير المسرب إلى مسرب آخر لإعطائهم الفراغ الكافي للاندماج في المرور.

ب المحافظة على مسار بهم لأنهم يملكون الأولوية على الطرق الرئيسية.

ج- عدم السماح لهم بالاندماج حتى يكملوا طريقهم.

د- لا شيء مما ذكر صحيح.

45- يجب على سائقي الدراجات الاعتماد على النظر لوحده عند الدخول إلى التقاطعات.

أ- صحيحة

(ب-) خاطئة

46 - معظم الحوادث التي تتعرض لها الدراجات تكون عند:

(أ-) استعمال أحد المكابح لوحده دون الآخر

ب- استعمال المكبحين (الأمامي والخلفي معا)

47 - في حال ظهور أي شيء في مسارك بشكل مفاجئ أو توقفت المركبة أمامك بشكل مفاجئ يجب عليك:

(أ-) الإلتفاف بشكل سريع أو الانحراف حول المركبة أو الشيء الذي ظهر أمامك.

ب الالتفاف ببطء أو الانحراف حول المركبة أو الشيء الذي ظهر أمامك.

ج- إبقاء الدراجة معتدلة وبشكل مستوي إلى الأمام ومن ثم استعمال المكابح.

د جميع ما ذكر صحيح.

48- الانحراف هو:

(أ-) تغيير تدريجي في الاتجاه ومن الممكن أن يكون انعطاف بطيء أو إزاحة متوسطة للجانب.

ب- تغير مفاجئ في الاتجاه ومن الممكن أن يكون انعطاف سريع أو إزاحة سريعة للجانب

ج- تغير مفاجئ في الاتجاه ومن غير الممكن أن يكون انعطاف سريع.

د لاشيء مما ذكر صحيح.

49- عند الانحراف يجب على سائق الدراجة ما يلي:

(أ-) عدم الضغط باليدين بقوة وتوجيه المقود للتوجه نحو الاتجاه المطلوب.

ب- استعمال قوة اليدين وتوجيه المقود للتوجه نحو الاتجاه المطلوب.

ج- استعمال المكابح الأمامية بقوة.

د- استعمال المكابح الخلفية بقوة.

50- عند الانحراف إلى اليسار يجب ما يلي:

أ-) الضغط على المقبض باتجاه اليسار ومن ثم إلى اليمين .

ب- الضغط على المقبض باتجاه اليمين ومن ثم إلى اليسار

ج- المحافظة على المقبض باستقامة

د- تعتمد على طبيعة سطح الطريق.

51 - يجب أن يكون موقعك في المسرب يؤمن لك التالي:

أ-) زيادة القدرة على رؤية المركبات الأخرى ورؤيتهم لك

ب - زيادة رؤيتك للمركبات الأخرى من دون رؤيتهم لك لانك تستطيع المناورة بشكل منفرد

ج- رؤية المركبات الأخرى لك حيث أنهم أكبر حجماً من الدراجة ويستطيعون تأمين سلامتك

د- جميع ما ذكر صحيح

52- يجب أن لا تقل مسافة الأمان في الدراجات عن المركبة الموجودة امامك عن

أ- ثانيتين.

(ب) ثلاث ثواني.

ج- اربع ثواني.

د- خمس ثواني.

53 - حتى تمكن السائقين من رؤيتك كسائق دراجة بوضوح تام يجب عليك اتخاذ التالي:

أ- يمين مسربك.

ب- يسار مسربك.

ج-) وسط مسربك .

د - جميع ما ذكر صحيح.

54 - عندما تقود دراجتك في الوسط من المسرب فإنك:

أ- تسمح للسائقين الآخرين برؤيتك من المرايا الجانبية.

ب) تسمح للسائقين الآخرين برؤيتك من مرآة الوسط.

ج- لا تسمح لهم برؤيتك.

55- عندما تتجاوزك مركبة أخرى من الخلف أو في حال وجود مركبة قادمة باتجاهك فيجب أن

تحافظ على وسط مسربك

أ- صحيح

ب-) خاطئة.

56 - عند تجاوزك عن المركبات يجب أن تتحرك

أ- خارج النقاط العمياء للمركبات الأخرى بسرعة أقل قدر الإمكان.

ب - خلال النقاط العمياء للمركبات الأخرى ببطء حتى يتمكنوا من الإنتباه إليك.

ج) خلال النقاط العمياء للمركبات الأخرى بسرعة كبيرة قدر الإمكان.

57- لزيادة الأمان حول دراجتك يجب عليك كسائق دراجة ما يلي:

أ-) أن تتخذ مسرباً كاملاً كأي مركبة أخرى.

ب- أن تشارك المسرب مع سيارة واحدة فقط.

ج- أن تشارك المسرب مع سيارتين فقط.

58- عند اختيار الخوذة يجب أن تكون

أ- مريحة وملائمة مع الرأس وتستطيع أن تحرك رأسك بسهولة.

ب - ضيقة بحيث يبقى رأسك ثابت في حال حدوث أي حادث.

ج- مصنوعة من القماش والجلد حتى تؤمن حركة سهلة للرأس.

د جميع ما ذكر صحيح.

59- للحصول على أعلى حماية من خلال الخوذة يجب عليك التالي:

أ- مطابقة للمواصفات والمعايير العالمية.

ب- ذات سعر عالي

ج- مصنوعة من المعادن الجيدة.

د - جميع ما ذكر صحيح.

60 - حتى يكون واقى الرأس والعينين ذو فعالية كبيرة يجب أن يكون

أ- مقاوماً للكسر

ب مقاوماً للصدى

ج- مقاوماً للبرد والحرارة

د- جميع ما ذكر صحيح.

61 - إن ارتداء الملابس المناسبة والصحيحة

أ- يساعد على إعطاء المظهر اللائق للسائق.

ب- تقوم بالمساعدة والحماية في حال وقوع حادث.

ج- لا يوجد لها أي تأثير على سائق الدراجة.

د جميع ما ذكر صحيح.

62 - متى يجب ضبط المرايا؟

أ- قبل الدخول الى المنعطفات.

ب- عند الرجوع إلى الخلف

ج- عند التجاوز.

د- قبل التحرك.

63- عند قيادة الدراجة أثناء الليل يجب أن:

أ- زيادة مسافة الأمان.

ب- تخفيف السرعة.

ج - استخدام الضوء

د- جميع ما ذكر.

64 - عند قيادة دراجتك أثناء الليل يجب استخدام الضوء العالي قدر استطاعتك وبشكل

كامل وحتى عندما تقابل مركبة أخرى أو تتابع مركبة أخرى بشكل كبير حتى تستطيع الرؤية

بوضوح

أ) خاطئة

ب- صحيحة

65- حتى يتم تعويض القصور في عدم قدرة المركبات الأخرى على رؤية أنوار دراجتك
أ- القيادة بسرعة أعلى من السرعة التي تقود فيها خلال النهار على الطرق التي لا تعرفها بالذات لأن
ذلك يجنبك الكثير من الأخطار.

(ب) يجب الاعتماد على أنوار المركبات الموجودة أمامك تعطيك رؤية أفضل للطريق أكثر من
مصابيحك.

ج- يجب إضاءة مصابيح دراجتك قدر استطاعتك وبشكل كامل حتى عندما تقابل مركبة أخرى أو
تتابع مركبة أخرى بشكل كبير (الضوء العالي).
د- جميع ما ذكر.

66 - المسرب الواحد للسيارة يتسع على الأكثر بمرور

(أ-) دراجة واحدة بوقت واحد.

ب- دراجتان اثنتان بنفس الوقت.

ج- ثلاث دراجات بنفس الوقت.

د- أربع دراجات بنفس الوقت.

67 - ارتداء الملابس الملائمة والمريحة والصحيحة توفر الراحة لركاب الدراجة من الحرارة الزائدة أو
البرد وأية عوامل جوية

(أ-) صحيحة

ب- خاطئة

68 - يجب تفقد مستوى الزيوت والسوائل الهيدروليكية بشكل

(أ) دائم

ب- شهري على الأقل.

ج- اسبوعي على الأقل

د - سنوي على الأقل.

69 - إذا بقي الصمام الخانق عالق عند لفه يجب التالي:

(أ-) تخفيف السرعة بالفرامل والتوجه نحو أقرب مركز للصيانة.

ب- الضغط على إطفاء المحرك فوراً وسحب القابض " الكلتش " بنفس الوقت.

ج- إبقاء المحرك يعمل وسحب القابض " الكلتش ".

د- لاشيء مما ذكر صحيح.

70 - الحدود الاقتصادية للسرعة تتراوح ما بين

أ- 45-65 كم / الساعة

(ب) 65-85 كم / الساعة

ج- 95-105 كم / الساعة

71- يجب استخدام المكابح الأمامية والخلفية معاً عند

(أ-) تخفيف السرعة.

ب زيادة السرعة.

ج استخدام غيار ثقيل.

د جميع ما ذكر صحيح.

- 72- عند الانحراف إلى اليمين يجب التالي:
- أ- الضغط على المقبض باتجاه اليسار ومن ثم إلى اليمين.
 - ب) الضغط على المقبض باتجاه اليمين و من ثم اليسار
 - ج- المحافظة على المقبض باستقامة.
 - د- تعتمد على طبيعة السطح.
- 73 - في حال اقفال العجل الامامي عند التوقف السريع يجب أن:
- (أ-) ترك المكابح الامامية بشكل فوري ومن ثم استعمالها بثبات وبنفس الوقت ويجب الضغط على المكابح الخلفية.
 - ب - تترك المكابح الخلفية بشكل فوري ومن ثم استعمالها بثبات وبنفس الوقت يجب الضغط على المكابح الامامية.
 - ج - الاستمرار في الضغط على المكابح الامامية و الخلفية معاً بقوة.
 - د - لا شيء مما ذكر صحيح.
- 74 - على سائقي الدراجات تفقد معدات دراجاتهم
- (أ-) قبل بداية كل رحلة
 - ج - بشكل شهري.
 - ب- بشكل أسبوعي.
 - د- لاشيء مما ذكر
- 75- إن جهاز التنبيه بالدراجة مرتفع وليس كما في السيارات لذلك يجب الاعتماد عليه بشكل كبير
- (أ-) صحيح
 - ب- خاطئة
- 76 - إن الارتباك أو إعطاء إشارة خاطئة عند تشغيل إشارات التنبيه الضوئية "الغمازات" الخاصة بالدراجات تشكل خطورة أكثر من عدم تشغيلها
- (أ) صحيحة
 - ب- خاطئة
- 77 - من الأمور الواجب تفقدها بصورة مستمرة هي:
- (أ-) مستوى الزيت في المحرك والماء المبرد
 - ب- مؤشر ساعة الحرارة.
 - ج - تفقد نظافة فلتر الهواء.
 - د- قشاش المروحة.
- 78- عند التأكد من صلاحية صمام الخانق يجب إدارة "لفه" الصمام للامام وللخلف عدة مرات
- (أ-) صحيحة
 - ب - خاطئة
- 79- عند التوقف بشكل سريع يجب استعمال:
- (أ-) المكابح الامامية والخلفية بنفس الوقت.
 - ب - المكابح الامامية ثم الخلفية.
 - ج- المكابح الخلفية ومن ثم الامامية.
 - د- لاشيء مما ذكر
- 80- يجب فحص الإطارات - الكوابل - والاسلاك - الاربطة في الدراجة :
- (أ-) بشكل دائم.
 - ب- بشكل يومي على الاقل.
 - ج- بشكل اسبوعي على الاقل.
 - د- بشكل شهري على الأقل.

- 81- إن وجود جهاز التنبيه الصوتي (الزامور) في الدراجات :
 أ- لا ضرورة لوجوده لتوفر بدائل أكثر فاعلية.
 ب- لا ضرورة لوجوده لأن استعماله ممنوع
 ج- ضروري حتى تلفت انتباه شخص ما لكي ينتبه لوجودك.
 د- ضروري لأن عدم وجوده يزيل الشعور بالأمان لدى السائق.
- 82- تحتوي الدراجات الآلية على فرامل امامية وخلفية تعمل معاً عند الضغط على إحداها
 أ- نعم
 ب- لا
- 83- يجب استخدام المكابح الامامية و الخلفية معاً:
 أ- عند تخفيف السرعة
 ج - في حالات الطوارئ.
 ب- عند الوقوف.
 د- جميع ما ذكر
- 84 - يجب استخدام إشارات التنبيه الضوئية (الغمازات) في الدراجات :
 أ- عند تغيير المسرب
 ب- عند الانعطاف.
 ج- جميع ما ذكر.
- 85 - أن تفقد انوار الدراجة الامامية والخلفية غير ضروري لصغر حجمها
 أ- نعم
 ب- لا
- 86 - من الأجزاء التي يجب تفقدتها قبل كل رحلة:
 أ- الغمازات.
 ج- المرايا.
 ب - أضواء الفرامل.
 د- جميع ما ذكر.
- 87- ان ارتداء الخوذة عند قيادة الدراجات ضروري لأنها :
 أ- تزيد من فرص تجنب الإصابات الخطيرة بشكل كبير.
 ب- تزيد من رؤية المركبات الأخرى لك.
 ج- تعطي الشعور الكافي للسائق بالأمان.
 د- جميع ما ذكر صحيح.
- 88- عندما تقود دراجتك في الجهة البعيدة من المسرب فأنتك:
 أ- تسمح للسائقين الآخرين برؤيتك من المرايا الجانبية.
 ب- لا تسمح لهم برؤيتك.
 ج- تسمح للسائقين الآخرين برؤيتك من امرأة الوسط.
 د- جميع ما ذكر صحيح.
- 89 - إن ارتداء الخوذة المناسبة يعمل على
 أ- زيادة إصابات الرأس والرقبة في حال وقوع حادث.
 ب- تقليل إصابات الرأس والرقبة بشكل كبير جداً في حال وقوع حادث.
 ج- لا علاقة له بحماية الرأس والرقبة في حال وقوع حادث.
 د- تقليل المساحة المرئية أمام السائق.
- 90- معظم الحوادث التي تتعرض لها الدراجات تكون عند :
 أ- استعمال أحد المكابح لوحده دون الآخر.
 ب استعمال المكبحين الأمامي والخلفي معاً.
- 91 - عند التوقف بشكل سريع يجب استعمال:
 أ- المكابح الامامية و الخلفية بنفس الوقت.
 ب- المكابح الامامية ومن ثم المكابح الخلفية.
 ج- المكابح الخلفية ومن ثم الأمامية

أسئلة خاصة

بالفئة الثالثة (الخصوصي) والفئة الرابعة (العمومي) والفئة الخامسة (المحورين) والفئة السادسة (٢٠١) (جميع الفئات) الفئة الأولى (الدراجات) والفئة الثانية (المركبات الانشائية والزراعية)الفئة السابعة (ذوي الاحتياجات الخاصة)

- 1- تقتصر وظائف العلامات الأرضية على الوظائف التنظيمية فقط
أ- نعم
ب) لا
- 2 - تقتصر وظائف العلامات الأرضية على الوظائف الإرشادية فقط
ب) لا
أ. نعم
- 3- تقتصر وظائف العلامات الأرضية على الوظائف التحذيرية فقط.
ب) لا
أ. نعم.
- 4- من وظائف العلامات الأرضية
أ. وظائف إرشادية.
ب. وظائف تحذيرية.
ج. وظائف تنظيمية.
د. جميع ما ذكر.
- 5- لا يوجد علامات أرضية تسمى خطوط الطول
أ. نعم
ب) لا
- 6- لا يوجد علامات أرضية تسمى خطوط الحواف
أ. نعم
ب) لا
- 7- تستخدم الأزوار الصفراء للدلالة على
أ) حواف الطريق .
ب. المسارب.
ج. إعطاء الأولوية
د. لاشيء مما ذكر
- 8- تستخدم الأزوار البيضاء للدلالة على
أ. حواف الطريق .
ب) . المسارب.
ج. إعطاء الأولوية
د لاشيء مما ذكر
- 9- تتناسب الأزوار مع الخطوط المستخدمة عليها
أ) . نعم
ب. لا

ملاحظة : الإجابة الصحيحة بين قوسين

10- سيارة الركوب مصممة لنقل ما لا يزيد عن

أ. خمسة أشخاص بمن فيهم السائق

ب سبعة أشخاص بمن فيهم السائق

ج. تسعة أشخاص بمن فيهم السائق

د. عشرة أشخاص بمن فيهم السائق

11- سيارة الركوب المتوسطة مصممة لنقل بمن فيهم السائق

أ . ما لا يقل عن عشرة ولا يزيد عن عشرين

ب . ما لا يقل عن خمسة عشر ولا يزيد عن عشرين

ج. ما لا يقل عن عشرة ولا يزيد عن الثلاثين.

د. ما لا يقل عن خمسة عشر ولا يزيد عن الثلاثين

12- الحافلة مصممة لنقل ما يزيد عن.

أ. عشرة ركاب

ب عشرون راكب.

ج.) ثلاثين راكبا.

د. أربعون راكبا.

ه. خمسين راكبا.

13- مركبة النقل المشترك مصممة لنقل البضائع والأشخاص معا

أ. (نعم)

ب. لا

14- مركبة الشحن مصممة لنقل

أ. الأشخاص.

ب) البضائع

15- من أولويات المرور للمشاة

أ. ذوي الاحتياجات الخاصة أو للكفيف الذي يحمل عصا بيضاء

ب. عند وجود إشارة ضوئية حمراء متقطعة أو صفراء متقطعة أو شاخصة قف على

تقاطع الطرق

ج - عندما تكون الإشارة الضوئية الخاصة بمرور المشاة خضراء

د.) جميع ما ذكر.

16- من واجبات المشاة

أ. الالتزام باستخدام ممرات المشاة حيثما وجدت

ب. الالتزام والتقييد بالإشارات الضوئية.

ج . الالتزام بإشارات شرطي المرور

د.) جميع ما ذكر

17- يحق للمشاة عبور الطريق بتباطؤ بخط متعرج بين جانبي الطريق.

أ - نعم (ب) لا

18- من واجبات المشاة :

أ - عبور الطريق دون تباطؤ بأقصر خط مستقيم بين جانبي الطريق

ب . عدم قطع الطريق من جانب إلى آخر قبل التأكد من خلوه من المركبات

ج . عدم الوقوف على الطريق لإيقاف مركبة لأي غرض إلا إذا تطلب ذلك عمله

الوظيفي

د.) جميع ما ذكر.

- 19- يجب على المشاة عدم العبور إلا من المكان المخصص لعبورهم إذا كان على مسافة تقل عن مائة متر من مكان وقوفهم.
(أ) نعم.
ب - لا .
- 20- يسمح للمشاة النزول عن الرصيف بصورة فجائية.
ا - نعم.
(ب) لا .
- 21- من واجبات المشاة عدم المسير على الجسور المخصصة للمركبات إذا لم يكن هناك رصيف مخصص
(أ -) . نعم.
ب - لا
- 22 - الضوء المخصص لمنع عبور المشاة من خلال الإشارة الضوئية هو :
أ - الضوء الأخضر المخصص للمشاة.
ب - الضوء الأخضر المتقطع المخصص للمشاة.
(ج) الضوء الأحمر المخصص للمشاة.
د - لاشيء مما ذكر
- 23- الضوء المخصص لعبور المشاة من خلال الإشارات الضوئية هو:
أ - الضوء الأصفر
(ب) الضوء الأخضر.
ج - الضوء الأحمر
د - لاشيء مما ذكر
- 24- الضوء الأخضر المتقطع المخصص لعبور المشاة في الإشارة الضوئية يعني:
(أ) عدم الشروع في عبور الطريق وإتمام العبور بعد البدء فيه
ب- السماح للمشاة بعبور الطريق
ج - منع المشاة من عبور الطريق
د - لا شيء مما ذكر
- 25 - الضوء الأحمر المخصص للمشاة في الإشارة الضوئية يعني:
أ - عدم الشروع في عبور الطريق وإتمام العبور بعد البدء فيه
ب- السماح للمشاة بعبور الطريق
(ج) منع المشاة من عبور الطريق
د - لا شيء مما ذكر
- 26- من الإرشادات العامة لسلامة المشاة:
أ - فكر قبل عبور الطريق فيما إذا كان بإمكان السائق رؤيتك أم لا
ب - توقف قبل عبور الطريق وأنظر جيداً واستمع وفكر
ج - لا تفترض مطلقاً أن أي مركبة تقترب منك تكون قادرة على الوقوف
(د) - جميع ما ذكر.
- 27- من الإرشادات العامة لسلامة المشاة:
أ- تجنب العبور بين السيارات المتوقفة أو من أمام الحافلات
ب - الإشراف على الأطفال دون سن العاشرة في الأماكن المزدحمة
ج- ارتداء ملابس ذات ألوان فاتحة ومشرقة في المساء أو في الظروف التي تقل فيها الرؤية
(د-) جميع ما ذكر.
- 28 - التقاطع هو مكان تلاقي أكثر من طريق أو تقابلها أو تفرعها على مستوى واحد.
أ - لا. (ب) نعم.
ب - لا.
- 29 - التقاطعات تشمل تقاطع الطرق مع خطوط السكك الحديدية:
(أ) نعم.
ب - لا.

- 30- على السائق الإصرار على أخذ أولوية الطريق إذا كانت أولوية المرور له ويوجد مركبات أخرى تعيقه داخل التقاطع
أ- نعم.
ب- لا.
- 31- إعطاء الأولوية يساعد الآخرين على القيادة بأمان .
(أ) نعم.
ب - لا.
- 32- عند وصول السائق إلى تقاطع طرق عليه أن :
أ - يتوخي الحيلة والحذر التامين
ب - التحديد المسبق للمسرب الذي يسلكه والالتزام به
ج - تحديد الاتجاه الذي ستسلكه في التقاطع
(د) جميع ما ذكر.
- 33- عند اقتراب السائق من تقاطع طرق عليه أن :
(أ) يخفف السرعة
ب - يزيد السرعة
ج - لاشئ مما ذكر
- 34- على السائق عند وصوله إلى تقاطع طرق منظم بواسطة شرطي مرور :
(أ) عدم المرور بمركبته إلا عندما يسمح له الشرطي
ب - أن يقوم بالمرور بمركبته بدون ان يسمح له الشرطي .
ج - لا شيء مما ذكر
- 35- عند وصول السائق الى تقاطع طرق منظم بإشارة مرور ضوئية عليه :
أ- الوقوف بمركبته قبل خط التوقف المخصص لذلك عند ظهور الضوء الأحمر
ج - المسير بمركبته عند ظهور الضوء الأخضر.
ب - الاستعداد للحركة بمركبته عند ظهور الضوء الأصفر بعد الضوء الأحمر
(د) جميع ما ذكر.
- 36- عند وصول السائق الى تقاطع طرق منظم بإشارة مرور ضوئية عليه :
أ - التخفيف من السرعة.
ب - السير بمركبته بحذر وانتباه في المواقع التي تكون فيها الإشارة الضوئية صفراء متقطعة.
ج - الوقوف قبل خط الوقوف المخصص وإعطاء الأولوية للمركبات الأخرى إذا كانت الإشارة الضوئية حمراء والعبور إذا كانت خضراء.
(د) جميع ما ذكر.
- 37- عند وصول السائق الى تقاطع طرق منظم بإشارة مرور ضوئية عليه التوقف بمركبته قبل خط التوقف المخصص لذلك عند ظهور الضوء الأحمر
(أ) نعم.
ب - لا.
- 38- عند وصول السائق الى تقاطع طرق منظم بإشارة مرور ضوئية عليه الاستعداد للحركة بمركبته عند ظهور الضوء الأصفر بعد الضوء الأحمر.
(أ) نعم.
ب - لا.
- 39- تخفيف السرعة و الاستعداد للوقوف من الأمور التي على السائق التقيد بها عند رؤيته للضوء الأخضر المتقطع
(أ) نعم
ب - لا.

- 40 - إذا كان تقاطع الطرق غير منظم بواسطة شرطي مرور أو إشارة ضوئية أو شواخص أو علامات أرضية تكون الأولوية عند تساوي الأولويات :
- (أ) للمركبة القادمة على التقاطع من يمينك
- ب - لأي مركبة موجودة على التقاطع
- ج - للمركبة القادمة على التقاطع من يسارك.
- د - لشيء مما ذكر
- 41 - إذا كان هناك مركبتان متقابلتان على التقاطع تقع كل منهما على يسار الأخرى وكانت إحدهما تشير إلى أنها ستتجه إلى اليسار والأخرى باستقامة تكون الأولوية
- (أ) للمركبة المتجه باستقامة.
- ب - لمن يسبق قبل الآخر
- ج - للمركبة المتجه إلى اليسار.
- د - لا شيء مما ذكر
- 42 - عند وجود مركبة قادمة من طريق رئيسي على تقاطع وأخرى قادمة من طريق فرعي تكون الأولوية
- أ - للقادم من الطريق الفرعي
- (ب) للقادم من الطريق الرئيسي.
- ج - لا شيء مما ذكر
- 43 - في حال وجود مركبتان متقابلتان على التقاطع تقع كل منهما على يسار الأخرى وكانت إحدهما تشير إلى أنها ستتجه إلى يمينها والأخرى إلى اليسار تكون الأولوية
- (أ) للمركبة المتجهة إلى اليمين .
- ب - للمركبة المتجهة إلى اليسار.
- ج - لشيء مما ذكر
- 44 - عند تقاطع طرق مع سكة حديد فإن الأولوية تكون:
- أ - للمركبات
- (ب) للقطار
- ج - لا شيء مما ذكر
- 45 - تعطى الأولوية للمركبة المتجهة باستقامة على تقاطع الطرق الذي يكون على شكل حرف (T).
- (أ) نعم.
- ب - لا.
- 46 - تكون الأولوية لمركبات المواقب الرسمية أثناء قيامها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المنبهات الدالة على ذلك.
- (أ) نعم.
- ب - لا.
- 47 - تكون الأولوية لمركبات الإطفاء أثناء قيامها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المنبهات الدالة على ذلك.
- (أ) نعم
- ب - لا
- 48 - تكون الأولوية لمركبات الإسعاف أثناء قيامها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المنبهات الدالة على ذلك.
- (أ) نعم ٤٩
- ب - لا
- 49 - تكون الأولوية لمركبات الإنقاذ والشرطة أثناء قيامها بالواجب واستخدامها الإشارات أو المنبهات الدالة على ذلك.
- (أ) نعم .
- ب - لا
- 50 - لا يجوز لسائق مركبة الطوارئ أن يبتث نورا متقطعا (اللاواح) أو أن يطلق صوتا بواسطة أجهزة التنبيه الصوتية إلا إذا كان ذلك ضروريا لتأدية واجب .
- (أ) نعم
- ب - لا.
- 51 - يجوز لسائق مركبة الطوارئ أن يبتث نورا متقطعا (اللاواح) أو أن يطلق صفارة الإنذار في الأوقات العادية
- أ - نعم .
- (ب) لا .

52 - عند الاقتراب السائق من الدوار عليه أن يدخل الدوار في حال وجود مساحة فارغة كافية لمروره
ا - نعم.

(ب) لا

53- إذا كان سائق المركبة متخذ مسرب خاطئ داخل الدوار فعليه إكمال دورة كاملة حول الدوار ثم تغيير مسربة بشكل تدريجي.

(أ) نعم.

ب - لا.

54 - تصنف تقاطعات الطرق إلى:

أ - تقاطعات على مستوى واحد.

ب - تقاطع على عدة مستويات

(ج) جميع ما ذكر.

55 - التقاطع المتكافئ هو :

(أ) تقاطع غير محكوم بشرطي مرور ولا ضوابط مرورية الإشارات الضوئية والشواخص المرورية والعلامات الأرضية.

ب - تقاطع محكوم بشرطي مرور وضوابط مرورية الإشارات الضوئية والشواخص المرورية والعلامات الأرضية

ج - تقاطع غير محكوم بشرطي مرور ولكن يوجد ضوابط مرورية الإشارات الضوئية والشواخص المرورية والعلامات الأرضية

د - لاشئ مما ذكر

56- يشترط في التقاطع المتكافئ أن تكون جميع طرقه معبدة أو مسفلتة

(أ) نعم .

ب- لا

57- تكون الأولوية للمركبات الموجودة داخل الدوار وعلى سائق المركبة التي تسير خارج هذا الدوار انتظار المركبات التي تسير بداخل الدوار والدخول إليه عند خلوه من المركبات.

(أ) نعم

ب- لا

58 - المسرب هو أي جزء من الأجزاء الطولية للطريق يسمح بمرور صف واحد من المركبات المتتابعة

(أ) نعم .

ب- لا

59- في حال تعددت المسارب فعلى سائق المركبة السير في مسرب محدد.

(أ) نعم .

ب - لا.

60 - يجب على السائق الإلتزام بالجانب الأيمن من الطريق في حال

أ - الانتقال إلى طريق آخر يقع على يمينه.

ب - تمكين المركبات القادمة من الخلف بتجاوز مركبته.

ج - الاقتراب من المنعطفات أو من رؤوس المرتفعات.

(د) جميع ما ذكر.

61 - يجب على السائق الإلتزام بالجانب الأيمن من الطريق للانتقال إلى طريق آخر يقع على يمينه.

(أ) نعم

ب- لا

62 - يجب على السائق الإلتزام بالجانب الأيمن من الطريق لتمكين المركبات القادمة من الخلف بتجاوز

مركبته.

(أ) نعم .

ب - لا.

- 63- يجب على السائق الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق عند الاقتراب من المنعطفات أو من رؤوس المرتفعات
(أ) نعم. ب - لا.
- 64- على السائق في حال استخدامه الطريق الرئيسي، مفصول الاتجاهات عدم التوقف بمركبته على مسارب الطريق.
(أ) نعم. ب - لا.
- 65- على السائق عند استخدامه الطريق الرئيسي، مفصول الاتجاهات عدم الدوران للاتجاه المعاكس إلا في الأماكن المخصصة لذلك.
(أ) نعم. ب - لا.
- 66- يمنع السائق من التحول بمركبته نحو اليمين إذا وجدت مركبة على يمينه تمنعه من الالتفاف يمينا.
(أ) نعم. ب - لا.
- 67- على السائق قبل التحرك بمركبته أو إيقافها أو تغيير اتجاهها أو تحويلها من مسرب لآخر أ - النظر في المرأة الداخلية والمرأة الجانبية للتأكد من أن الوضع آمن
ب - إعطاء إشارة الاتجاه الضوئية (الغماز) وفي حال تعطل الغماز عليه استعمال الإشارة اليدوية قبل المباشرة بالحركة بوقت كاف.
(ج) جميع ما ذكر صحيح
- 68- على السائق قبل التحرك بمركبته أو إيقافها أو تغيير اتجاهها أو تحويلها من مسرب لآخر النظر
(أ) نعم. ب - لا.
- 69- على السائق قبل التحرك بمركبته أو إيقافها أو تغيير اتجاهها أو تحويلها من مسرب لآخر إعطاء إشارة الاتجاه الضوئية (الغماز).
أ - لا.
(ب) نعم
- 70- إذا أراد السائق التوجه نحو اليسار بمركبته مع عدم وجود علامات أرضية على الطريق فعليه:
أ - الالتزام بأقصى مسرب اليسار باتجاه السير في الطريق ذي الاتجاه الواحد.
ب - الالتزام بالجانب الأيمن من الطريق ذي الاتجاهين والذي له مسرب واحد باتجاه السير.
ج - الالتزام بأقصى مسرب اليسار باتجاه السير من الطريق ذي الاتجاهين والذي له أكثر من مسرب.
(د) جميع ما ذكر.
- 71- من الحالات التي لا يجوز للسائق الدوران بالاتجاه المعاكس.
أ - إذا كان الدوران يعيق حركة السير أو يعرض مستخدمي الطريق للخطر.
ب - إذا كان الدوران بالقرب من منعطف أو قمة منحدر.
ج - في مكان يتعذر مشاهدة مركبته من قبل سائق مركبة أخرى.
(د) جميع ما ذكر.
- 72- من الأمور التي يجب على السائق التأكد منها قبل البدء بالدوران على شكل U:
أ - النظر في المرايا الخارجية والداخلية
ب - فحص النقاط العمياء والتحقق من رؤية المركبات القادمة بوضوح
ج - البدء بالدوران على شكل U بعد التحقق من أن القيام بذلك لن يؤدي إلى إعاقة حركة المركبات
(د) جميع ما ذكر.

- 73 - إذا أعطى السائق الذي يقود مركبته في الطريق أي إشارة ضوئية (غماز) فعلى كل سائق يسير خلفه أن
أ - متابعة سيره
ب - تخفف سرعة مركبته وفسح المجال للمركبة الأخرى.
ج - يزيد سرعة مركبته وعدم فسح المجال للمركبة الأخرى.
د - لاشئ مما ذكر.
- 74 - من واجبات السائق على الطرق :
أ - عدم التجاوز بمركبته السرعة القصوى المحددة على الطريق.
ب - التخفيف من سرعة مركبته عند مروره بالمناطق المأهولة بالسكان.
ج - عدم السير ببطء غير عادي دون مبرر وبصورة تعيق حركة المرور الطبيعية لباقي المركبات.
د - جميع ما ذكر
- 75 - من واجبات السائق على الطرق عدم استعمال مكابح مركبته بصورة مفاجئة لتخفيف سرعتها.
أ - نعم. ب - لا
76 - لا يجوز للسائق التجاوز بالمركبة إلا من الجانب الأيسر ماعدا الحالات التي يسمح بها التجاوز من اليمين.
أ - نعم. ب - لا.
- 77 - النقاط العمياء هي الأماكن التي لا يمكن رؤيتها بالمرأة ويتم التأكد منها من خلال التحقق بالرأس وهو النظر فوق الكتفين نحو اليمين واليسار للتأكد من عدم وجود مركبات أخرى في المنطقة العمياء.
أ - نعم. ب - لا
- 78 - يسمح للسائق بالتجاوز عن اليمين في جميع الحالات
أ - نعم.
ب - لا .
- 79 - من الإجراءات التي تتخذ لإتمام عملية التجاوز
أ - مراعاة إشارات الطرق.
ب - التأكد من أن الطريق مكشوف أمامه لمسافة كافية لإتمام عملية التجاوز.
ج - النظر في المرأة الداخلية ومن ثم الجانبية للتأكد من أن الوضع آمن من الخلف ويسمح بالتجاوز.
د - جميع ما ذكر .
- 80 - من الإجراءات التي تتخذ لإتمام عملية التجاوز
أ - تنبيه مستخدمي الطريق الذين يتم تجاوزهم بإشارة الاتجاه الضوئية (الغماز) أو بحركة يدوية أو استخدام جهاز التنبيه الصوتي.
ب - الابتعاد أثناء التجاوز عن مستخدمي الطريق الذين يتم تجاوزهم بمسافة أمان جانبية كافية.
ج - تخفيف سرعة المركبة عند تجاوز الحافلات.
د - جميع ما ذكر.
- 81 - من الحالات التي يسمح التجاوز بها عن اليمين :
أ - إذا أعطى سائق المركبة التي يتم تجاوزها إشارة على أنه سيحول مساره إلى اليسار.
ب - إذا كان الاتجاه يحتوي على أكثر من مسربين شريطة أن يتأكد السائق المتجاوز أن انتقاله من مسرب لأخر لا يشكل خطرا على الآخرين.
ج - جميع ما ذكر صحيح

- 82- من الحالات التي يمنع التجاوز فيها:
 أ - عند المنعطفات ورؤوس التلال والطرق الزلقة والساحات الدائرية وبالقرب من ممرات عبور المشاة بالقرب من تقاطع الطرق أو تقاطع خطوط السكك الحديدية.
 (ب) عند تدني مدى الرؤية في الطريق نتيجة لعوامل طبيعية أو طارئة.
 ج - جميع ما ذكر
- 83 - من الحالات التي يمنع التجاوز فيها:
 (أ) عن رتل متوقف من السيارات بسبب تعطل حركة السير أو توقف السير بسبب وجود إشارة في الطريق
 ب - عند الخط الطولي المتصل في الطرق أو الممنوع التجاوز فيها بموجب شواخص مرورية.
 ج - جميع ما ذكر.
- 84 - من الحالات التي يمنع التجاوز فيها:
 أ - وجود مركبة تسير بسرعة يتعذر معها إتمام عملية التجاوز.
 ب - إذا كانت حركة السير من حوله لا تسمح بإتمام عملية التجاوز بأمان
 ج - عن الحافلات أو سيارات الركوب المتوسطة أثناء وقوفها للنزول أو صعود الركاب من الجانب الذي يتم منه النزول أو الصعود
 (د) جميع ما ذكر
- 85 - من الإجراءات التي يتخذها السائق الذي يتم تجاوز مركبته لتسهيل التجاوز :
 أ - الالتزام بأقصى اليمين من الطريق.
 ب - عدم زيادة سرعة مركبته.
 ج - تخفيف سرعتها إذا اقتضى الوضع ذلك.
 (د) جميع ما ذكر.
- 86 - إذا التقت مركبتان من اتجاهين متقابلين في طريق لا يكفي عرضه لمرور هما معا فعليهما:
 أ - تخفيف السرعة
 ب - تخطي حافة الطريق إذا اقتضت الضرورة.
 (ج) جميع ما ذكر صحيح
- 87 - على السائق الذي يقود مركبته في الاتجاه المنحدر من الطريق الالتزام بأقصى يمينه أو إيقاف مركبته تماما وذلك لتمكين المركبة الصاعدة من المرور إذا كان عرض الطريق لا يسمح بمرور المركبتين معا.
 (أ) نعم
 ب - لا.
- 88 - على سائق المركبة الصاعدة الموجودة بالقرب من قسم عريض من الطريق التوقف فيه وذلك لتمكين المركبة الموجودة في الاتجاه المقابل من المرور.
 (أ) نعم.
 ب - لا.

89- عند التقابل على طريق منحدر

أ - على السائق الذي يقود مركبته في الاتجاه المنحدر من الطريق الالتزام بأقصى يمينه أو إيقاف مركبته تماما وذلك لتمكين المركبة الصاعدة من المرور إذا كان عرض الطريق لا يسمح بمرور المركبتين معا.

ب - على سائق المركبة الصاعدة الموجودة بالقرب من قسم عريض من الطريق التوقف فيه وذلك لتمكين المركبة الموجودة في الاتجاه المقابل من المرور
(ج) جميع ما ذكر صحيح.

90 - يسمح بإيقاف المركبة على الجانب الأيسر للطريق :

أ - إذا كان الطريق باتجاه واحد وكان الوقوف على الجانب الأيمن ممنوعا بواسطة إشارات الطرق. ب - إذا كان تنظيم المرور يسمح بوقوف المركبة في الأماكن الأخرى من الطريق.
(ج) جميع ما ذكر صحيح .

91 - من الأماكن التي يمنع التوقف بها :

أ - أماكن عبور المشاة وعلى الأرصفة.
ب - الممرات المخصصة للدراجات الهوائية
ج - مقاطع السكك الحديدية والخطوط الحديدية.
(د) جميع ما ذكر.

92 - من الأماكن التي يمنع التوقف بها :

أ - الممرات العلوية وفي الأنفاق أو على الجسور إلا إذا خصصت أماكن للوقوف تحتها.
ب - على بعد يقل عن خمسة عشر مترا من تقاطع الطرق أو منعطف الطريق أو قمته.
ج - على الطريق المفصول بخطوط طولية متصلة لا يسمح بتجاوزها إذا كان توقف المركبة يؤدي إلى إبقاء مسافة عرضية بينها وبين الخط المتصل تقل عن ثلاثة أمتار
(د) جميع ما ذكر.

93- من الأماكن التي يمنع التوقف بها

أ - الأماكن التي يؤدي توقف المركبة فيها إلى حجب إشارات الطريق عن أنظار باقي مستخدمي الطريق.
ب - على بعد يقل عن خمسة عشر مترا من مواقف الحافلات.
ج - أمام مداخل ومخارج ورش التصليح وكراجات السيارات.
(د) جميع ما ذكر.

94 - من الأماكن التي يمنع التوقف بها

أ - الأماكن التي يعيق توقف المركبة فيها تحرك مركبة أخرى متوقفة.
ب - المناطق المخصصة لفئات معينة من المركبات.
ج - الأماكن الممنوع الوقوف أو التوقف فيها وذلك بموجب الشواخص.
(د) جميع ما ذكر.

95 - من الأماكن التي يمنع التوقف بها

أ - الأماكن التي يمنع الوقوف أو التوقف فيها وذلك بموجب العلامات الأرضية.
ب - على مسار الطريق بمحاذاة مركبة أخرى متوقفة (الوقوف المزدوج).
ج - في حدود خمسة أمتار قبل حنفية إطفاء الحريق وبعدها.
(د) جميع ما ذكر.

96 - عند التوقف على المرتفعات التي لا يوجد لها رصيف يجب إدارة المقود عكس اتجاه الرصيف إلى اليسار) ورفع مكابح الوقوف.

أ - نعم.

(ب) لا.

97 - عند التوقف على المنحدرات مع وجود رصيف يجب إدارة المقود نحو الرصيف إلى الجهة اليسرى ورفع مكابح الوقوف .

(ب) لا.

أ - نعم.

98- بعد إيقاف المركبة يجب

أ - استعمال المكابح اليدوية الدائمة.

ب - وضع مبدل السرعة على الغيار الأول أو حرف (P).

ج - نزع مفتاح الإشعال عند مغادرة المركبة.

(د) جميع ما ذكر.

99 - بعد إيقاف المركبة يجب

أ - غلق جميع الأبواب والنوافذ.

ب - عدم ترك الأطفال بمفردهم في المركبة

ج - استعمال المكابح اليدوية الدائمة.

(د) جميع ما ذكر.

100 - يمنع مبيت سيارات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن داخل المناطق السكنية وداخل حدود المجالس البلدية من الساعة السادسة صباحا وحتى الحادية عشرة ليلا.

(أ) نعم .

ب - لا

101 - يسمح بدخول سيارات الشحن التي يزيد وزنها الإجمالي سبعة أطنان ونصف الطن بالدخول داخل حدود المجالس البلدية

أ - نعم.

(ب) لا

102 - يمنع وقوف المركبات الزراعية والإنشائية على الشوارع الرئيسية داخل حدود المجالس البلدية لأي سبب من الأسباب

(أ) نعم

ب - لا.

103 - يسمح بوقوف المركبات الزراعية والإنشائية على الشوارع الرئيسية داخل حدود المجالس البلدية .

أ - نعم.

(ب) لا.

104 - من الاحتياطات التي يجب إتباعها عند الوقوف:

أ - أن لا يترك السائق مركبته دون اتخاذ الاحتياطات اللازمة لمنع وقوع أي حادث أو استخدام مركبته بطريقة غير مشروعة.

ب - لا يجوز للسائق إيقاف مركبته أو تركها واقفة بدون مراقبة إلا بعد إيقاف المحرك واستعمال المكابح اليدوية الدائمة.

ج - لا يجوز للسائق إيقاف مركبته أو تركها واقفة في طريق مائل إلا بعد رفع المكبح اليدوي.

(د) جميع ما ذكر.

105 - من الإجراءات التي يتخذها رجال الشرطة عند وجود مركبة واقفة في مكان ممنوع :

أ - أمر سائق المركبة أو الشخص المسئول عنها بإبعادها عن ذلك المكان.

ب - إذا امتنع السائق عن تنفيذ الأمر بإبعاد المركبة أو لم يكن سائق المركبة موجودا فيها فيجوز للشرطي إبعاد المركبة بواسطة رافعة أو ونش .

(ج) جميع ما ذكر صحيح .

- 106- يمنع ترك المركبات غير الصالحة أو المتعطلة عن العمل على الطرق ويترتب على أصحابها نقلها.
(أ) نعم.
ب - لا.
- 107- من إشارات شرطي المرور اليدوية ، إيقاف حركة مرور المركبات وتكون الإشارة برفع احد الذراعين إلى الأعلى والكف مفتوحة وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.
(أ) نعم.
ب - لا.
- 108- من إشارات شرطي المرور اليدوية ، تخفيف سرعة المركبات وتكون الإشارة بمد الذراع على مستوى الكتف وتحريكها إلى الأسفل والأعلى وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.
(أ) نعم.
ب - لا.
- 109 - من إشارات شرطي المرور اليدوية، تمرير المركبات القادمة من جانب الطريق وإيقاف المركبات القادمة من الأمام والخلف وتكون الإشارة بمد احد الذراعين بمستوى الكتف وتكون اليد الأخرى على امتداد الجسم إلى الأسفل.
(أ) نعم
ب - لا.
- 110 - إشارات التنبيه الضوئية (الغماز) تعني :
أ - الإشارة اليمنى عند رغبته في التحول إلى اليمين أو الوقوف على يمين الطريق
ب - الإشارة اليسرى عند رغبته في التحول إلى اليسار.
ج - الإشارة اليمنى واليسرى معا أو إشارات المكابح عند رغبته في تخفيف سرعة مركبته أو عند وجود عائق أمامه.
(د) جميع ما ذكر.
- 111- تستخدم إشارة الغماز اليمنى عند رغبة السائق في التحول إلى اليمين أو الوقوف على يمين الطريق.
(أ) نعم
ب. لا
- 112 - تستخدم إشارة الغماز اليسرى عند رغبة السائق في التحول إلى اليسار.
(أ) نعم
ب. لا
- 113 - عند تعطل إشارات التنبيه الضوئية (الغماز) تعني فإن إشارة تحريك المركبة الواقفة في الجانب الأيمن من الطريق والتحول إلى اليسار تكون بمد الذراع اليسرى حتى يصبح المرفق خارج المركبة .
(أ) نعم
ب. لا
- 114- عند تعطل الغماز فإن إشارة التوقف أو تخفيف السرعة تكون بالتلويح بكف اليد اليسرى والذراع إلى أعلى وإلى أسفل خارج المركبة بحيث يكون الذراع في خط أفقي وكف اليد متجهة إلى الأسفل.
(أ) نعم
ب. لا
- 115- عند تعطل الغماز فإن إشارة تحريك المركبة الواقفة في الجانب الأيسر من الطريق والتحول إلى اليمين تكون برفع السائق ذراعه اليسرى ومن ثم تحريك كف اليد اليسرى والذراع بشكل دائري خارج المركبة باتجاه حركة عقارب الساعة.
(أ) نعم
ب - لا.
- 116 - يحرص سائق المركبة على تشغيل الأضواء الأمامية عند:
أ - القيادة في الفترة بين غروب الشمس وشروقها.
ب - القيادة في أي وقت آخر من اليوم عندما يكون الضوء غير كافٍ لرؤية شخص من مسافة 100 مترا.
(ج) جميع ما ذكر صحيح

- 117 - يحظر على السائق استعمال أنوار الطريق العالية للسيارات المقابلة لأي سبب كان وضمن المناطق المنارة سواء أكانت الطريق مأهولة بالسكان أم غير مأهولة.
(أ) نعم.
ب - لا.
- 118 - لا يجوز للسائق استخدام أنوار الطوارئ الغمازات الرباعية) عند وجود الضباب والغبار الكثيف وفي هذه الحالة عليه استخدام أنوار الطريق المنخفضة.
(أ) نعم
ب - لا.
- 119 - يجوز للسائق استخدام أنوار الطوارئ الغمازات الرباعية) عند وجود الضباب والغبار الكثيف.
(ب) لا.
أ - نعم.
- 120 - يحظر على السائق استعمال أجهزة التنبيه الصوتية :
أ - بالقرب من المستشفيات والمدارس وأماكن العبادة.
ب - أثناء وقوف المركبة.
ج - بصفة مستمرة وبدون ميرر وبطريقة تزعج المشاة أو تقلق راحة الآخرين.
(د) جميع ما ذكر.
- 121 - يحظر على السائق استعمال أجهزة التنبيه الصوتية :
أ - ضمن المناطق المأهولة بالسكان إلا عند الضرورة وبصورة خفيفة متقطعة.
ب - بين غروب الشمس وشروقها وعلى السائق الاكتفاء خلال تلك المدة باستعمال أجهزة التنبيه الضوئية.
(ج) جميع ما ذكر صحيح
- 122 - يحظر على السائق استعمال أجهزة التنبيه الصوتية :
(أ) أثناء وقوف المركبة.
ب - في الشوارع الرئيسية
ج - لاشئ مما ذكر صحيح.
- 123 - يحظر تركيب أو استعمال أي نوع من الأجهزة التي تخرج صوتا على ماسورة غاز العادم .
(أ) .نعم.
ب - لا.
- 124 - يجب على السائق في حال ارتكب حادث مروري نجم عنه وفاة شخص أو إصابته
أ - تبليغ شرطة السير أو اقرب مركز امني عن الحادث.
ب - الحرص على منع أي ضرر إضافي للمصاب.
ج - تقديم الإسعاف الأولي الضروري للمصاب.
(د) جميع ما ذكر.
- 125 - يجب على السائق في حال ارتكب حادث مروري نجم عنه وفاة شخص أو إصابته :
أ - نقل المصاب في مركبة أخرى إذا تعذر إسعافه بسيارة إسعاف
ب - استدعاء سيارة الإسعاف والشرطة والإطفاء.
ج - الانتظار إلى جانب المصاب حتى وصول خدمات الإنقاذ إليه.
(د) جميع ما ذكر.

- 126- من الأمور التي يتوجب على السائق القيام بها إذا ارتكب حادث مروري نجم عنه أضرار مادية وكان سائق المركبة الأخرى أو الجسم المتضرر غير موجود في مكان الحادث
أ - التبليغ عن هذا الحادث وإعطاء المعلومات اللازمة لذلك خلال (٤٨) ساعة.
ب - ترك إشعار خطي في مكان ظاهر للعيان على المركبة المتضررة أو الجسم المتضرر في حالة كان سائق المركبة المتضررة أو لجسم المتضرر غير موجود
(ج) جميع ما ذكر صحيح.
- 127 - لا يجوز للسائق قيادة مركبته إلا إذا كانت أبوابها مغلقة وعليه اتخاذ جميع تدابير الحذر اللازمة لضمان سلامة ركابها ومن هم على مقربة منها
(أ) نعم.
ب - لا
- 128- لا يجوز لأي شخص فتح أبواب المركبة ولا يجوز لسائقها السماح لركابها بفتحها أو تركها مفتوحة أو النزول من المركبة قبل التأكد من أن ذلك لا يعرض سلامة مستخدمي الطريق للخطر.
(أ) نعم
ب - لا.
- 129- عند صعود الركاب إلى المركبة أو النزول منها يجب أن تكون واقفة.
(أ) نعم.
ب - لا.
- 130 - عند صعود الركاب إلى المركبة أو النزول منها يجب أن يكون
أ - من المكان المخصص للصعود ونزول الركاب إذا كان في المركبة مثل هذا المكان.
ب - من الجانب الأيمن لسيارة الركوب العمومي.
ج - من الجانب الأيمن إذا كانت واقفة على الجانب الأيمن من الطريق.
(د) جميع ما ذكر.
- 131- عند صعود الركاب إلى المركبة أو النزول منها يجب أن يكون
(أ) من المكان المخصص للصعود ونزول الركاب إذا كان في المركبة مثل هذا المكان
ب - من الجانب الأيسر لسيارة الركوب العمومي.
ج - من الجانب الأيسر إذا كانت واقفة على الجانب الأيمن من الطريق.
د - جميع ما ذكر.
- 132 - عند صعود الركاب إلى المركبة أو النزول منها يجب أن يكون من جانبيها الأيمن إذا كانت واقفة على الجانب الأيمن من الطريق .
(أ) نعم.
ب.لا
- 133 - عند صعود الركاب إلى المركبة أو النزول منها يجب أن يكون من جانبيها الأيمن إذا كانت واقفة على الجانب الأيسر من الطريق.
أ - نعم.
(ب) لا .
- 134 - يحظر على السائق أن ينقل في مركبته المخصصة لنقل البضائع :
أ - حمولة يتصاعد منها الغبار أو تنساب منها أي مادة
ب - حمولة فحما أو رمادا جافا إلا في مركبة مخصصة لذلك وبعد أن تغطي الحمولة بشكل يمنع الغبار أو انسياب أي مادة منها
ج - حمولة رمادا متطايرا أو اسمنتا إلا في مركبة مخصصة لذلك ومعتمدة من الجهات المختصة.
(د) جميع ما ذكر صحيح

135 - يحظر سوق أي مركبة على الطريق بصورة تلحق ضرراً به أو بمستخدمي الطريق سواء أكان ذلك ناجماً عن خلل بالمركبة أم بسبب حمولتها.

(أ) نعم.

ب - لا.

136 - إذا كانت عجلات المركبة من الجنزير أو ما يماثلها فلا يجوز لها أن تسير على طريق معبد.

(أ) نعم.

ب - لا.

137 - من الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية:

(أ) إصابات الجهاز التنفسي مثل الاختناق وفشل التنفس.

ب - الإغماء - الغيبوبة - الصدمة.

ج - إصابات القلب مثل الذبحة الصدرية وتوقف القلب.

د - جميع ما ذكر .

138 - من الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية الجروح - النزيف - الكسور والحروق.

(أ) نعم.

ب - لا.

139 - من الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية إصابات خاصة مثل إصابات العين وإصابات الأنف.

(أ) نعم.

ب - لا.

140 - من الإصابات التي تتطلب إسعافات أولية:

أ - الجروح - النزيف - الكسور والحروق.

ب - ضربات الشمس والإجهاد الحراري والتشنجات الحرارية.

(ج) (أ + ب) .

د - لا شيء مما ذكر

141 - يقصد بأولويات الإسعاف بأنها الترتيب في إجراءات الإسعاف من الأهم إلى الأقل أهمية .

ب - لا.

(أ) نعم.

142 - من أولويات الإسعافات الأولية :

(أ) فتح وإزالة العوائق من مجاري التنفس.

ب - إجراء التنفس الاصطناعي

ج - العناية بإصابات الجهاز الدوراني من حيث القيام بتدليك القلب.

د - جميع ما ذكر.

143 - المسعف هو الشخص الذي يقوم بتقديم الإسعافات الأولية والعناية بالمصاب ممن تعرض

لحالة مرضية مفاجئة بشرط أن يكون مؤهلاً للقيام بهذا العمل .

(أ) نعم.

ب - لا.

144 - يجب على المسعف أن يكون مؤهلاً للقيام بهذا العمل بحصوله على التدريب المناسب بالمراكز

الصحية المتخصصة ولديه المعلومات التي تمكنه من تقديم الإسعافات الأولية للمصاب.

(أ) نعم.

ب . لا

145 - من مسؤولية المسعف الأولي:

أ - تقييم الموقف.

ب - طمأنة المصاب

ج - محاولة إيقاف النزيف إذا وجد.

(د) جميع ما ذكر صحيح .

146 - من خطوات عمل المسعف :

أ - أن يتصرف في حدود معلوماته الطبية التي تمكنه من تقديم الإسعافات الأولية.
ب - أن يطمئن المصاب ويهدئ من روعه ويزيل اضطرابه، وتشجيعه ومعاملته بلطف والتخفيف من انزعاجه.

ج - أن لا يسمح بتزاحم الناس حول المصاب يساعد على التنفس وتهدة المصاب.
(د) جميع ما ذكر.

147 - يحتوي صندوق الإسعافات الأولية على:

أ - تشكيلة قطع مربعة من الشاش المعقم الجاف بأحجام مختلفة.
ب - ضمادات شاش بأحجام مختلفة.
ج - ضمادات عيون بيضاوية الشكل.
(د) جميع ما ذكر.

148 - يحتوي صندوق الإسعافات الأولية على سافلون أو ديتول.

(أ) نعم

ب - لا

149 - يحتوي صندوق الإسعافات الأولية على مشابك عدة أحجام.

(أ) نعم

ب - لا

150 - يحتوي صندوق الإسعافات الأولية على وسادة إسفنجية صغيرة.

(أ) نعم

ب - لا

151 - يحتوي صندوق الإسعافات الأولية على:

أ - رباط مثلث

ب - علاقات وجبائر صغيرة.

ج - قفاز مطاطي.

(د) جميع ما ذكر.

152 - الصدمة هي:

(أ) - حالة مرضية تحدث بسبب هبوط حاد في الدورة الدموية مما يؤدي إلى عدم وصول الأوكسجين بكميات كافية إلى أنسجة الجسم وخاصة أنسجة المخ.

ب - حالة مرضية تحدث بسبب هبوط في الدورة الدموية مما يؤدي إلى وصول الأوكسجين بكميات كافية إلى أنسجة الجسم وخاصة أنسجة المخ.

ج - حالة مرضية تحدث بسبب ارتفاع في الدورة الدموية مما يؤدي إلى وصول الأوكسجين بكميات كافية إلى أنسجة الجسم وخاصة أنسجة المخ.

د - لا شيء مما ذكر

153 - من الإسعافات الأولية للصدمة:

أ - إبقاء المصاب في وضع تمدد مع خفض الرأس أسفل مستوى الجسم ورفع الأطراف السفلى للأعلى.

ب - الحفاظ على المصاب دافئاً وذلك من خلال وضع البطانيات والملابس الإضافية فوق وتحت المصاب.

ج - طلب المساعدة الطبية بأقصى سرعة

(د) - جميع ما ذكر.

154 - تتم الإسعافات الأولية من خلال إيقاف النزيف والسيطرة عليه في حالات الجروح والكسور و

الحروق أو من خلال تجبير وتثبيت الكسور

(أ) نعم

ب - لا.

155 - من طرق الإسعافات الأولية للجروح (لإيقاف النزيف):

- أ - الضغط المباشر بالأصابع على مكان النزيف.
- ب - الربط بواسطة رباط شاش أو الرباط الضاغط.
- ج - رفع الجزء المصاب أعلى من مستوى القلب في حالات جروح الأطراف.
- (د) - جميع ما ذكر

156 - الأسباب الرئيسية للكسور

- أ - حوادث السيارات.
- ب - الحوادث المرتبطة بالسقوط على الأرض أو من خلال ممارسة الأنشطة الرياضية.
- (ج) - جميع ما ذكر

157 - من أهم أعراض وعلامات الكسور

- أ - أن يشعر المصاب أو يسمع بقطع قطعة أحد العظام.
- ب - أن يشعر المصاب بالألم في مكان الإصابة.
- ج - عدم قدرة المصاب على تحريك الجزء المكسور.
- (د) - جميع ما ذكر .

158 - من الإسعافات الأولية للكسور

- أ - يجب المحافظة على المجرى الهوائي للمصاب مفتوحا والقيام بعملية التنفس الصناعي عند اللزوم.

ب - استدعاء الإسعاف.

ج - الإبقاء على الأجزاء المصابة ثابتة بدون حركة.

(د) - جميع ما ذكر.

159 - من الإسعافات الأولية للكسور المفتوحة :

- أ - يجب إزالة أو تقطيع الملابس حول مكان الإصابة
- ب - يجب العمل على السيطرة أو إيقاف النزيف.
- ج - يجب تغطية الجروح بضمادات مخصصة.
- (د) جميع ما ذكر .

160 - من الإسعافات الأولية للكسور المفتوحة :

أ - عدم تعديل كسر العظم.

ب - وضع الجبيرة المناسبة على مكان الكسر.

ج - استدعاء الإسعاف.

(د) جميع ما ذكر.

161 - من أهم الإسعافات الأولية لكسور الرقبة:

- أ - عدم السماح للمصاب أن يميل رقبتة للإمام أو الخلف أو من جانب إلى آخر.
- ب - عدم تحريك المصاب.
- ج - استدعاء الإسعاف.
- (د) جميع ما ذكر

- 162 - من أهم الإسعافات الأولية لكسور الظهر
 أ - حصر تعاملك مع هذه الحالة إلى أدنى مستوى ضروري
 ب - استدعاء الإسعاف.
 ج - ترك المصاب في نفس وضعه الذي وجدته عليه لحين وصول الإسعاف
 (د) جميع ما ذكر
- 163 - الحروق هي عبارة عن إصابات تحدث في الجلد وأنسجة الجسم الأخرى بسبب:
 أ - التعرض للشمس أو الحرارة الجافة أو الرطبة
 ب - التيارات الكهربائية.
 ج - المواد الكيميائية مثل الأحماض والقلويات والمواد المشعة.
 (د) - جميع ما ذكر
- 164 - لتجنب الشعور بالإرهاق أثناء القيادة يجب عليك كسائق إتباع ما يلي :
 أ- تناول الأطعمة الدسمة.
 ب- متابعة السير عند الشعور بالإرهاق.
 (ج) - إيقاف المركبة وأخذ قسط من الراحة.
 د - جميع ما ذكر صحيح .
- 165 - يعتبر شروذ الذهن أثناء القيادة من أكثر الأسباب المؤدية لارتكاب الحوادث المرورية .
 (أ) - نعم
 ب - لا
- 166 - من الأمور التي تساعد على تقليل مصادر شروذ الذهن والتي تساعد على التقليل من ارتكاب حوادث .
 أ - استخدام الهاتف أثناء القيادة.
 ب - محاولة تشغيل الراديو أو الكاسيت أثناء القيادة.
 (ج) - عدم استخدام الهاتف المتنقل أثناء القيادة.
 د - جميع ما ذكر.
- 167 - قد يتسبب الشعور بالإرهاق إلى حادث سير محقق
 (أ) - نعم
 ب - لا
- 168 - من المؤشرات المبكرة للشعور بالإرهاق أثناء القيادة :
 أ - بطء ردة الفعل
 ب - سرعة الإثارة و الغضب.
 ج- الضجر.
 (د) - جميع ما ذكر.
- 169 - تزداد احتمالات الشعور بالإرهاق كلما زادت ساعات القيادة.
 (أ) - نعم
 ب - لا
- 170 - من المؤشرات المبكرة للشعور بالإرهاق أثناء القيادة
 أ - التثاؤب.
 ج - الخمول.
 ب - ضعف التركيز.
 (د) - جميع ما ذكر .
- 171 - من المؤشرات المبكرة للشعور بالإرهاق أثناء القيادة
 (أ) - عدم الانتباه شواخص المرور.
 ب - سهولة البقاء في مسارات الطريق.
 ج - جميع ما ذكر صحيح .
- 172 - من الأسباب الرئيسية لوقوع الحوادث المرورية :
 أ - عدم الانتباه
 ج - اساليب خاطئة أثناء السوق.
 ب - خلل فني في المركبة.
 (د) - جميع ما ذكر .
- 173 - السرعة هي السبب الرئيسي وراء وقوع حوادث الطرق المميتة المسببة للإصابات ، بالإضافة إلى أنها تكلف المجتمع مبالغ طائلة سنويا.
 (أ) - نعم.
 ب - لا.

174 - أثبتت الأبحاث والدراسات أن تجاوز السرعة المحددة ولو بشكل بسيط يمكن أن يزيد من خطر إرتكاب حوادث مروية بشكل كبير.

(أ) نعم . ب - لا

175 - يتم فحص نسبة الكحول في النفس من قبل رجال الشرطة بواسطة أجهزة خاصة بحيث يتم ضبط رخصتي السوق والسير ومنع السائق من متابعة القيادة اذا كانت نسبة الكحول في هواء الزفير:

(أ) - (0.4) مل جرام كحول في اللتر الواحد من عينه النفس.

ب - (2) ملغرام كحول في اللتر الواحد من عينه النفس.

ج - (0.3) ملغرام كحول في اللتر الواحد من عينه النفس.

د - ملغرام كحول في اللتر الواحد من عينه النفس.

176 - يجب على سائق المركبة أن يقرأ النشرة المرفقة مع الأدوية التي يتناولها للتأكد من أنها لا تؤثر على قيادة المركبة بأي شكل من الأشكال.

(أ) - نعم . ب - لا

177 - من الناحية العلمية الكحول عبارة عن مادة مسكنة تؤدي إلى خفض النشاط والحيوية وتؤثر على قدرة السائق على القيادة بأمان.

(أ) - نعم . ب - لا.

178 - الكحول عبارة عن مادة مسكنة تؤدي إلى خفض النشاط والحيوية فهي تعمل على :

أ - الإبطاء من سرعة وظائف الدماغ مما يضعف القدرة على الاستجابة.

ب - التأثير على تقدير السائق للسرعة التي يسير بها و سرعة المركبات المجاورة له والمسافة التي تفصله عنها.

ج - زيادة صعوبة القيام بأكثر من عمليتين في وقت واحد.

(د) - جميع ما ذكر

179 - من الأدوية التي تؤثر على القيادة :

أ - المهدئات والمسكنات وبعض الأدوية المسكنة.

ب - بعض الأدوية الخاصة بعلاج ضغط الدم والغثيان والحساسية والالتهابات والعدوى الفطرية.

ج - الأقراص المنومة

(د) - جميع ما ذكر.

180 - من الأدوية التي تؤثر على القيادة بعض أدوية البرد والأنفلونزا.

(أ) نعم . ب - لا.

181 - من الأدوية التي تؤثر على القيادة بعض أقراص الحمية الغذائية.

(أ) - نعم . ب - لا.

182 - حسب قانون السير الأردني يجب أن تقل نسبة تركيز الكحول في الدم عند القيادة عن الآتي:

أ - (60) ملغم كحول / 100 ميللي لتر دم.

ب - (40) ملغم كحول / 100 مليلتر دم.

ج - (80) ملغم كحول / 100 مليلتر دم.

د - (100) ملغم كحول / 100 مليلتر دم.

- 183- تتم عملية انتفاخ الوسادة الهوائية بواسطة إشارة كهربائية تنبعث من إحدى أجهزة الإحساس الواقعة في مقدمة السيارة
(أ) - نعم. ب - لا.
- 184- من الأجهزة المستخدمة للسلامة الوقائية لركاب المركبات :
أ - حزام الأمان.
ب - الوسادة الهوائية.
ج - جميع ما ذكر صحيح.
- 185- إن مستخدمي أحزمة الأمان يصابون بإصابات أخف وأقل خطورة من الذين لا يستخدمونها.
(أ) - نعم. ب - لا.
- 186- من أكثر مستخدمي الطريق المعرضون للخطر :
(أ) - المشاة.
ج - راكبوا الدراجات الآلية.
ب - راكبوا الدراجات الهوائية.
د- جميع ما ذكر.
- 187- يجب إعطاء جميع راكبي الدراجات الهوائية مسافات الأمان الكافية عند الاقتراب منهم
(أ) - نعم. ب - لا.
- 188- لتقليل مخاطر حدوث تصادم مع المركبات الثقيلة يجب :
أ - تحاشي القيادة في المساحات العمياء للشاحنات والحافلات .
ب - تجنب السير قريباً من الشاحنات والحافلات حيث أن هذا قد يحجب رؤيتك للطريق.
ج - أعطهم الكثير من الفراغ و بالذات عند الدوران أو عندما يستخدمون الكوابح (الفرامل). معهم على نفس الجزء من الطريق.
د - لا تحاول المنافسة
(هـ) جميع ما ذكر.
- 189- لتقليل مخاطر حدوث تصادم مع المركبات الثقيلة يجب عند تجاوز شاحنة أو حافلة تذكر أنها قد تكون أطول مرات عديدة من سيارتك وإنها سوف تستغرق وقتاً أطول لكي تتخطاها أو تسبقها.
(أ) - نعم. ب - لا.
- 190- لتقليل مخاطر حدوث تصادم مع المركبات الثقيلة لا تحاول المنافسة معهم على نفس الجزء من الطريق وأعطهم الكثير من الفراغ.
(أ) - نعم. ب - لا.
- 191- من العوامل التي تتأثر فيها مسافة وقوف المركبة
أ - حمولة المركبة.
ب- الإطارات.
ج - ظروف سطح الطريق.
(د) جميع ما ذكر.
- 192- من العوامل التي تتأثر فيها مسافة وقوف المركبة :
أ - حالة الفرامل (البريكات)
ب - تصميم المركبة
ج - زمن ردة فعل السائق.
(د) - جميع ما ذكر صحيح.
- 193- يجب على السائق ترك مسافة أمان بينه وبين المركبة الموجودة أمامه مباشرة بحيث تكون كافية عند تطبيق قاعدة الثاينيتين في الظروف الجوية الجيدة (السطح الجاف).
(أ) - نعم. ب - لا.

- 194 - يجب على السائق ترك مسافة أمان بينه وبين المركبة الموجودة أمامه مباشرة بحيث تكون كافية الظروف زيادة الزمن الذي يفصل بينه وبين المركبة الموجودة أمامه إلى ثلاث ثواني أو أكثر في الظروف الجوية السيئة بدلاً من ثانيتين
(أ) نعم. ب - لا.
- 195 - تكون مسافة الوقوف أقل في حالة كان الطريق مبتلا أو رطباً.
أ - نعم. (ب) - لا.
- 196 - تكون مسافة الوقوف أكبر في حالة كانت الطريق جافة.
أ - نعم. (ب) - لا.
- 197 - مسافة الوقوف للمركبات الكبيرة والشاحنات والحافلات تكون أكثر منها بالنسبة للمركبات الصغيرة.
(أ) - نعم. ب - لا.
- 198 - مسافة الوقوف للمركبات الثقيلة والشاحنات والحافلات تكون أقل منها بالنسبة للمركبات الصغيرة
أ - نعم. (ب) - لا.
- 199 - إن أفضل طريق لتجنب الحوادث المرورية استخدام أسلوب القيادة الوقائية المتمثل بترك مسافة أمان كافية بين المركبات.
(أ) - نعم. ب - لا.
- 200 - الشيء الجيد في " قاعدة الثانيتين" هي أنها تساعد على الاحتفاظ بمسافة أمان كافية
(أ) - نعم. ب - لا.
- 201 - مسافة الأمان تختلف باختلاف أحجام المركبات.
(أ) - نعم. ب - لا.
- 202 - يمكن زيادة مسافة الأمان بين المركبات إلى ثلاث ثوان بدلاً من ثانيتين في ظروف القيادة غير الملائمة :
(أ) - نعم. ب - لا.
- 203 - من أجل الحصول على تعبئة وقود آمنه يجب
أ - إطفاء المحرك.
ب - عدم التدخين.
ج - عدم استخدام الهاتف المتنقل وتركه داخل السيارة أو إغلاقه
(د) جميع ما ذكر
- 204 - من وظائف الإطارات الرئيسية:
أ - امتصاص الصدمات من الطريق.
ب - رفع الأحمال
ج - نقل عملية الدفع والفرملة على الطريق.
(د) - جميع ما ذكر صحيح.
- 205 - من وظائف الإطارات الرئيسية:
أ - تغيير اتجاه الحركة والمحافظة عليها.
ب - رفع الأحمال
(ج) - جميع ما ذكر صحيح.
- 206 - عند قياس ضغط الهواء في الإطار يجب أن تكون درجة الحرارة :
أ - مرتفعة (ب) - منخفضة.

- 207- من أهم وسائل الحماية المتوفرة في السيارة
- أ - حزام الأمان. ب - مسند الرأس.
- ج - الوسادة الهوائية (Airbag) (د) - جميع ما ذكر صحيح.
- 208 - الوسادة الهوائية (Air bag) :
- أ - وحدها كافية لتوفير الحماية اللازمة لإنقاذ حياة السائق في حالة وقوع حادث مروري.
- ب - سلبية ، وقد تؤدي إلى إيذاء السائق
- (ج) - استعمال حزام الأمان ووجود الوسادة الهوائية توفر أكبر قدر ممكن من الوقاية في حالة وقوع حادث مروري.
- 209 - حزام الأمان في المركبات:
- (أ) - إلزامي حسب قانون السير الأردني ب - غير إلزامي
- ج- لا يساعد على حماية المستخدم د - كل ما ذكر أعلاه
- 210 - استخدام حزام الأمان في المركبات
- (أ) - يساعد على حماية المستخدم ب - تدخل في حرية المستخدم
- ج - يعيق حركة المستخدم د - جميع ما ذكر أعلاه.
- 211 - في حالة وقوع حادث مروري فإن استخدام حزام الأمان بالصورة الصحيحة يساعد على
- أ - يزيد من الإصابة والأذى للمستخدم . ب - لا فائدة من استخدامه
- (ج) إنقاذ حياة مستخدمة
- 212 - قانون السير الأردني يلزم السائق :
- أ - استخدام حزام الأمان خارج المدن فقط
- ب - استخدام حزام الأمان داخل المدن فقط
- (ج) - استخدام حزام الأمان باستمرار أثناء القيادة
- 213 - على الركاب الجالس بجوار السائق :
- أ - استخدام حزام الأمان إذا أراد ذلك .
- ب - عدم استخدام حزام الأمان إذا كان يقيد حريته.
- (ج) - استخدام حزام الأمان لأنه ملزم قانونياً.
- د - لا شيء مما ذكر صحيح
- 214 - استخدام حزام الأمان داخل المركبة
- أ - خاص بالأردن .
- ب - خاص داخل المدن.
- ج - خاص فقط على الطرق الخارجية .
- (د) - منتشر في كافة أنحاء العالم بما فيها الأردن
- 215 - استخدام حزام الأمان هو :
- أ - اختياري .
- ج - حرية شخصية للمستخدم وحسب مزاجه
- ب - إلزامي على الطرق الخارجية فقط
- (د) إلزامي ويساعد المستخدم على تخفيف حدة الإصابة في حال وقوع حادث مروري
- شريطة استخدامه بالطريقة الصحيحة.
- 216 - الإجراءات التي تتخذ لفاقد الوعي
- أ - يجب استدعاء سيارة الإسعاف فوراً.
- ب - التأكد من أن المصاب يتنفس بشكل طبيعي.
- ج - التأكد من أن قلبه يعمل.
- (د) - جميع ما ذكر.
- 217 - من إجراءات التي تتخذ لفاقد الوعي
- أ - عدم نقل المصاب من مكان الحادث.
- ب- عدم تجبير أي جزء من جسمه
- ج - أ + ب
- (د) - لاشيء مما ذكر

- 218- إذا تسبب سائق المركبة أثناء قيادتها بوفاة إنسان أو تسبب بإحداث عاهة دائمة فإنه :
- ا - تحجز رخصة القيادة العائدة له .
- ب - يعاقب بالحبس مدة من ثلاثة أشهر إلى ثلاثة سنوات.
- ج - وقف العمل برخصة القيادة مدة لا تقل عن ستة أشهر ولا تزيد على السنتين
- (د) جميع ما ذكر صحيح.
- 219- عند قيادة المركبة من قبل سائق تحت تأثير الكحول أو أي من المؤثرات العقلية التي تفقد سائقها السيطرة على قيادتها أو تناول الكحول أثناء القيادة :
- (أ) - القبض من قبل أفراد الأمن العام على السائق بدون مذكرة
- ب - القبض من قبل أفراد الأمن العام على السائق بمذكرة.
- ج - لاشيء مما ذكر صحيح .
- 220 - إذا ارتكب سائق المركبة حادث مروري ولاذ بالفرار من الموقع فإنه يحق لأفراد الامن العام القاء القبض عليه بدون مذكرة
- (أ) - نعم . ب - لا
- 221 - يعاقب السائق بالحبس مدة لا تقل عن ثلاثة أشهر ولا تزيد على ثلاث سنوات لمن ارتكب المخالفات التالية ؟
- (أ) - إذا تسبب سائق المركبة أثناء قيادتها بوفاة إنسان أو تسبب بإحداث عاهة دائمة له .
- ب - عدم إعلام أول مركز أمني أو دورية شرطه بحادث سير ارتكبه أثناء قيادة مركبة وأدى إلى إصابة شخص
- ج - محاولة الهرب من مكان حادث ارتكبه
- 222 - يجوز لأي فرد من أفراد الشرطة أن يلقي القبض دون مذكرة على سائق المركبة إذا:
- (أ) - تسبب في وفاة شخص أو إصابته بسبب قيادة المركبة
- ب - القيادة بعكس السير .
- ج - رفض التوقف الدورية الشرطة القيادة بعكس السير
- د- لاشئ مما ذكر
- 223 - يجوز لأي فرد من أفراد الشرطة أن يلقي القبض دون مذكرة على سائق المركبة في حال:
- أ - قيادة المركبة بطريقة متهوره أو بصورة تشكل خطرا على مستعملي الطريق .
- ب - قيادة المركبة وهو تحت تأثير الكحول أو أي مخدر يفقده السيطرة على قيادتها
- ج- محاولة الهرب من مكان حادث ارتكبه
- (د) جميع ما ذكر صحيح .
- 224 - إذا حاول السائق الهرب من مكان حادث ارتكبه فإنه :
- (أ) - يجوز لأي فرد من أفراد الشرطة أن يلقي القبض عليه دون مذكرة.
- ب - لا يجوز إلقاء القبض عليه ولكن يجب دفع قيمة المخالفة فقط.
- ج - لاشئ مما ذكر.
- 225 - يجوز لأي فرد من أفراد الشرطة إذا كانت المركبة غير مسجلة أو انتهت ترخيصها لمدة تزيد على ستة أشهر
- (أ) - حجز المركبة.
- ج - إلزام السائق بدفع غرامة فقط.
- ب - إلقاء القبض على السائق.
- د - لاشئ مما ذكر
- 226 - يدخل أول أكسيد الكربون إلى غرفة السيارة إذا كانت أبواب السيارة مفتوحة.
- (أ) - نعم . ب - لا.
- 227- قد يحشر رأس أو يد الطفل في النافذة إذا عبث بمفتاح النافذة الكهربائي.
- (أ) - نعم . ب - لا

- 228- يجوز للأطفال الجلوس في أي منطقة في السيارة الغير مجهزة بمقاعد الأمان الخاصة بالأطفال.
- 1 - نعم. (ب) - لا.
- 229- يمكن لمسند الرأس أن يحميك إذا كان مضبوطاً بصورة صحيحة :
- (أ) - نعم. ب - لا .
- 230- يوفر حزام الأمان الحماية إذا كان المقعد في وضع قائم تقريباً .
- (أ) - نعم. ب - لا
- 231- يوفر حزام الأمان الحماية التامة إذا كان المقعد في وضع مائل .
- أ - نعم (ب) - لا
- 232- يحمي حزام الأمان النساء الحوامل في حال وقوع حادث مروري
- (أ) - نعم ب - لا
- 233- يمكن أن يقذف الأطفال من السيارة عند وقوع حوادث في حالة عدم تثبيتهم بنظام آمن كحزام الأمان أو كرسي الأطفال
- (أ) - نعم ب - لا
- 234- تساعد أحزمة الأمان في إبقاء السائق والراكب في موضعيهما الصحيحين
- (أ) - نعم. ب - لا
- 235- إن وضع الأشياء على الزجاج الأمامي أو أمام السائق يعيق من حركة الوسادة الهوائية عند انتفاخها.
- (أ) - نعم. ب - لا
- 236- الأشياء الموضوعة على الزجاج الأمامي أو أمام السائق تؤذي الركاب عند وقوع حادث .
- (أ) - نعم. ب - لا
- 237- إن تناول الكحول يقلل من التركيز وسرعة الاستجابة عند القيادة
- (أ) - نعم. ب - لا
- 238- يجوز تشغيل محرك السيارة المجهزة بناقل حركة تلقائي (الجير الأتوماتيك) من خلال دفعها وتعشيقها.
- أ - نعم (ب) - لا
- 239- اندفاع البخار والماء الساخن عند فتح غطاء المشع (الرديتر) و البخار يتدفق من الحجرة يؤدي إلى إصابتك بحروق .
- (أ) - نعم ب - لا
- 240- يجوز لأي فرد البقاء في السيارة أثناء رفعها بالرافعة (الجك) .
- أ - نعم (ب) - لا
- 241- ممكن نزع سداة (غطاء) الراديتر (المشع) عندما يكون المحرك ساخناً.
- أ - نعم. (ب) - لا
- 242- عليك التأكد من أن غطاء غرفة المحرك مؤمن بإحكام قبل قيادتك للسيارة .
- (أ) - نعم. ب - لا
- 243- عند وصول ساعة الحرارة إلى المنطقة (H) فإنه يجب عليك:
- (أ) إيقاف سيارتك في مكان آمن لاتخاذ الإجراء الضروري
- ب - إيقاف سيارتك في أي مكان في الطريق فوراً لاتخاذ الإجراء الضروري
- ج - متابعة المسير في السيارة حتى تصل اقرب كراج
- د- لاشيء مما ذكر صحيح .

244 - يعمل المحرك على تحويل الطاقة الحرارية الكامنة في الوقود في حيز مغلق (أسطوانة المحرك) إلى طاقة ميكانيكية.

(أ) - نعم ب - لا

245- من أهم أجزاء نظام التزييت في المحرك:

(أ) - مضخة الزيت.

ب - وعاء حفظ الزيت (الكرتير)

ج - فلتر الزيت.

د- جميع ما ذكر صحيح .

246 - إن تخفيض الحرارة بين السطوح المحتكة هي جزء من وظائف نظام التزييت في المحرك

(أ) - نعم ب - لا

247- من فوائد نظام التزييت :

أ - تنظيف الأسطح من الكربون والذرات الغريبة

ب - امتصاص الصدمة الناتجة عن المكبس.

ج - يعمل كحافضة ما بين المكبس والأسطوانة لمنع تسرب الغازات للأسفل.

(د) - أ+ب + ج .

248 - يتم تبريد محركات المركبات من خلال التبريد بالهواء والتبريد بالماء

(أ) - نعم ب - لا

249 - في المركبات العادية تتم عملية التبريد بواسطة مروحة هواء (بالدفع الهوائي):

(أ) - نعم ب - لا .

250- من أجزاء نظام التبريد بالماء:

أ - المشع (الرديتر)

ب - طلمبة ماء.

ج - الثيرموس.

(د) - جميع ما ذكر صحيح.

251 - من فوائد نظام التبريد:

(أ) - المحافظة على حرارة المحرك عند حرارة معينة محددة.

ب - تبريد الزيت الموجود في المحرك والمحافظة عليه من التلف.

ج - تقليل القوة الضائعة في تسخين أجزاء المحرك.

د - أ+ب

252 - من مواصفات ماء التبريد المستخدم لتبريد المحرك:

(أ) - يجب أن يكون ماء التبريد نقياً وأن يحتوي مادة تساعد على عدم تكون الصدأ والرواسب

ب - يجب أن يكون ماء التبريد نقياً وأن يحتوي على نسبة مرتفعة من الكلس.

ج - يجب أن يكون ماء التبريد عكراً وأن يحتوي على نسبة مخفضة من الكلس.

253 - من أسباب حميان المحرك:

أ - نقص الماء في الرديتر .

ب - عطل في غطاء الرديتر.

ج - قطع أو ارتخاء قشاش المروحة.

(د) - جميع ما ذكر صحيح.

254 - من أسباب حميان المحرك

أ - عطل في طلمبة الماء.

ج - تعطيل المروحة الكهربائية.

ب - عطل في (ثيرموس) الحرارة

(د) - جميع ما ذكر صحيح.

255 - وظيفة نظام الوقود في المركبة هي أمداد المازج (الكربوترير) بكمية وقود كافية.

(أ) - نعم ب - لا

- 256- من أجزاء نظام الوقود.
- أ - خزان الوقود.
- ب - مضخة الوقود
- ج - المازج (الكربوريتر).
- (د) - جميع ما ذكر صحيح
- 257 - وظيفة مضخة الوقود:
- (أ) - تقوم مضخة الوقود بسحب (امتصاص) الوقود من الخزان وتوصيله إلى المازج
- ب- تقوم مضخة الوقود بدفع (امتصاص) الوقود إلى الخزان من المازج .
- ج - تقوم مضخة الوقود بسحب (امتصاص) الوقود من الخزان وتوصيله إلى فلتر الهواء .
- د - لاشئ مما ذكر
- 258 - إن وظيفة المازج (الكربوريتر) يعمل على تحويل الوقود من الحالة السائلة إلى الحالة الغازية .
- (أ) - نعم ب - لا
- 259 - من الأجزاء التي تشارك في نقل القوة من المحرك إلى العجلات هي:
- أ - المازج (الكربوريتر) ج - وافي الصدمة (الصنوبرصات).
- (ب) - صندوق التروس د- الهيكل.
- 260 - وظيفة القابض (الكلتش)
- (أ) - نقل القوة من المحرك إلى صندوق التروس أو فصلها عند الحاجة.
- ب - نقل القوة من صندوق التروس إلى المحرك أو فصلها عند الحاجة
- ج - نقل القوة من المحرك إلى صندوق التروس دون فصلها حتى عند الحاجة
- 261- تتم عملية نقل القوة من المحرك إلى صندوق التروس أو فصلها في القابض (الكلتش) بواسطة الضغط على دواسة القابض الموجودة داخل حجرة القيادة.
- (أ) - نعم ب - لا
- 262 - حرف (P) في الجير الأتوماتيك تعني (PARK) أي توقف.
- (أ) - نعم ب - لا
- 263 - حرف (R) في الجير الأتوماتيك تعني الغيار الخلفي .
- (أ) - نعم ب - لا
- 264 - حرف (D) في الجير الأتوماتيك تعني وضع الحركة إلى الأمام (DRIVE) .
- (أ) - نعم ب - لا
- 265 - يتكون نظام الكهرباء في المركبات من
- أ - البطارية
- ب - نظام التوليد والشحن.
- ج - نظام محرك الابتدء (السلف)
- (د) - جميع ما ذكر صحيح .
- 266 - وظيفة البطارية هي :
- أ - تزويد محرك البدء بالتيار اللازم عند بداية التشغيل.
- ب - تزويد الأنصوية والأجهزة الإضافية الأخرى أثناء توقف المحرك.
- ج - تخزين الطاقة أثناء دوران المحرك بواسطة المولد.
- (د) - جميع ما ذكر صحيح

- 267 - يعمل نظام محرك الابتداء على بدء حركة المحرك أو إعطاء المحرك الطاقة للحركة اللازمة لبدء عملية الأشواط الأربعة
- (أ) - نعم .
(ب) - لا
- 268 - من أهداف وجود نظام التعليق:
- أ - تثبيت المحرك على جسم الآلية
(ب) - امتصاص الصدمات والمحافظة على توازن المركبة.
ج - لاشئ مما ذكر
- 269 - وظيفة نظام التوجيه في المركبة
- أ - تأمين حركة الآلية في الاتجاه الصحيح.
ب - تحويل الحركة الدائرية لعجلة القيادة إلى حركة زاوية للعجلات الأمامية.
ج - امتصاص صدمات الطريق ومنعها من الوصول ليد السائق.
(د) - جميع ما ذكر صحيح
- 270 - تشمل أجزاء نظام التوجيه :
- أ - عجلة القيادة
ب - عمود التوجيه الرئيسي.
ج - مجموعة التوجيه
(د) - جميع ما ذكر صحيح.
- 271 - الإشارة الضوئية هي عبارة عن أدوات تحكم مروي تستخدم للسيطرة على حركة المركبات والمشاة.
- (أ) نعم.
(ب) لا.
- 272 - توضع إشارة المرور في الأماكن التالية:
- أ - تقاطع الطرقات
ب - أماكن أعمال الطرقات
ج - ممرات المشاة
(د) جميع ما ذكر.
- 273 - تشمل الإشارة الضوئية الخاصة بالمشاة على:
- أ - إشارة ضوئية تظهر شخص مشاة يمشي باللون الأحمر.
(ب) إشارة ضوئية تظهر شخص مشاة يمشي باللون الأخضر.
ج - إشارة ضوئية تظهر شخص مشاة واقف باللون الأخضر.
د - جميع ما ذكر صحيح.
- 274 - من الأهداف الرئيسية لرجال السير هو:
- أ - حماية السائق من إيذاء نفسه أو إيذاء الآخرين.
ب - ضمان فعالية النظام المروي وضمان تفاعل عناصره بالطريقة الصحيحة.
ج - توعية مستخدمي الطريق.
(د) جميع ما ذكر.

- 275- تناول السوائل أثناء القيادة يؤدي إلى تشتيت انتباه السائق وبالتالي زيادة نسبة احتمالية الإضرار في الحوادث
(أ) نعم ب لا
- 276- تستخدم الأزرار الصفراء للدلالة على :
(أ) حواف الطريق
ب- المسارب.
ج - إعطاء الأولوية
د- لاشيء مما ذكر
- 277- تستخدم الأزرار البيضاء للدلالة على :
أ- حواف الطريق
(ب) المسارب.
ج - إعطاء الأولوية
د - لاشيء مما ذكر
- 278- تتناسب الأزرار مع الخطوط المستخدمة عليها
(أ) نعم. ب - لا
- 279 - سيارة الركوب مصممة لنقل ما لا يزيد عن :
أ - خمسة أشخاص بمن فيهم السائق
ب - سبعة أشخاص بمن فيهم السائق
(ج) تسعة أشخاص بمن فيهم السائق
د- عشرة أشخاص بمن فيهم السائق
- 280 - سيارة الركوب المتوسطة مصممة لنقل بمن فيهم السائق
أ - ما لا يقل عن عشرة ولا يزيد عن عشرين.
ب- ما لا يقل عن خمسة عشر ولا يزيد عن عشرين.
(ج) ما لا يقل عن عشرة ولا يزيد عن الثلاثين.
د- ما لا يقل عن خمسة عشر ولا يزيد عن الثلاثين.
- 281 - الحافلة مصممة لنقل ما يزيد عن :
أ - عشرة ركاب. (ج) ثلاثين راكبا.
ب- عشرون راكب. د - أربعون راكبا.
هـ - خمسون راكبا .
- 282- مركبة النقل المشترك مصممة لنقل البضائع والأشخاص معا
(أ) نعم ب- لا
- 283 - مركبة الشحن مصممة لنقل :
أ- الأشخاص. ج- الأشخاص و البضائع.
(ب) البضائع. د - لاشيء مما ذكر
- 284- المركبة ذات الاستعمال الخاصة هي:
أ- مركبة النقل ج- مركبة جر.
ب - مركبة الرفع. (د) جميع ما ذكر.
- 285- السيارات المصممة لنقل ما لا يزيد على تسعة أشخاص بمن فيهم السائق تصنف من فئة
(أ) سيارات الركوب ج- مركبات الشحن
ب - مركبات النقل المشترك د- لاشيء مما ذكر

- 286- المركبة المصممة لنقل ما لا يقل عن عشرة ركاب و لا يزيد على ثلاثين راكبا بمن فيهم السائق هي:
(أ) سيارة الركوب المتوسطة.
ب - الحافلة.
ج سيارات النقل المشترك.
د- سيارات الركوب الصغيرة العمومية
- 287- المركبة المصممة لنقل ما يزيد على ثلاثين راكبا هي
أ - سيارة الركوب المتوسطة (ب) الحافلة.
ج- سيارة النقل المشترك. د- لا شيء مما ذكر
- 288- المركبات المصممة لنقل الأشخاص و البضائع معا هي:
(أ) مركبات النقل المشترك ب- الحافلات.
ج- سيارات ركوب المتوسطة. د- لا شيء مما ذكر
- 289- المركبة المصممة لنقل البضائع هي :
(أ) مركبة الشحن ج سيارة النقل المشترك.
ب- الحافلة د - لا شيء مما ذكر
- 290- مركبة النقل أو الرفع أو الجر آلية مجهزة بمعدات ثابتة وبصورة دائمة و لا يمكن استعمالها إلا في الأغراض المصممة لها تسمى :
أ- سيارة الشحن ب الحافلة
ج - سيارة النقل المشترك. (د) مركبة ذات الاستعمال الخاص.
- 291- المركبة الآلية المصممة لاستخدامها في الأشغال الإنشائية بما في ذلك الأشغال المتعلقة بالطرق هي:
أ - سيارة الشحن ب - الحافلة
ج سيارة النقل المشترك . (د) مركبة الأشغال
- 292- رخصة السوق من الفئة الأولى (ا) هي:
(أ) رخصة سوق لجميع أنواع الدراجات الآلية .
ب- رخصة سوق لقيادة مركبة أشغال.
ج- رخصة سوق لقيادة مركبة زراعية.
د- لا شيء مما ذكر
- 293- رخصة السوق من الفئة الثانية (2+1) تصنف بأنها:
أ- رخصة سوق لجميع أنواع الدراجات الآلية
ب- رخصة سوق لقيادة مركبة أشغال.
ج- رخصة سوق لقيادة مركبة زراعية.
(د) - (ب+ج)
- 294- رخصة السوق من الفئة الرابعة تصنف بأنها:
أ - رخصة سوق لجميع أنواع الدراجات الآلية
ب - رخصة سوق لقيادة مركبة أشغال
ج- رخصة سوق لقيادة مركبة زراعية.
(د) رخصة سوق لقيادة مركبة لا يزيد وزنها الإجمالي على سبعة أطنان ونصف الطن
- 295- رخصة السوق من الفئة الخامسة تصنف بأنها:
أ- رخصة سوق لجميع أنواع الدراجات الآلية
ب- رخصة سوق لقيادة مركبة أشغال.
ج رخصة سوق لقيادة مركبة زراعية
(د) رخصة قيادة حافلة متوسطة أو مركبة يزيد وزنها الإجمالي عن سبعة أطنان ونصف الطن

- 296- رخصة السوق من الفئة السابعة تصنف: بأنها
(أ) رخصة قيادة مركبة معوقين
ب- رخصة سوق لقيادة مركبة وزنها الإجمالي عشرون طناً أو أكثر أو قاطرة ومقطورة أو رأس قاطرة ونصف مقطورة
ج- رخصة سوق لقيادة سيارة الركوب التي يزيد عدد ركابها على ثلاثين راكبا بمن فيهم السائق
د - (ب + ج) .
- 297- الرخصة الدولية الصادرة من نادي السيارات الملكي تسمح لحاملها بقيادة مركبة
أ- داخل الأردن
ب) خارج الأردن
ج- (أ ب صحيحان)
298- المشاة هم :
أ - الذين يسيرون على أقدامهم.
ب- سائقو الدراجات الهوائية
ج أي شخص يدفع أو يجر عربة أطفال أو عربة مريض أو مقعد أو عربة يد.
(د)- جميع ما ذكر.
- 299- يمتلك المشاة حق الأولوية عند
أ- اجتياز الممرات المخصصة لهم
ب- عند دخول المدرسة أو الخروج منها.
ج- إعطاء شرطي المرور الأولوية للمشاة
(د) جميع ما ذكر.
- 300- يعطى المشاة حق المرور عند مباشرتهم بقطع الطريق على التقاطعات التي لا تحكمها إشارات ضوئية أو شواخص مرورية
(أ) نعم. ب- لا
301- من أولويات المرور للمشاة
أ- ذوي الاحتياجات الخاصة أو للكفيف الذي يحمل عصا بيضاء
ب- عند وجود إشارة ضوئية حمراء متقطعة أو صفراء متقطعة أو شاخصة قف على تقاطع الطرق
ج- عندما تكون الإشارة الضوئية الخاصة بمرور المشاة المشاة خضراء
(د) جميع ما ذكر.
- 302- النزيف هو خروج الدم من الأوعية الدموية (الشرايين - الأوردة - الشعيرات الدموية)
(أ) نعم. ب- لا
303- من أنواع النزيف
أ- نزيف خارجي وهو سيلان الدم خارج الجسم
ب- نزيف داخلي و هو سيلان الدم داخل تجاويف الجسم مثل تجويف الجمجمة والصدر والبطن والمفاصل
(ج) أ + ب
د- لا شيء مما ذكر

304- من إجراءات الإسعافات الأولية للنزيف :

- أ - طلب المساعدة الطبية من خلال استدعاء الإسعاف فوراً
- ب - العمل على إراحة المصاب من خلال وضعه على ظهره مع خفض الرأس عن مستوى الجسم
- ج - العمل على إيقاف النزيف.
- (د) جميع ما ذكر.

305- من إجراءات الإسعافات الأولية لإيقاف النزيف :

- أ - الضغط المباشر على مكان النزيف بواسطة رباط ضاغط وذلك لإيقاف أي نوع من النزيف
- ب- وضع رباط حاصر على مسافة 5-10 سم أعلى مكان النزيف لإيقاف النزيف الشرياني ، أو أسفل مكان النزيف لإيقاف النزيف الوريدي
- (ج) أ+ب

306- الإجراءات التي تتخذ لفاقد الوعي :

- أ- يجب استدعاء سيارة الإسعاف فوراً
- ب - التأكد من أن المصاب يتنفس بشكل طبيعي
- ج- التأكد من أن قلبه يعمل.
- (د) جميع ما ذكر .

307- يجب أن تكون جميع الإطارات الأربعة في المركبة

- أ- العجلات الأمامية ذات قياس واحد والخلفية ذات قياس آخر
- (ب) من نفس القياس

ج- ليس ضروري لأن تكون العجلات الأربعة من نفس القياس

308- عمق فرزات الإطار الجيدة تكون عادة 1.6 ملم.

أ- نعم (ب) لا

309- عمق فرزات الإطار الجيدة تكون عادة 9.00 ملم.

(أ) نعم ب لا

310- يجب أن يتم تبديل الإطار عندما تصل عمق فرزات الإطار إلى 1.6 ملم.

(أ) نعم ب لا

311- من الإشارات التي تدل على أن الإطار غير سليم ويحتاج إلى تبديل :

أ- وجود انتفاخات غير طبيعية

ب ظهور أنسجة الإطار

ج- وجود تشقق فيه أو أن يكون سطح الإطار على وشك التفكك.

(د) جميع ما ذكر

312- إن وظيفة الإطار في المركبة هو :

أ - حمل الوزن.

ب نقل الحركة

ج إيقاف الآلية.

(د) جميع ما ذكر

313- واحدة من التالية ليست من وظيفة الإطارات :

أ- تحمل الصدمات. بالاستدارة.

ج- إيقاف المركبة. (د) تزويد المركبة بالطاقة من خلال الحركة.

314 - إن وجود الرمز 13/155 على الإطار يعني :

(أ) عرض الإطار 155 ملم وقياس الجنط (قطره) 13 أنش.

ب- عرض الإطار 13 أنش وقياس الجنط (قطره) 155ملم.

ج- لاشئ مما ذكر

315- كلمة R الموجودة على الإطار تعني راديال (شعاعي)

(أ) نعم ب لا

316- الحدود الاقتصادية للسرعة تتراوح ما بين :

أ- (45-65) كم/الساعة.

(ب) (65-85) كم/الساعة.

ج - (95-105) كم الساعة.

د - جميع ما ذكر صحيح

317- إن الوصول للسرعة القصوى فور تشغيلك للمركبة يقلل من استهلاك الوقود.

أ- نعم (ب) لا

318- إن إبقاء النوافذ مفتوحة في المركبة أثناء قيادتها يؤدي إلى زيادة مقاومة

الهواء و بالتالي زيادة في استهلاك الوقود .

(أ) نعم ب لا

319- من الأمور التي تساعد على زيادة إستهلاك البنزين :

(أ) استخدام الغيارات الثقيلة أثناء القيادة

ب - استخدام الغيارات الخفيفة أثناء القيادة.

ج- عدم استعمال المركبة لمسافات قصيرة لأن ذلك يؤدي إلى الزيادة في استهلاك الوقود.

د- جميع ما ذكر.

320- واحدة من الأمور التي تساعد على زيادة إستهلاك البنزين :

أ- الابتعاد عن الاختناقات المرورية

(ب) الضغط المنخفض الهواء بالإطارات

ج- تغير السرعات يتم بنقل الحركة من سرعة إلى أخرى في الوقت المناسب

د- لاشئ مما ذكر

321- عند تشغيل المركبة يوميا وقبل الانطلاق يجب :

(أ) التأكد من صلاحية الأضوية (ضوء أمامي، ضوء بريك، ضوء الرجوع إلى الخلف (الريفرس)،

الغمازات، الإضاءة (الخلفية).

ب- تفقد صلاحية الإطارات وشد الصواميل.

ج- التأكد من زيت الجير والمحور الخلفي.

د- تفقد أسلاك البواجي.

322- من الأمور الواجب تفقدها بصورة مستمرة

(أ) مستوى الزيت في المحرك والماء في المبرد.

ب- قشاط المروحة.

ج - مؤشر ساعة الحرارة

323- عند تجاوز الاشارة الضوئية الحمراء سيسجل في ملف السائق عدد النقاط التالية :

أ- (6) ب- (3)

ج- (2) د- (1)

324- عند قيام السائق بالتجاوز الخاطئ في الأماكن التي يمنع فيها التجاوز سيسجل في ملف السائق عدد النقاط التالية:

أ- (4) ب- (3)

ج- (2) د- (1)

325- عند قيادة المركبة بعكس الاتجاه المقرر على طرق مفصولة الاتجاهات بجزيرة وسطية سيسجل في ملف السائق

أ- (4) ب- (2)

ج- (5) د- (1)

326- عند قيادة المركبة بصورة متهورة على الطريق فإنه سيسجل في ملف السائق عدد النقاط التالية:

أ- (1) ب- (4)

ج- (5) د- (2)

327- عند وقوف المركبة بشكل مزدوج على الطرق داخل المدن فإنه سيسجل في ملف السائق عدد النقاط التالية:

أ- (7) ب- (3)

ج- (2) د- (1)

328- عند قيادة الدراجة الآلية دون ارتداء خوذة الرأس للسائق والراكب فإنه سيسجل في ملف السائق عدد النقاط التالية:

أ- (6) ب- (4)

ج- (3) د- (1)

329- عند قيادة مركبة شحن يزيد وزنها الإجمالي على الحد المقرر فإنه سيسجل في ملف السائق عدد النقاط التالية:

أ- (6) ب- (3)

ج- (2) د- (4)

330- عند قيادة مركبة بسرعة تزيد على الحد المقرر بأكثر من 50 كم / ساعة فإنه سيسجل في ملف السائق عدد النقاط التالية:

أ- (2) ب- (3)

ج- (4) د- (1)

المراجع

- 1 - منهاج التدريب النظري للسواقين في مراكز تدريب السواقة 1993 المعهد المروري الاردني
- 2 - منهاج المقرر لفحص مدربي السواقة عمان 2001 المعهد المروري الاردني
- 3- منهاج تعليم وتدريب السائقين عمان 2002 المعهد المروري الاردني
- 4- منهاج تعليم وتدريب سائقي الدراجات الالية عمان 2006 المعهد المروري الاردني
- 5- منهاج النظري لتعليم وتدريب السائقين عمان 2009 المعهد المروري الاردني
- 6- منهاج تعليم وتدريب سائقي المركبات الثقيلة عمان 2009 المعهد المروري الاردني
- 7 - نظام قواعد السير والمرور على الطرق رقم (3) عمان 2004 المملكة الاردنية الهاشمية
- 8- قانون السير الاردني رقم (49) وتعديلاته والأنظمة والتعليمات الصادرة بموجبه لسنة ٢٠٠٨ الجريدة الرسمية رقم (4924) .
- 9- حوادث المرور في الاردن نشرة إحصائية عمان 2002 المعهد المروري الاردني
- 10 - الحديث في منهاج التدريب النظري لسائقي الفئات الخصوصية 2008 موسى خليل عشا
- 11 - الحديث في منهاج التدريب النظري لسائقي المركبات الثقيلة 2008 موسى خليل عشا
- 12 - مجموعة من النشرات نادي السيارات الملكي
- 13- الموقع الإلكتروني لإدارة ترخيص السائقين والمركبات : (www.dvld.gov.jor)
- 14 - منهاج دورة مدربي وفاحصي قيادة الدراجات المعهد المروري الاردني عام 2017
- 15- منهاج دورة الدراجات الالية التأسيسية المعهد المروري الاردني لعام 2022

المراجع الأجنبية

- 1- The official theory test and highway code London TSO 2004
- 2- The theory test and the highway code London 2003 Driving standard agency
- 3- Manual on devices (road signs, signals, and road markings) 2003 Ministry of Public Works and Housing
- 4- The Handbook for today's driving manual, 1997 National Library of Qu
- 5-Vehicle Road craft, the Driver Handbook, 1996, Extension College. ebec.
- 6-Guide for Drivers of Heavy Goods Vehicles- Version for driving on the dright. 1990, the Transport and Road Research Laboratory. UK.
- 7-The Goods Vehicle Driving Manual, 1997. The Stationary Office Limited, Norway.
- 8- MOTORCYCLE OPERATOR MANUAL June 2020



إن الشريعة الإسلامية عنت
بالنفس عناية فائقة، فشرعت من
الأحكام ما يجلب المصالح لها

سعر النسخة 5.00 دنانير